



**Samedi
13 sept.
2025 :**
Péronne (80) >>>
Arleux-en-Gohelle (62)

Course internationale élite femmes UCI classe 1



H2AIR PARTENAIRE MAJEUR ET HISTORIQUE
DE LA COURSE CYCLISTE A TRAVERS LES HAUTS-DE-FRANCE

Alexis DANCERELLE / Direct

Fondé à Amiens en 2008, H2air est un producteur d'électricité renouvelable français et indépendant. En partenariat avec les élus locaux, son équipe développe, construit et exploite des parcs éoliens et salaires. H2air est fier de contribuer au développement des Hauts-de-France.

+ d'infos sur h2air

Crédit photographie H2air : Alexis DANCERELLE



Vers un sprint massif

LA COURSE

Pour la troisième année, Clovis Sport organise A travers les Hauts-de-France, une course internationale Elite femmes UCI classe 1. L'épreuve, qui vient de prendre du galon malgré une annulation l'an passé en raison des Jeux olympiques et paralympiques, réunira 20 équipes sur un parcours de 130 kms, reliant Péronne à Arleux-en-Gohelle, soit 3 départements traversés (Somme, Nord et Pas-de-Calais) et 45 communes visitées.

Après les deux premières éditions, remportées par Misha Bredebold en 2022, gagnante cette année de l'Amstel Gold Race, et Valentine Fortin en 2023, le passage en classe 1.1 est une reconnaissance pour la qualité de l'organisation (sécurité, parcours, plateau, etc.). Un homme est à la base de cette réussite, c'est Sébastien Barre (ci-contre).

Ce passionné de cyclisme de 40 ans vit toute l'année ou presque avec cette course dans la tête. « Dès la semaine suivant l'arrivée, on se remet en question » explique le natif d'Argenton-sur-Creuse et organisateur du Triangle sud Berry. « On débriefe, on réfléchit à la suivante, on rêve aussi d'un parcours plus sélectif » explique le bénévole de CSO, pilote aussi sur de nombreuses épreuves.

Le retour du Tour de France femmes et la naissance de la version féminine de Paris-Roubaix lui ont donné des

idées. Et surtout, la mise en lumière du cyclisme féminin a fini par convaincre son boss, Jean-Luc Masson, qu'il fallait profiter de l'inspiration. Et se lancer dans « l'aventure des filles » !

« Le cyclisme féminin est encore très accessible du grand public, et passionnant à suivre » reconnaît Sébastien Barre. « Chaque saison, je me déplace sur plusieurs épreuves en France et en Belgique afin de garder des liens avec les équipes qui nous font confiance.

J'ai même programmé mes vacances pour assister au Grand départ du Tour de France femmes en Bretagne ».

Celui qui a en charge le parcours (et le plateau) est aidé par Jean-Charles Dancereau-Bourlon, qui connaît par cœur toutes les routes de la région. Le tracé de l'édition 2025 est promis à un sprint massif.

« Nous avons cherché à ajouter de la difficulté dans le final. J'ai dû repérer toutes les petites routes, à plusieurs reprises » précise Sébastien Barre. « Nous avons ajouté un crochet par Monchy-le-Preux, puis un long faux-plat entre Fampoux et Gavrelle ». Et malgré cela, en raison du niveau des équipes présentes, il est donc improbable d'assister à une arrivée en solitaire à Arleux-en-Gohelle.

Ce cru 2025 est probablement le plus beau plateau présenté en France, à l'exception évidemment du Tour de

Linda Zanetti (photo DR)

France, Paris-Roubaix et Plouay (au calendrier World tour). « Avec 7 équipes Women's world tour et 4 Pro team, c'est un plateau de rêve » estime Sébastien Barre. On y retrouve la championne de France en titre, Marie Le Net (omniprésente sur le dernier Tour) et la pépite du sprint Ally Wollaston ainsi que Vittoria Guazini, toutes trois de la FDJ-Suez. Parmi les autres prétendantes au bouquet, on pense à la dernière lauréate, Valentine Fortin (Cofidis), une autre très bonne sprinteuse Linda Zanetti (Uno X), ou encore la lauréate du GP de Fournies en 2024, Silvia Zanardi (Human Power-Red). Et on pourrait encore en citer une demi-douzaine tant cette épreuve est devenue une convoitise. ■ LM.



