

Mai, le joli mois du vélo

Par Christian Defrance

Mai est incontestablement le mois du cyclisme dans les Hauts-de-France. Après un mois de mars débutant sous les rafales d'une grosse tempête provoquant l'annulation du grand prix de Lillers le 10, se poursuivant le 24 sous les applaudissements saluant la belle victoire au grand prix de Denain de Mathieu van der Poel, grand espoir du cyclisme (qui ne sera pas un éternel second comme son grand-père Raymond Poulidor)... Après un mois d'avril marqué par Philippe Gilbert survolant les pavés de Paris-Roubaix le 14, ce mois de mai arrive debout sur les pédales avec deux courses à étapes et une randonnée cyclotouriste quasi-mythique.

À travers les Hauts-de-France 24, 25 et 26 mai

Déjà auteur d'un ouvrage sur le grand prix de Denain, Daniel Fertin, un passionné de cyclisme (celui d'hier et celui d'aujourd'hui), est parti sur les traces de la course Paris-Arras avec une idée de bouquin derrière la tête. De sa naissance en 1923 (victoire de Jean Hillarion) jusqu'en 1959, cette épreuve a réuni les grands noms du cyclisme régional. Puis elle disparut pour renaître en 2010, portée par Clovis Sport Organisation. En 2012, le Paris-Margny-Arras devenait le Paris-Arras Tour en deux étapes. Et dès 2017, trois étapes entraînaient les coureurs à travers les Hauts-de-France.

Historien du cyclisme pour couvrir la période 1923-1959, Daniel Fertin se transforme en journaliste sportif pour suivre et retracer les différentes éditions depuis 2010. Le vendredi 24 mai à Gavrelle, il assistera au départ du troisième À travers les Hauts-de-France. 132 coureurs sont annoncés sur cette ligne de départ « constituée de rouleurs de gazon » a précisé le maire de Gavrelle lors de la présentation officielle de la course le 28 mars dernier au manoir de Fourcy à Corbehem. Jean-Luc Masson, le « père » de Clovis Sport Organisation et Patrice Boulard, le président, avaient invité les partenaires, les élus, des artistes aussi à l'image de Fabien Lecœuvre (acolyte de Patrick Sébastien à la télé!) originaire de Vitry-en-Artois.

La première étape conduira le peloton de Gavrelle à Épinoy, 125 kilomètres et l'occasion de traverser les



Le podium de l'édition 2018.

21 communes de la communauté de communes Osartis-Marquion, fidèle partenaire (depuis cinq ans) de l'épreuve.

La deuxième étape, le samedi 25 mai, une véritable diagonale entre Seclin et Bonningues-lès-Calais (via Saint-Venant, Roquetoire entre autres), sera plus corsée : 197 kilomètres et des côtes qui devraient favoriser les attaques, citons le Ventu, le Vigneau de Licques, Écottes, Escalles.

Le dimanche 26 mai, jour des élections européennes en France, le peloton (très international avec 18 pays représentés) s'élancera de Petite-Forêt pour rejoindre Pecquen-court en passant par Vis-en-Artois, Bapaume... Au total, durant ces trois jours, À travers les Hauts-de-France aura rendu visite à 170 communes du Pas-de-Calais et du Nord. Chez Clovis Sport Organisation,

on ne se tourne pas vers les grands noms du cyclisme pour animer les débats mais on se targue d'accueillir « ceux qui gagneront demain. 70 % des coureurs au départ le 24 mai ont moins de 23 ans ». Et on se réjouit d'avoir reçu « 62 candidatures d'équipes du monde entier ». 22 ont été retenues.

Les équipes

Team Felbermayr-Simplon Wels (avec le vainqueur de l'an dernier, l'Autrichien Stephan Rabitsch); Vorarlberg-Santic; Tarteletto-Iso-rex; Lotto Soudal U23; BHS-Almeborg-Bornholm; Team Coloquick; Euskadi-Murias; Groupama-FDJ Continental (avec le Portelois Alexis Brunel); Vendée U Pays de Loire; CC Nogent-sur-Oise (avec Steven Tronet); Sojasun Espoir; VC Rouen 76 (avec Anthony Macron); CC Villeneuve-Saint-Germain; ESEG Douai; Grande-Bretagne U23; Team Wiggins Le Col; Evopro Racing; Dimension Data For Qhubeka Continental; SEG Racing Academy (avec Alberto Dainese, Barnabas Peak); Monkey Town-A Block; Akros-Thomus; Elkov-Author

• Informations :
Les horaires, les engagés sur
www.clovissportorganisation.fr

Les 4 Jours de Dunkerque

Six étapes pour l'édition 2019 des 4 Jours de Dunkerque - Grand prix des Hauts-de-France, mais une seule dans le Pas-de-Calais. Le vendredi 17 mai à 12 h 15, le peloton des 4 Jours, 65^e du nom, prendra



le départ de la 4^e étape à Fort-Mahon Plage avec un programme 180 kilomètres pour rejoindre Le Portel, arrivée prévue aux alentours de 16 h 50. Une belle étape avec la traversée des 7 Vallées et un final pour costauds sur un circuit de 15 kilomètres dessiné autour de Saint-Étienne-au-Mont, Écault, Équihen-Plage, Outreau, Le Portel à couvrir trois fois avant l'arrivée en « faux-plateau montant » avenue de Béthune au Portel.

L'an dernier, Dimitri Claeys, le coureur belge de la Cofidis, avait inscrit son nom au palmarès de l'épreuve.

• Contact :
www.4joursdedunkerque.com

Lille-Hardelot, « le vélo comme on l'aime »

Pour tous les cyclotouristes d'ici et de plus loin (Belgique, Angleterre, Pologne), c'est un « monument » à l'image du Paris-Roubaix des cousins cyclistes. C'est aussi une fête du vélo, une course à la mer « pacifique » née en mars 1981. Ils étaient l'an dernier 7300 à quitter Lille un dimanche dès potron-minet pour relever le défi de voir Hardelot. Ils seront peut-être encore plus nombreux le 2 juin prochain pour un nouveau Lille-Hardelot : 158 kilomètres et 1350 mètres de dénivelé positif. Les cyclos entretront rapidement dans le Pas-de-Calais, à Laventie, et atteindront le premier ravitaillement au 60^e kilomètre à Aire-sur-la-Lys, une cité « vélophile ». Deuxième ravitaillement à Lumbres (90^e kilomètre) et il sera bien utile avant d'avaler les gros morceaux de Lille-Hardelot, la montée de la Calique (200 mètres d'altitude) avant Desvres, la montée du Haut Pichot une bonne dizaine de kilomètres avant la plage.

« Lille-Hardelot est une randonnée » rappellent les organisateurs ; le port du casque est obligatoire tout comme le respect du Code de la route. Des signaleurs et des secouristes seront mobilisés, des bus « balais » stationneront aux ravitaillements d'Aire, Lumbres et Samer et aux points relais de La Gorgue et Lottinghen. Le Passeport Vélo est virtuel mais indispensable pour participer à Lille-Hardelot, chaque participant s'engage à respecter une charte. « En 2019 pas de course aux chiffres, clament les organisateurs. Priorité au confort, à la sécurité et au plaisir ! » Et pour la récupération après 158 kilomètres à vélo, rien de tel que le « bouillon d'Hardelot » en compagnie de Joop Zoetemelk, parrain de l'épreuve.

• Informations :
Inscriptions jusqu'au 27 mai :
26 €
<https://lille-hardelot.com>

