



Samedi
13 sept.

2025 :

Péronne (80) >>>
Arleux-en-Gohelle (62)

Course internationale élite femmes uci classe 1



H2AIR PARTENAIRE MAJEUR ET HISTORIQUE
DE LA COURSE CYCLISTE A TRAVERS LES HAUTS-DE-FRANCE

Alexis DANCERELLE - DR

Fondé à Amiens en 2008, H2air est un producteur d'électricité renouvelable français et indépendant. En partenariat avec les élus locaux, son équipe développe, construit et exploite des parcs éoliens et solaires. H2air est fier de contribuer au développement des Hauts-de-France.



+ d'infos sur h2air



crédit photo : H2air - crédits photos : ALEXIS DANCERELLE

Vers un sprint massif

LA COURSE

Pour la troisième année, Clovis Sport organise A travers les Hauts-de-France, une course internationale Elite femmes UCI classe 1. L'épreuve, qui vient de prendre du galon malgré une annulation l'an passé en raison des Jeux olympiques et paralympiques, réunira 20 équipes sur un parcours de 130 kms, reliant Péronne à Arleux-en-Gohelle, soit 3 départements traversés (Somme, Nord et Pas-de-Calais) et 45 communes visitées.

Après les deux premières éditions, remportées par Misha Bredewold en 2022, gagnante cette année de l'Amstel Gold Race, et Valentine Fortin en 2023, le passage en classe 1.1 est une reconnaissance pour la qualité de l'organisation (sécurité, parcours, plateau, etc.). Un homme est à la base de cette réussite, c'est Sébastien Barre (ci-contre). Ce passionné de cyclisme de 40 ans vit toute l'année ou presque avec cette course dans la tête. « Dès la semaine suivant l'arrivée, on se remet en question » explique le natif d'Argenton-sur-Creuse et organisateur du Triangle sud Berry. « On débriefe, on réfléchit à la suivante, on rêve aussi d'un parcours plus sélectif » explique le bénévole de CSO, pilote aussi sur de nombreuses épreuves.

Le retour du Tour de France femmes et la naissance de la version féminine de Paris-Roubaix lui ont donné des

idées. Et surtout, la mise en lumière du cyclisme féminin a fini par convaincre son boss, Jean-Luc Masson, qu'il fallait profiter de l'aspiration. Et se lancer dans « l'aventure des filles » !

« Le cyclisme féminin est encore très accessible du grand public, et passionnant à suivre » reconnaît Sébastien Barre. « Chaque saison, je me déplace sur plusieurs épreuves en France et en Belgique afin de garder des liens avec les équipes qui nous font confiance.

J'ai même programmé mes vacances pour assister au Grand départ du Tour de France femmes en Bretagne ».

Celui qui a en charge le parcours (et le plateau) est aidé par Jean-Charles Dancercelle-Bourlon, qui connaît par cœur toutes les routes de la région. Le tracé de l'édition 2025 est promis à un sprint massif.

« Nous avons cherché à ajouter de la difficulté dans le final. J'ai dû repérer toutes les petites routes, à plusieurs reprises » précise Sébastien Barre. « Nous avons ajouté un crochet par Monchy-le-Preux, puis un long faux-plat entre Fampoux et Gavrelle ». Et malgré cela, en raison du niveau des équipes présentes, il est donc improbable d'assister à une arrivée en solitaire à Arleux-en-Gohelle.

Ce cru 2025 est probablement le plus beau plateau présenté en France, à l'exception évidemment du Tour de



Linda Zanetti (photo DR)

France, Paris-Roubaix et Plouay (au calendrier World tour).