**Conseil & Création
en Communication**

T. 03 21 24 24 88

hello@mbscom.fr

mbscom.fr

**Stratégie de marque**

Plan de communication, Branding, Plateforme de marque

Développement web

Site vitrine, Catalogue, E-commerce, Application, API

Design de marque

Logo, Print, Direction artistique, Signalétique

Événementiel

Coordination, Gestion

Publicité

Référencement, Réseaux sociaux, Objets publicitaires



Depuis 30 ans, nous vous accompagnons sur **TOUS** vos besoins en communication.

Jean-Luc Masson une passion au service des cyclistes féminines

ORGANISATION

Les routes des Hauts-de-France vibreront au rythme des coureuses cyclistes engagées dans la prochaine édition *À travers les Hauts-de-France*, le samedi 13 septembre. Derrière cet événement, une passion, celle de Jean-Luc Masson, président de Clovis Sport Organisation (CSO), une association 100 % bénévole créée à Soissons en 1987.

Originaire de Franche-Comté, Jean-Luc Masson a découvert très tôt sa passion pour le cyclisme. « J'aime le vélo depuis mon plus jeune âge », confie-t-il. Il débute dans sa région natale avec le Tour de Franche-Comté, où il s'occupe à l'époque, de la caravane publicitaire. Désormais à la retraite, il met son expérience au service de *À travers les Hauts-de-France* et de l'équipe de bénévoles qui l'accompagne. « Je me suis entouré de gens très compétents. Chacun fait ce qu'il lui plaît sur base de volontariat », assure-t-il.

70 bénévoles 350 signateurs

L'association repose sur une organisation structurée en cinq pôles : financier, réglementation et administration, parcours sécurité, sportif, développement, chacun dirigé par un vice-président. Pendant un an, les bénévoles s'activent pour donner vie à la course. Dès le mois d'octobre, le parcours est défini. Viennent ensuite le temps des démarches administratives : prise de contact avec les maires, signature des autorisations, montage des dossiers préfectoraux. Le jour J, 70 bénévoles et 350 signateurs, épaulés par la gendarmerie, veillent à la sécurité. Cette année, trois nouveaux bénévoles ont même rejoint l'organisation grâce aux réseaux sociaux.

La course, historiquement masculine, a connu un tournant en 2022 en entrant dans le calendrier féminin de l'UCI. Un projet que Jean-Luc Masson portait depuis un certain temps. « En 2021, le retour du Paris-Roubaix féminin, dans



des conditions météo très dures, a marqué les esprits. Ça a renforcé mon idée. » Aujourd'hui, *À travers les Hauts-de-France* accueille 21 équipes de six coureuses.

La plupart ne deviendront pas professionnelles, mais l'événement peut offrir une chance aux jeunes talents. Le président ajoute, « on veut être un tremplin pour les toutes jeunes. Si on peut en aider une ou deux à se démarquer par édition, c'est très bien. »

On parle à tout le monde !

Le confort des participantes est une priorité. Les cyclistes sont hébergées dans des hôtels 4 étoiles la veille de la course. « Il faut respecter les sports. Quand on reçoit bien les gens, ils s'en souviennent. » Et c'est une organisation qui fonctionne ! Depuis la deuxième édition féminine, les équipes se réinscrivent