« Avec 7 équipes Women's world tour et 4 Pro team, c'est un plateau de rêve » estime Sébastien Barre. On y retrouve la championne de France en titre, Marie Le Net (omniprésente sur le dernier Tour) et la pépite du sprint Ally Wollaston ainsi que Vittoria Guazini, toutes trois de la FDJ-Suez. Parmi les

autres prétendantes au bouquet, on pense à la dernière lauréate, Valentine Fortin (Cofidis), une autre très bonne sprinteuse Linda Zanetti (Uno X), ou encore la lauréate du GP de Fourmies en 2024, Silvia Zanardi (Human Power). Et on pourrait encore en citer une demi-douzaine tant cette épreuve est devenue une convoitise. ■ L.M.



Conseil & Création
en Communication

T. 03 21 24 24 88

hello@mbscom.fr

mbscom.fr

Stratégie de marque

Plan de communication, Branding, Plateforme de marque

Développement web

Site vitrine, Catalogue, E-commerce, Application, API

Design de marque

Logo, Print, Direction artistique, Signalétique

Événementiel

Coordination, Gestion

Publicité

Référencement, Réseaux sociaux, Objets publicitaires

Depuis 30 ans, nous vous accompagnons
sur TOUS vos besoins en communication.



Marie Le Net (photo DR)

Jean-Luc Masson une passion au service des cyclistes féminines

ORGANISATION

Les routes des Hauts-de-France vibreront au rythme des coureuses cyclistes engagées dans la prochaine édition d'À travers les Hauts-de-France, le samedi 13 septembre. Derrière cet événement, une passion, celle de Jean-Luc Masson, président de Clovis Sport Organisation (CSO), une association 100 % bénévole créée à Soissons en 1987.

Originaire de Franche-Comté, Jean-Luc Masson a découvert très tôt sa passion pour le cyclisme. « J'aime le vélo depuis mon plus jeune âge », confie-t-il. Il débute dans sa région natale avec le Tour de Franche-Comté, où il s'occupe à l'époque, de la caravane publicitaire. Désormais à la retraite, il met son expérience au service de À travers les Hauts-de-France et de l'équipe de bénévoles qui l'accompagne. « Je me suis entouré de gens très compétents. Chacun fait ce qu'il lui plaît sur base de volontariat », assure-t-il.

70 bénévoles 350 signaleurs

L'association repose sur une organisation structurée en cinq pôles : financier, réglementation et administration, parcours sécurité, sportif, développement, chacun dirigé par un vice-président.

Pendant un an, les bénévoles s'activent pour donner vie à la course. Dès le mois d'octobre, le parcours est défini. Vient ensuite le temps des démarches administratives : prise de contact avec les maires, signature des autorisations, montage des dossiers préfectoraux. Le jour J, 70 bénévoles et 350 signaleurs, épaulés par la gendarmerie, veillent à la sécurité. Cette année, trois nouveaux bénévoles ont même rejoint l'organisation grâce aux réseaux sociaux.

La course, historiquement masculine, a connu un tournant en 2022 en entrant dans le calendrier féminin de l'UCI. Un projet que Jean-Luc Masson portait depuis un certain temps. « En 2021, le retour du Paris-Roubaix féminin, dans

des conditions météo très dures, a marqué les esprits. Ça a renforcé mon idée. »

Aujourd'hui, À travers les Hauts-de-France accueille 21 équipes de six coureuses. La plupart ne deviendront pas professionnelles, mais l'événement veut offrir une chance aux jeunes talents. Le président ajoute, « on veut être un tremplin pour toutes jeunes. Si on peut en aider une ou deux à se démarquer par édition, c'est très bien ».

« On parle à tout le monde ! »

Le confort des participantes est une priorité. Les cyclistes sont hébergées dans des hôtels 4 étoiles la veille de la course. « Il faut respecter les sportifs. Quand on reçoit bien les gens, ils s'en souviennent. » Et c'est une organisation qui fonctionne ! Depuis la deuxième édition féminine, les équipes se réinscrivent



spontanément.

Anciennement appelé le « Paris-Arras », Jean-Luc Masson a souhaité accompagner la fusion des régions en changeant le nom de l'événement.

Celui-ci ajoute, « Quand les régions ont changé de nom, j'ai saisi l'opportunité. On a déposé À travers les Hauts-de-France dans la semaine ». Un changement qui reflète une volonté d'ancrage régionale tout en permettant de faire évoluer le parcours d'une année à l'autre, librement dans tout le territoire.

Selon lui, « en parlant des Hauts-de-France, on parle à tout le monde ».

En 2024, l'événement n'a pas eu lieu en raison des Jeux olympiques et paralympiques qui ont mobilisé toutes les forces de sécurité du pays. Mais l'équipe est déjà tournée vers l'avenir avec la date du 12 septembre 2026 déjà cochée sur le calendrier et avec un seul mot d'ordre, la convivialité. ■ v.s.

« Une longue tradition cycliste ! »

GAUTIER MAES, MAIRE DE PÉRONNE

Le 13 septembre, Péronne aura le plaisir et l'honneur d'accueillir pour la première fois le départ de la course cycliste féminine.

À Travers les Hauts-de-France. C'est depuis la place André Audinot que s'élanceront les participantes de cette belle épreuve, symbole de dépassement de soi, de solidarité et d'égalité dans le sport. Si cette course est une première pour notre ville, elle s'inscrit naturellement dans une longue tradition cycliste. Péronne a en effet accueilli, au fil des années, plusieurs événements de renom : le départ d'une étape du Tour de France en 1993, les départs du Paris-Roubaix

espoirs, des Quatre Jours de Dunkerque, ainsi que le Championnat régional féminin organisé par le VCSV Péronne en juillet dernier.

Ce départ est aussi l'occasion de rappeler le dynamisme de notre ville, toujours tournée vers le sport, la jeunesse et la convivialité. Je remercie chaleureusement les organisateurs, les bénévoles et l'ensemble des partenaires mobilisés.

À toutes les coureuses, bonne chance. À toutes et tous, bienvenue à Péronne ! ■



« Une commune vivante et dynamique »

NORBERT GROBELNY, MAIRE D'ARLEUX-EN-GOHELLE

Arleux-en-Gohelle, bénéficiant d'une position géographique exceptionnelle, proche des grandes cités avec leurs grands services, est une commune vivante et dynamique protégeant avant tout son cachet rural tout particulier et apprécié de tous, bien confirmé par le label « Village Patrimoine » qui lui a été décerné.

Toutes les infrastructures et tous les équipements sont bien existants et suffisamment dimensionnés pour répondre aux besoins et exigences du millier d'habitants du village.

A ce millier d'habitants, de nombreuses réponses sont apportées en matière d'animations, d'activités diverses et de rendez-vous sportifs, festifs et conviviaux dans le village, organisés en grande partie par les bénévoles de la quinzaine d'associations. Le dynamisme de notre commune bien connu et reconnu favorise



ainsi la mise en place d'événements de grande ampleur.

C'est dans ce contexte qu'Arleux en Gohelle a été retenue pour accueillir l'arrivée de la course cycliste internationale féminine « À travers les Hauts-de-France », le 13 septembre. Il s'agit pour la commune d'un événement exceptionnel et unique qui bénéficiera durant toute cette journée d'une mise en lumière apportée par une authentique liesse populaire. ■

RÉSIDENCES SERVICES SENIORS DOMITYS DANS LE PAS-DE-CALAIS

DOMITYS, C'EST
200
RÉSIDENCES
PARTOUT EN FRANCE

LE CADRE IDÉAL POUR VIVRE LA VIE QUE VOUS AIMEZ !