spontanément. Anciennement appelé le « Paris-Arras », Jean-Luc Masson a souhaité accompagner la fusion des régions en changeant le nom de l'événement. Celui-ci ajoute, « Quand les régions ont changé de nom, j'ai saisi l'opportunité. On a déposé *À travers les Hauts-de-France dans la semaine*. Un changement qui reflète une volonté d'ancrage régionale tout en permettant de faire évoluer le parcours d'une année à l'autre, librement dans tout le territoire. Selon lui, « en parlant des Hauts-de-France, on parle à tout le monde ». En 2024, l'événement n'a pas eu lieu en raison des Jeux olympiques et paralympiques qui ont mobilisé toutes les forces de sécurité du pays. Mais l'équipe est déjà tournée vers l'avenir avec la date du 12 septembre 2026 déjà cochée sur le calendrier et avec un seul mot d'ordre, la convivialité. ■ vs.

RÉSIDENCES SERVICES SENIORS DOMITYS DANS LE PAS-DE-CALAIS

DOMITYS, c'est 200 RÉSIDENCES PARTOUT EN FRANCE

LE CADRE IDÉAL POUR VIVRE LA VIE QUE VOUS AIMEZ !

VOTRE APPARTEMENT
En location
du studio au 3 pièces
Avec vos meubles

BIEN ENTOURÉ ET RASSURÉ
Équipe 24h/24, 7j/7
Résidence sécurisée

BIEN ACCOMPAGNÉ
Restauration de qualité
Services et activités à la carte

DOMITYS
vivre l'esprit libre
GROUPE AG2R LA MONDIALE

VENEZ VISITER
LA RÉSIDENCE
ET ESTIMER
VOTRE LOYER

CONTACTEZ-NOUS

RÉSIDENCE L'ATLAS
ARRAS 03 74 39 11 00
RÉSIDENCE LA FLÂNERIE
BÉTHUNE 03 76 13 30 00
RÉSIDENCE LE TANDEM
LENS 03 76 02 08 00

Ouvertes 7j/7 / domitys.fr

LE PETIT MAG

Cahier spécial

06

Numéro 97 - du 26 août au 16 septembre 2025

« Une longue tradition cycliste ! »

GAUTIER MAES, MAIRE DE PÉRONNE

Le 13 septembre, Péronne aura le plaisir et l'honneur d'accueillir pour la première fois le départ de la course cycliste féminine *À Travers les Hauts-de-France*. C'est depuis la place André Audinot que s'élanceront les participantes de cette belle épreuve, symbole de dépassement de soi, de solidarité et d'égalité dans le sport. Si cette course est une première pour notre ville, elle s'inscrit naturellement dans une longue tradition cycliste. Péronne a en effet accueilli, au fil des années, plusieurs événements de renom : le départ d'une étape du Tour de France en 1993, les départs du Paris-Roubaix



espoirs, des Quatre Jours de Dunkerque, ainsi que le Championnat régional féminin organisé par le VCSV Péronne en juillet dernier. Ce départ est aussi l'occasion de rappeler le dynamisme de notre ville, toujours tournée vers le sport, la jeunesse et la convivialité. Je remercie chaleureusement les organisateurs, les bénévoles et l'ensemble des partenaires mobilisés.

À toutes les coureuses, bonne chance. À toutes et tous, bienvenue à Péronne ! ■

« Une commune vivante et dynamique ! »

NORBERT GROBELNY,
MAIRE D'ARLEUX-EN-GOHELLE

Arleux-en-Gohelle, bénéficiant d'une position géographique exceptionnelle, proche des grandes cités avec leurs grands services, est une commune vivante et dynamique protégeant avant tout son cachet rural tout particulier et apprécié de tous, bien confirmé par le label « Village Patrimoine » qui lui a été décerné.

Toutes les infrastructures et tous les équipements sont bien existants et suffisamment dimensionnés pour répondre aux besoins et exigences du millier d'habitants du village.