VOTRE APPARTEMENT
En location
du studio au 3 pièces
Avec vos meubles

**BIEN ENTOURÉ
ET Rassuré**
Équipe 24h/24, 7j/7
Résidence sécurisée

BIEN ACCOMPAGNÉ
Restauration de qualité
Services et activités
à la carte

VENEZ VISITER
LA RÉSIDENCE
ET ESTIMER
VOTRE LOYER

CONTACTEZ-NOUS
RÉSIDENCE L'ATLAS
ARRAS 03 74 39 11 00
RÉSIDENCE LA FLÂNERIE
BÉTHUNE 03 76 13 30 00
RÉSIDENCE LE TANDEM
LENS 03 76 02 08 00

Ouvertes 7j/7 / domitys.fr

DOMITYS
vivre l'esprit libre
GROUPE
AG2R LA MONDIALE

WILLY NAESSENS
Bâtiments Industriels

Complexes industriels | Plateformes logistiques | Surfaces commerciales | Bâtiments pour PME | Bureaux

www.willynaessens.fr - Tel. 03 21 60 00 70 - BAPAUME

Ghislaine la chef d'orchestre
de l'accueil

Dans les coulisses de la course, Ghislaine Druelle orchestre chaque année l'accueil des équipes et des bénévoles. Présente depuis les débuts de l'événement, elle gère l'hébergement et la restauration du vendredi soir et du samedi.

Un rôle qu'elle partage avec trois autres femmes du comité de CSO. « C'est un travail d'équipe. S'il y a un absent, il faut que le poste soit pourvu quand même » confie-t-elle.

Pas issue du milieu sportif, la bénévole est pourtant prise au jeu. « Au fil du temps, je m'y intéresse de plus en plus. Connaître ça permet de mieux comprendre aussi ». Ce qu'elle préfère ? L'esprit sportif et sans oublier l'adrénaline qui la nourrit à travers ses responsabilités. Son engagement, elle le doit à une rencontre : celle de Jean-Luc Masson, qu'elle connaissait du monde professionnel. « C'est une locomotive, c'est très fédérateur et enrichissant ».

Derrière son calme apparent, Ghislaine

assume une organisation millimétrée. Dès octobre, elle commence à réserver les hébergements. Deux jours avant l'événement, elle supervise la préparation des voitures, remet les guides techniques, les documents sportifs et les bandeaux à apposer sur les véhicules. Le vendredi soir, elle veille à ce que chacun soit installé à l'hôtel.

« C'est un soulagement quand tout le monde a un hébergement. On n'est jamais à l'abri d'une erreur ou d'un impondérable ».

Le jour J, dès 7h30, elle est sur le pont pour accueillir les derniers bénévoles, leur remettre les accredités et les tickets pour le casse-croûte du midi. « De l'extérieur on ne se rend pas compte de la charge de travail ». Au-delà de l'adrénaline et de la convivialité, c'est pour Ghislaine une solidarité partagée, « tout le monde est là pour la même cause. Même si c'est du bénévolat, on a une petite fierté quand le travail est bien fait ».

Dominique garant du cadre légal
de la course

Arrivé en 2021 dans l'organisation de la course, Dominique Duclouff s'est très vite rendu indispensable. À l'abri des projecteurs, il gère un pan fondamental de l'organisation : la gestion administrative. Subventions, bilans, rapports d'activités, demandes d'arrêts ou encore coordination avec les préfetures... tout passe par lui.

Dominique est l'interface entre l'association organisatrice et les institutions : mairies pour les accords de passage, préfetures du Nord, de la Somme et du Pas-de-Calais pour les dossiers de sécurité et de circulation, ou encore l'UCI pour la gestion des véhicules et les documents réglementaires. Il recense également les signaleurs, pièce essentielle à la sécurité des coureurs.

C'est grâce à ses voisins membres de l'association qu'il a découvert l'événement, mais c'est son intérêt pour l'organisation d'un événement cycliste qui l'a convaincu de s'engager durablement. Il a notamment été marqué par

le virage vers le cyclisme féminin opéré en 2022 : « Quand on voit ce qui s'est passé pendant le dernier Tour de France, on se dit qu'on a eu tout à fait raison. Le cyclisme féminin est à la hauteur du cyclisme masculin » affirme-t-il.