C'est dans ce contexte qu'Arleux-en-Gohelle a été retenue pour accueillir l'arrivée de la course cycliste internationale féminine « *À travers les Hauts-de-France* », le 13 septembre. Il s'agit pour la commune d'un événement exceptionnel et unique qui bénéficiera durant toute cette journée d'une mise en lumière apportée par une authentique liesse populaire. ■



Villes et Villages Fleurs
LABEL NATIONAL DE LA QUALITÉ DE VIE
VILLAGE PATRIMOINE
Village ambassadeur du don d'organes

WILLY NAESSENS
Bâtiments Industriels

Logis

Complexes industriels | Plateformes logistiques | Surfaces commerciales | Bâtiments pour PME | Bureaux

www.willynaessens.fr - Tel. 03 21 60 00 70 - BAPAUME

Ghislaine la chef d'orchestre de l'accueil



Dans les coulisses de la course, Ghislaine Druelle orchestre chaque année l'accueil des équipes et des bénévoles. Présente depuis les débuts de l'événement, elle gère l'hébergement et la restauration du vendredi soir et du samedi



Un rôle qu'elle partage avec trois autres femmes du comité de CSO. « C'est un travail d'équipe. Si l'y a un absent, il faut que le poste soit pourvu quand même » confie-t-elle.

Pas issue du milieu sportif, la bénévole s'est pourtant prise au jeu. « Au fil du temps, je m'y intéresse de plus en plus. Connaitre ça permet de mieux comprendre aussi ». Ce qu'elle préfère ? L'esprit sportif et sans oublier l'adrénaline qui la nourrit à travers ses responsabilités. Son engagement, elle le doit à une rencontre : celle de Jean-Luc Masson, qu'elle connaîtait du monde professionnel. « C'est une locomotive, c'est dérable ». Le jour J, dès 7h30, elle est sur le pont pour accueillir les derniers bénévoles, leur remettre les accréditifs et les tickets pour le casse-croûte du midi. « De l'extérieur on ne se rend pas compte de la charge de travail ». Au-delà de l'adrénaline et de la convivialité, c'est pour Ghislaine une solidarité partagée, « tout le monde est là pour la même cause. Même si c'est du bénévolat, on a une

très fédératrice et enrichissante». Derrière son calme apparent, Ghislaine petite fierté quand le travail est bien fait». ■

Dominique garant du cadre légal de la course



Arrivé en 2021 dans l'organisation de la course, Dominique Duchauffour s'est très vite rendu indispensable. À l'abri des projecteurs, il gère un pan fondamental de l'organisation : la gestion administrative. Subventions, bilans, le virage vers le cyclisme féminin opéré en 2022 : « Quand on voit ce qui s'est passé pendant le dernier Tour de France, on se dit qu'on a eu tout à fait raison. Le cyclisme féminin est à la hauteur du cyclisme masculin », affirme-t-il.

rapports d'activités, demandes d'arrêtés ou encore coordination avec les préfèc-tures... tout passe par lui. Dominique est l'interface entre l'asso-ciation organisatrice et les institutions : maires pour les accords de passage, préfectorats du Nord, de la Somme et du Pas-de-Calais pour les dossiers de sé-curité et de circulation, ou encore l'UCI pour la gestion des véhicules et les doc-uments réglementaires. Il recense éga-lement

C'est grâce à ses voisins membres de l'association qu'il a découvert l'événement, mais c'est son intérêt pour l'organisation d'un événement cycliste qui l'a convaincu de s'engager durablement avec les signaleurs, pièce essentielle à la sécurité des coureuses.

Cette année, les délais ont été plus serrés qu'habituellement. La mobilisation des préfectorats autour du Tour de France dans les Hauts-de-France a complexifié certaines démarches. Mais Dominique a tenu le cap dans l'ombre, pour que la course puisse avoir lieu. ■