S'il travaille 11 mois de l'année sur le projet, les jours précédant la course sont les plus intenses à ses yeux. « Il faut que tout ce qu'on a prévu tout au long de l'année puisse être mis en place » raconte le bénévole. Le jour J, il est sur le terrain, en binôme avec le responsable de la sécurité, Jean-Pierre Roch. Tous deux précèdent le peloton pour garantir que tout soit prêt sur le parcours, 30 minutes avant le passage des coureurs.

Cette année, les délais ont été plus serrés que d'habitude. La mobilisation des préfetures autour du Tour de France dans les Hauts-de-France a complexifié certaines démarches. Mais Dominique a tenu le cap dans l'ombre, pour que la course puisse avoir lieu.

Marie-Claude fait tourner
la machine

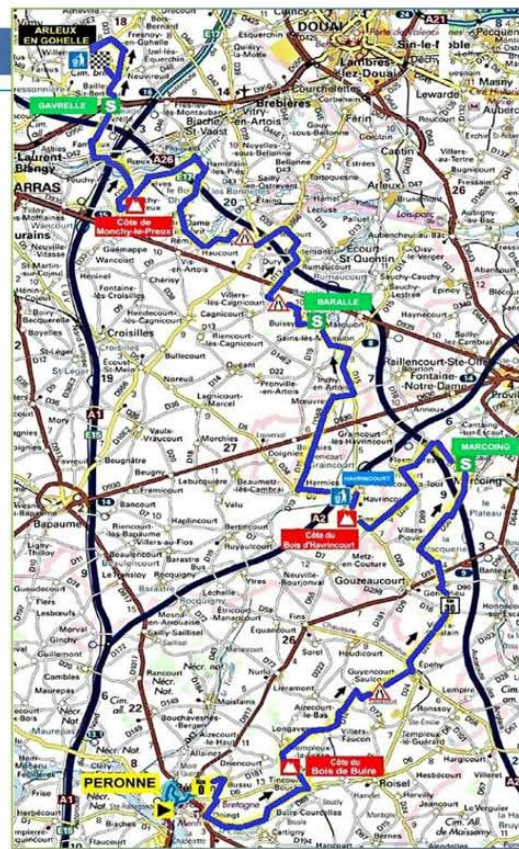
Depuis 35 ans, Marie-Claude Masson est plongée dans le monde du cyclisme. « Quand j'ai connu Jean-Luc, il était déjà là-dedans », raconte-t-elle. Épouse du président de Clovis Sport Organisation, elle est bien plus qu'un simple soutien : elle est actrice à part entière de l'événement À travers les Hauts-de-France.

Tout au long de l'année, elle prête main-forte au trésorier de l'association en assurant les écritures comptables et la gestion bancaire : virements, règlements de factures... Rien ne lui échappe. Mais le jour de la course, Marie-Claude change complètement de registre : elle prend en charge l'accueil des invités VIP ainsi que la gestion des rotations en hélicoptère. Avec son binôme Guy Monpetit, elle se charge de repérer sept sites d'atterrissage sur le parcours. « Dès qu'on a connaissance du parcours et du temps de course, on commence nos repérages » explique la bénévole. Il faut éviter arbres, pylônes, câbles

électriques, et obtenir les autorisations des mairies. Pendant l'épreuve, sept rotations de 15 minutes sont prévues. Le jour J, elle sillonne les points de pose pour s'assurer qu'aucun spectateur ne gêne les opérations.

En amont, elle prend soin de contacter les partenaires ayant réservé une place dans l'hélicoptère pour récupérer l'identité des trois invités autorisés par vol. « Ils montent dans les voitures en début de course, puis embarquent pour une rotation de 15 minutes. J'aime faire plaisir aux invités, je suis contente de voir leur sourire ».

Marie-Claude a grandi au rythme des saisons agricoles et des étapes du Tour de France. « Mon père était cultivateur. Quand j'étais dans les champs avec ma sœur, il avait un transistor accroché dans le dos pour écouter la course ». De cette enfance, est née une passion qui ne l'a jamais quittée. Aujourd'hui, elle la partage avec son mari et affiche sa préférence pour le cyclisme féminin.



Baudelet
environnement

Groupe Baudelet

PROFESSIONNELS & PARTICULIERS

COMPTOIR D'ACHAT DE
FERRAILLES & MÉTAUX

DÉCHETTERIE
PROFESSIONNELLE

LOCATION
DE BENNES

Ouverture
DE VOTRE ÉCO-SITE

NOUVEAU



Lun : 14h-17h / Mar-Ven : 8h30-12h30 & 14h-17h15 / Sam : 9h-12h

4 route nationale - 62182 Villers-Les-Cagnicourt

HORAIRE DE PASSAGE

Kms	Localités traversées	Carrière	37kmh	38kmh	40kmh	Kms	Localités traversées	Carrière	37kmh	38kmh	40kmh
-6,0	PARCOURS					71,1	ROUTE ETROITE SUR 2,8 KM				
0,0	127,7	DÉPARTEMENT DE LA SOMME	11:30	12:30	12:30	73,9	VILLERS-LES-CAGNICOURT - VC rue du Moulin	13:38	14:44	14:38	14:33
1,4	126,3	DÉPART REEL PERONNE - D181	11:45	12:45	12:45	77,2	SAUDEMONT - D13	13:43	14:50	14:43	14:37
4,2	123,5	BUSSU - D181	11:47	12:47	12:47	78,3	RECOURT - D39	13:45	14:51	14:45	14:39
6,6	121,1	DOINGT-VC	11:51	12:51	12:51	81,6	DURY - D856	13:50	14:57	14:50	14:44
6,2	121,1	Courcelles (Commune de BUIRE-COURCELLES) - D199	11:55	12:55	12:55	81,7	ROUTE ETROITE SUR 1,6 KM				
8,4	119,3	Buire (Commune de BUIRE-COURCELLES) - D199	11:57	12:58	12:57	83,3	ETERPIGNY - VC chemin de la Haie	13:53	15:00	14:53	14:46
10,9	116,8	TINCOURT-BOUCLY - D199	12:01	13:02	13:01	85,5	REMY-D95	13:56	15:03	14:56	14:50
13,2	114,5	GPM - CÔTE DU BOIS DE BUIRE	12:05	13:06	13:05	88,0	BOIRY-NOTRE-DAME - D9E4	14:00	15:07	15:00	14:53
20,5	107,2	GUYENCOURT-SAULCOURT - D181	12:16	13:18	13:16	91,0	HAMBLAIN-LES-PRES - D34	14:05	15:12	15:05	14:58
21,0	106,7	ROUTE ETROITE SUR 3,0 KM				95,1	PELVES-VC	14:11	15:19	15:11	15:04
24,1	103,6	EPEHY-VC	12:22	13:24	13:22	98,5	MONCHY-LE-PRUX D33E1	14:16	15:24	15:16	15:09
28,0	99,7	DÉPARTEMENT DU NORD	12:28	13:30	13:28	98,7	GPM - CÔTE DE MONCHY-LE-PRUX	14:16	15:25	15:16	15:09
30,8	96,9	VILLERS-GUISLAIN - D24	12:32	13:34	13:32	101,1	ROEUX-D33	14:20	15:28	15:20	15:12
33,4	94,3	GONNELIEU - D89	12:36	13:39	13:36	103,3	FAMPOUX-VC	14:23	15:32	15:23	15:16
39,0	88,7	VILLERS-POUCH - D89	12:45	13:48	13:45	106,6	GAVRELLE - D42E3	14:29	15:37	15:29	15:21
41,1	86,6	MARCONG - D56	12:48	13:51	13:48	107,1	SPRINT - GAVRELLE	14:29	15:38	15:29	15:21
44,5	83,2	FLESCOURT - D82	12:53	13:57	13:53	109,2	OPPY - D33	14:33	15:42	15:33	15:24
46,4	81,3	RIBECOURT-LA-TOUR - D89	12:56	14:00	13:56	109,4	FRESNOY-EN-GOHELLE - DJJ	14:37	15:46	15:37	15:28
48,8	77,9	DÉPARTEMENT DU PAS DE CALAIS	13:01	14:05	14:01	111,3	ARLEUX-EN-GOHELLE - D919	14:39	15:48	15:39	15:30
51,6	76,1	TRESCAULT - D17	13:04	14:08	14:04	113,4	ARLEUX-EN-GOHELLE - D50 + 1 ^{er} passage sur la ligne	14:40	15:50	15:40	15:31
53,2	74,5	GPM - CÔTE DU BOIS D'HAVINCOURT	13:06	14:11	14:06	114,6	ZONE DE COLLECTE (longueur 3m)				
55,8	71,9	HAIRIN - D5	13:10	14:15	14:10	115,9	OPPY - D50 1443 15:52 15:43 15:34				
58,5	69,2	Democourt (Commune de HERMIES) - D29	13:15	14:19	14:15	118,6	FRESNOY-EN-GOHELLE - D33	14:47	15:57	15:47	15:38
58,8	68,9	DÉPARTEMENT DU NORD	13:15	14:20	14:15	120,9	ARLEUX-EN-GOHELLE - D919	14:49	15:59	15:49	15:40
62,4	65,3	MOEUVRES - D34B	13:21	14:26	14:21	121,4	ARLEUX-EN-GOHELLE - D50 + 2 ^{ème} passage ligne	14:51	16:01	15:51	15:41
66,9	60,8	DÉPARTEMENT DU PAS DE CALAIS	13:27	14:33	14:27	122,7	ZONE DE COLLECTE (longueur 3m)				
69,7	58,0	SAINS-LES-MARQUON - D15	13:32	14:38	14:32	125,4	OPPY - D50	14:53	16:03	15:53	15:44
70,4	57,3	BARALLE - D16	13:32	14:38	14:32	126,9	FRESNOY-EN-GOHELLE - D33	14:57	16:08	15:57	15:48
70,5	57,2	SPRINT - BARALLE	13:33	14:39	14:33	127,0	ARLEUX-EN-GOHELLE - D919	15:00	16:10	16:00	15:50
		BUSSU - D14	13:33	14:39	14:33		ARRIVEE - ARLEUX-EN-GOHELLE - D50 rue d'Oppy	15:01	16:12	16:01	15:51