ment. Il a notamment été marqué par



Marie-Claude fait tourner la machine

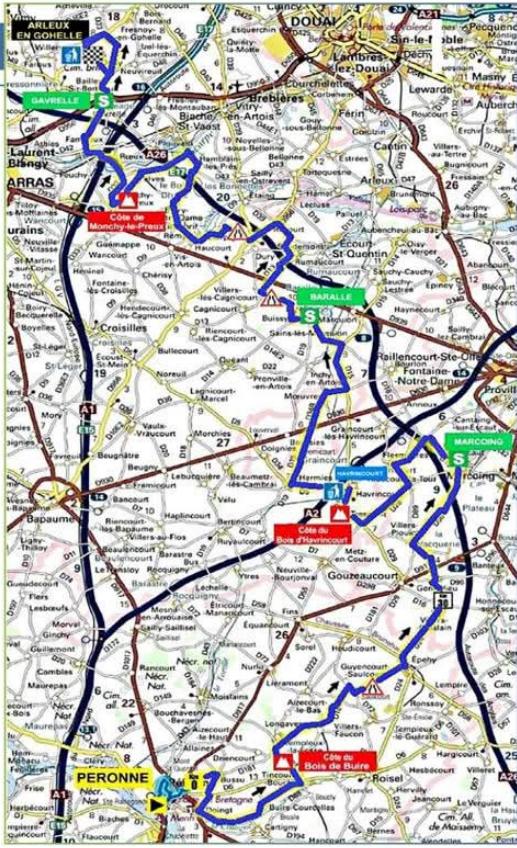


Depuis 35 ans, Marie-Claude Masson est plongée dans le monde du cyclisme. « Quand j'ai connu Jean-Luc, il était déjà là-dessous », raconte-t-elle. épouse du président de Clovis Sport Organisation, elle est bien plus

En amont, elle prend soin de contacter les partenaires ayant réservé une place dans l'hélicoptère pour récupérer l'identité des trois

invités autorisés par vol. « Ils montent dans les voitures en début de course, puis embarquent pour une rotation de 15 minutes. J'aime faire plaisir aux invités, je suis contente de voir leur sourire ».

Marie-Claude change complètement de registre : elle prend en charge l'accueil des invités VIP ainsi que la gestion des rotations en hélicoptère. Avec son binôme Guy Monpetit, elle se charge de repérer sept sites d'atterrissement sur le parcours. « Dès qu'on a connaissance du parcours et du temps de course, on commence nos repérages » explique la bénévole. Il faut éviter arbres, pylônes, câbles