LES ÉQUIPES WORLD TOUR



FDJ-SUEZ



MOVISTAR TEAM



AG INSURANCE SOUDAL TEAM



UNO-X MOBILITY



UAE DEV TEAM



LIV-ALULA-JAYCO



DD GROUP PRO CYCLING TEAM



TEAM COOP-REPSOL



HUMAN POWERED HEALTH



ROLAND



BEPINK-IMATRA-BONGIOANNI



TOP GIRLS FASSA BORTOLO



CJ O'SHEA RACING TEAM



SMURFIT WESTROCK CT

LES ÉQUIPES PRO TEAM



COFIDIS WOMEN TEAM



ARKEA B&B HOTELS WOMEN



VOLKERWESSELS WOMEN'S PRO CT



LABORAL KUTXKA-FUNDACION EUSKADI

LES CLUBS N2



TEAM AVESNOIS



ABUS SPRINTTEUR CLUB FEMININ

Départ, parcours et animations

Au programme, un départ prévu à Péronne à 12h30 pour une arrivée à Arleux en Gohelle vers 16h. Un parcours de 130 km traversant les côtes du Bois du Buire, du Bois d'Havrincourt ainsi que la côte de Monchy-le-Preux. Le village départ sera accessible à tous à partir de 9h30 devant l'historial de Péronne. Les équipes seront

présentées avant le départ vers 11h par Marion Hérault-Garnier et Michel Gélizé. Un écran géant diffusera dès 12h30 la course dans le centre-ville d'Arleux en Gohelle sans oublier les différentes animations à retrouver sur place.

Au palmarès

Podium 2022 : 1. Misha Bredewold (Valkenburg Parkhotel) ; 2. Marie Morgane Le Deunf (Arkea) ; 3. Yulia Biriukova (Arkéa).

Podium 2023 : 1. Valentine Fortin(Cofidis) ; 2. Christine Majerus (Team SD Weeks-Pro) ; 3. Marthe Truyen (Fenix-Deceuninck).

✓ En 2024 la course a été annulée

Deux voix du Tour

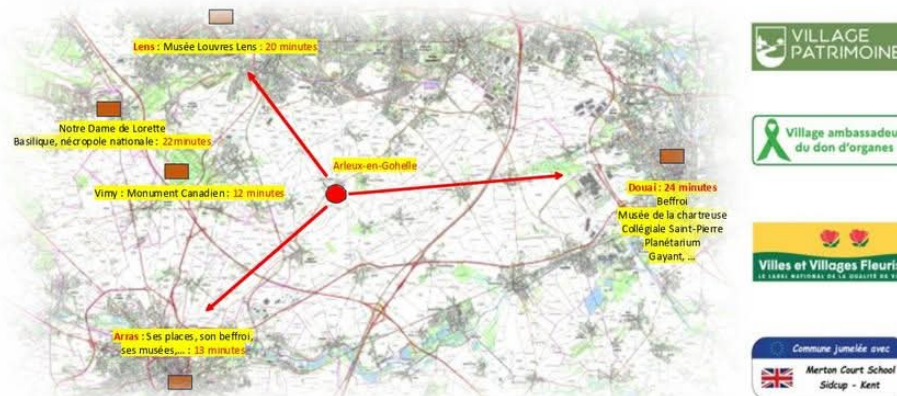
La présentation des équipes (dès 11h) et les commentaires sur la ligne d'arrivée seront assurés par le duo Marion Hérault-Garnier, aux commentaires du dernier Tour de France féminin pour France

Télévisions (sur une moto) et Michel Gélizé, dont la voix fait monter l'ambiance avant chaque départ d'étape du même Tour.

ARLEUX
en gohelle

Un village qui bouge !

Arleux-en-Gohelle, charmant village qui compte près de 1000 habitants est situé au centre d'un triangle constitué des 3 villes importantes : Lens, Douai et Arras. Cela lui confère une position géographique privilégiée qui permet à ses habitants de profiter pleinement des avantages de la vie à la campagne tout en ayant accès rapidement aux services offerts par ces grandes villes.



Proche de ces agglomérations importantes, notre commune n'a toutefois pas à rougir des nombreuses activités qui s'y déroulent, tant au niveau économique, qu'associatif avec ses multiples animations. Arleux-en-Gohelle est donc un « village qui bouge ! » où il y fait bon vivre pour le plus grand bonheur de ses habitants !

Arleux-en-Gohelle, c'est :

- ✱ Une palette d'activités économiques et artisanales et une multitude d'animations !
- ✱ Une offre médicale pérnante avec près d'une vingtaine professionnels de santé !

Manifestations annuelles remarquables avec un rayonnement important alentour de la commune :

- ✱ Procession religieuse dédiée à Notre Dame de Tongres, unique dans la Région
- ✱ Salon de l'artisanat et des créateurs, marché de Noël, salon du Manga, ...
- ✱ Bourse / Expo de véhicules anciens, de voitures et motos de collection, ...
- ✱ Des dizaines d'animations apportées par les 15 associations du village !



LA RÉGION VOUS
TRANSPORTE

1 TICKET
1 TRAJET 2€

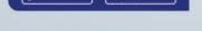
Hauts-de-France
mobilités

RHT
HDF

www.rthdf.fr



Téléchargez notre appli « rthdf »



RETROUVEZ
TOUS LES
HORAIRES
EN LIGNE