HORAIRES DE PASSAGE	Kms	Localités traversées	Heures de passage			Kms	Localités traversées	Heures de passage		
			Caravane	37km/h	39km/h			Parcours	Retards	Caravane
DÉPARTEMENT DE LA SOMME										
0,0	127,7	DEPART FICTIF- PERONNE: Place André Audinot	11:30	12:30	12:30	12:30	73,9	53,8	ROUTE ETRIQUE SUR 2,8 KM	
1,4	128,3	DEPART REEL- PERONNE- D181	11:45	12:45	12:45	12:45	77,2	50,5	VILLERS-LES-CAGNICOURT -VC rue du Moulin	13:38
4,2	123,5	BUSSY D181	11:47	12:47	12:47	12:47	78,3	49,4	SAUDEMONT- D13	13:43
6,6	121,1	DOINGT-VC	11:51	12:51	12:51	12:51	81,6	46,1	RECOURT +D39	13:45
8,4	119,3	Courcelles (Commune de BURE-COURCELLES) - D199	11:55	12:55	12:55	12:54	81,7	46,0	DURY -D956	13:50
10,9	116,8	BURE (Commune de BURE-COURCELLES) - D199	11:57	12:58	12:57	12:57	83,3	44,4	ROUTE ETRIQUE SUR 1,6 KM	
12,3	114,5	GPM - CÔTE DU BOIS DE BURE	12:05	13:05	13:05	13:04	85,5	42,2	ETERPIGNY - VC chemin de la Haie	13:53
20,5	107,2	GUYNECOURT-SAULCOURT - D181	12:16	13:18	13:16	13:15	88,0	39,7	BOIRY-NOTRE-DAME- D964	14:00
21,0	106,7	ROUTE ETRIQUE SUR 3,6 KM					91,0	36,7	HAMBLAIN-LES-PRES + D34	14:05
24,1	103,6	EPEHY-VC	12:22	13:24	13:22	13:20	95,1	32,6	PELVES-VC	14:11
DÉPARTEMENT DU NORD										
28,0	99,7	VILLERS-GUislain - D24	12:28	13:30	13:28	13:25	98,5	29,2	MONCHY-LE-PREUX D33E1	14:16
30,8	96,9	GONNEVILLE - D89	12:32	13:34	13:32	13:30	98,7	29,0	GPM + CÔTE DE MONCHY-LE-PREUX	14:16
33,4	94,3	VILLERS-PLLOUCH - D89	12:39	13:39	13:36	13:33	101,1	26,6	ROEUX-033	14:20
39,0	88,7	MARCOING - D56	12:45	13:48	13:45	13:42	103,3	24,4	FAMPOUX-VC	14:23
41,1	86,6	SPRINT - MARCOING	12:48	13:51	13:48	13:45	106,6	21,1	GAVERELLE D42E3	14:29
44,5	83,2	FLESQUEURES + D9	12:53	13:57	13:53	13:50	107,1	20,6	SPRINT- GAVRELLE	14:29
46,4	81,3	RIBECOURT-LA-TOUR - D89	12:56	14:00	13:56	13:52	109,2	18,5	OPPY- D33	14:33
DÉPARTEMENT DU PAS DE CALAIS										
48,8	77,9	TRESCAULT- D17	13:01	14:05	14:01	13:57	111,8	15,9	ENTREE CIRCUIT FINAL	
51,6	76,1	GPM - CÔTE DU BOIS D'HAVERCOURT	13:04	14:08	14:04	14:00	113,3	14,4	FRESNOY-EN-GOHELLE- DJ	14:37
53,2	74,5	HAVERCOURT- D15	13:06	14:11	14:06	14:02	114,1	13,6	ARLEUX-EN-GOHELLE + D99 + 1 ^{ère} passage sur la ligne	14:39
53,7	74,0	ZONE DE COLLECTE (longueur 3m)					114,6	13,1	ZONE DE COLLECTE (longueur 3m)	14:40
55,8	71,9	HERMIES - D5	13:10	14:15	14:10	14:06	115,9	11,8	OPPY- D54-14:33 15:52-15:43 15:34	
58,9	69,2	Demcourt (Commune de HERMIES) - D29	13:15	14:19	14:15	14:10	118,6	9,1	FRESNOY-EN-GOHELLE- D33	14:47
DÉPARTEMENT DU NORD										
58,8	68,9	Demcourt (Commune de BOURSIERS) - D34B	13:15	14:20	14:15	14:11	120,1	7,6	ARLEUX-EN-GOHELLE - D919	14:49
62,4	65,3	MOEUVRES - D34B	13:21	14:26	14:21	14:16	120,9	6,8	ARLEUX-EN-GOHELLE + D50 + 2 ^{ème} passage/ligne	14:51
DÉPARTEMENT DU PAS DE CALAIS										
66,9	60,8	SAINS-LES-MARQUION - D15	13:27	14:33	14:27	14:22	122,7	5,0	ZONE DE COLLECTE (longueur 3m)	
69,7	58,0	BARALLE + D16	13:32	14:38	14:32	14:27	125,4	2,3	OPPY- D50	14:53
70,4	57,3	SPRINT- BARALLE	13:33	14:39	14:33	14:28	126,9	0,8	FRESNOY-EN-GOHELLE- D33	14:57
70,5	57,2	BUSSY- D14	13:32	14:39	14:33	14:28	127,7	0,0	ARLEUX-EN-GOHELLE - D50 rue d'Oppy	15:01



Depart, parcours et animations

Au programme, un départ prévu à Péronne à 12h30 pour une arrivée à Arleux en Gohelle vers 16h.

Un parcours de 130 km traversant les côtes du Bois du Buire, du Bois d'Havrincourt ainsi que la côte de Monchy-le-Preux.

Le village départ sera accessible à tous à partir de 9h30 devant l'historic de Péronne. Les équipes seront

présentées avant le départ vers 11h par Marion Hérault-Garnier et Michel Gélizé. Un écran géant diffusera dès 12h30 la course dans le centre-ville d'Arleux en Gohelle sans oublier les différentes animations à retrouver sur place.

Au palmarès

Podium 2022 : 1. Misha Bredewold (Valkenburg Parkhotel) ; 2. Marie Morgane Le Deunf (Arkea) ; 3. Yuliia Birukova (Arkéa).

Podium 2023 : 1. Valentine Fortin (Cofidis) ; 2. Christine Majerus (Team SD Weeks-Pro) ; 3. Marthe Truyen (Fenix-Deceuninck).

En 2024 la course a été annulée

Deux voix du Tour

La présentation des équipes (dès 11h) et les commentaires sur la ligne d'arrivée seront assurés par le duo Marion Hérault-Garnier, aux commentaires du dernier Tour de France féminin pour France



LA RÉGION VOUS TRANSPORTE

1 TICKET 2€
1 TRAJET

Hauts-de-France mobilités

RTHDF

www.rthdf.fr



Téléchargez notre app ! [rthdf](#)



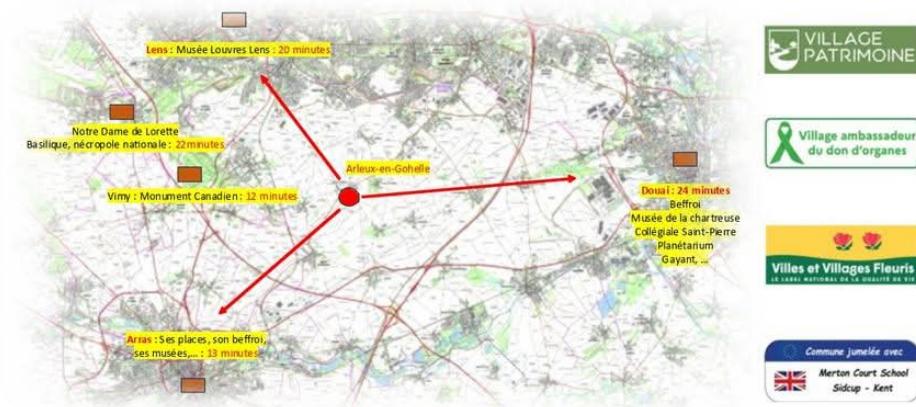
RETROUVEZ
TOUS LES
HORAIRES
EN LIGNE



ARLEUX au cœur de l'Artois

Un village qui bouge !

Arleux-en-Gohelle, charmant village qui compte près de 1000 habitants est situé au centre d'un triangle constitué des 3 villes importantes : Lens, Douai et Arras. Cela lui confère une position géographique privilégiée qui permet à ses habitants de profiter pleinement des avantages de la vie à la campagne tout en ayant accès rapidement aux services offerts par ces grandes villes.



Proche de ces agglomérations importantes, notre commune n'a toutefois pas à rougir des nombreuses activités qui s'y déroulent, tant au niveau économique, qu'associatif avec ses multiples animations. Arleux-en-Gohelle est donc un « village qui bouge ! » où il y fait bon vivre pour le plus grand bonheur de ses habitants !

Arleux-en-Gohelle, c'est :

Une palette d'activités économiques et artisanales et une multitude d'animations !

Une offre médicale prégnante avec près d'une vingtaine professionnels de santé !

Manifestations annuelles remarquables avec un rayonnement important alentour de la commune :

- Procession religieuse dédiée à Notre Dame de Tongres, unique dans la Région
- Salon de l'artisanat et des créateurs, marché de Noël, salon du Manga, ...
- Bourse / Expo de véhicules anciens, de voitures et motos de collection, ...
- Des dizaines d'animations apportées par les 15 associations du village !

