

1^{ère} ETAPE



Vendredi 22 Mai 2015

VITRY EN ARTOIS / BAILLEUL-SIRE-BERTHOULT

31,000 km - Contre la Montre par Equipes



BAILLEUL-SIRE-BERTHOULT

Le départ - VITRY EN ARTOIS

PARKINGS

Officiels : Rue de l'Eglise (P1)

Equipes : Place du 11 novembre (P2 - Equipes avec Bus)

Rue de l'Eglise (P2)

Motos et autres : Derrière l'Eglise (P3)

Caravane publicitaire : Rue de l'Eglise (P4)

PRESENTATION OFFICIELLE DES EQUIPES ET SIGNATURE

A partir de **16H30** - Rue de l'Eglise (*Parvis de l'Eglise*) - Car Podium Conseil Départemental PAS DE CALAIS

DEPART

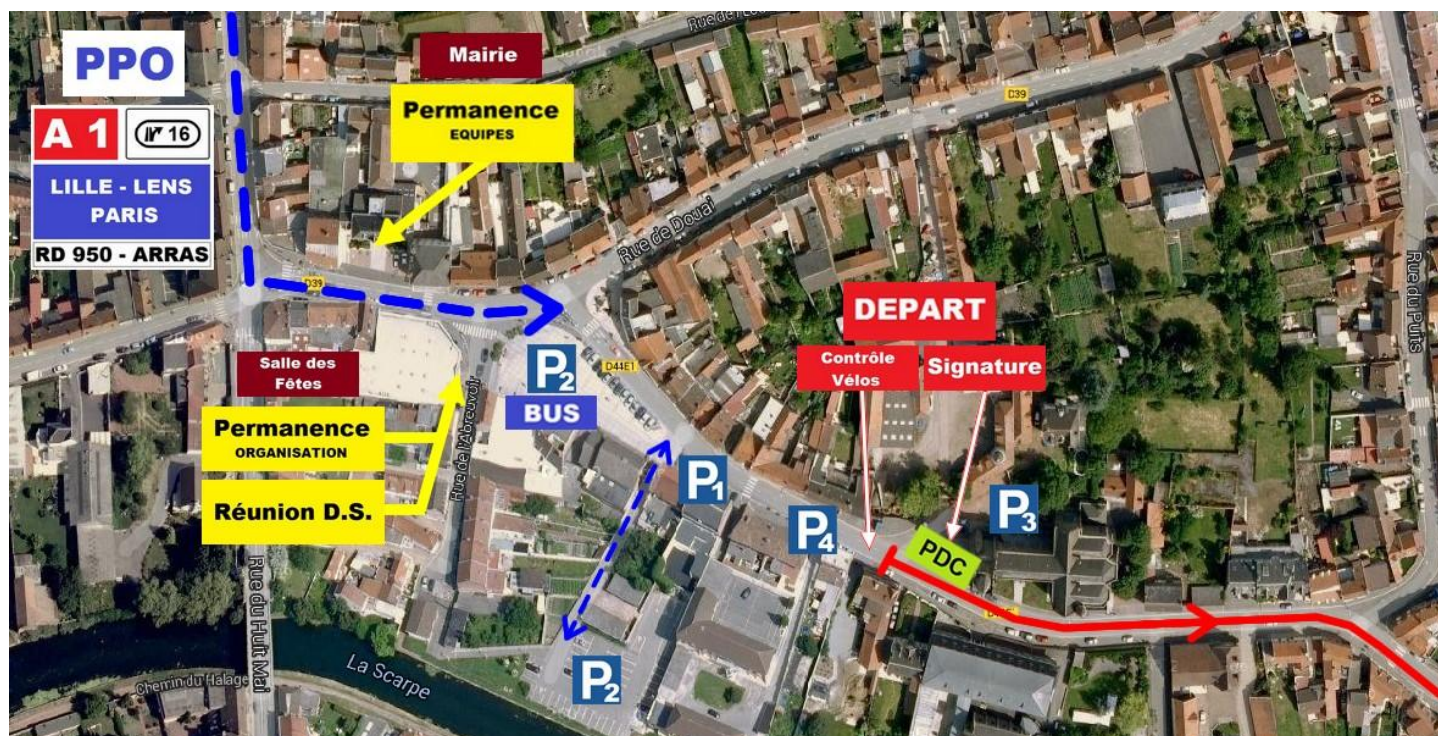
Toutes les 3 minutes - Rue de l'Eglise (*Face à l'Eglise*)

Première équipe : **17H30**

Dernière équipe : **18H21**

CONTROLE DES VELOS

Rue de l'Eglise - Sur la ligne de départ



L'étape en bref

TEMPS INTERMEDIAIRE

KM 19,000 – MONCHY LE PREUX (*Temps annoncés sur Radio Tour*)

ZONES DE DANGER

KM 4,000 – NOYELLES SOUS BELLONNE - Ralentisseur

KM 19,300 – MONCHY LE PREUX - Ralentisseur

KM 24,000 – FAMPOUX - Ralentisseurs



Ils nous accueillent ...



La Communauté de Communes OSARTIS-MARQUION veut apporter son soutien sans faille à cette manifestation dont le concept même repose sur la valorisation du territoire à travers un spectacle sportif de haut niveau et gratuit. Elle permet en outre la promotion auprès des plus jeunes de ce sport si populaire.

Les élus communautaires l'ont également bien compris en soutenant avec enthousiasme l'événement que constitue la 34^{ème} édition de « PARIS ARRAS Tour » organisée par l'association CLOVIS SPORT ORGANISATION.

Je tenais, ici, à saluer le travail préparatoire réalisé par les personnels communaux de Vitry-en-Artois et des services communautaires et, bien sûr, par l'équipe de CLOVIS SPORT ORGANISATION. Et je sais aussi que la tâche est ardue !

Puisse en tout cas cette édition 2015 être à la hauteur de toutes les espérances et réunir un public encore plus nombreux.

Et bienvenue, en OSARTIS-MARQUION, à tous les participants comme à ceux qui les entourent !

Pierre GEORGET

Président de la Communauté de Communes OSARTIS-MARQUION



BAILLEUL-SIRE-BERTHOULT

Mai 2014, LOUVRES/LENS - CITADELLE d'ARRAS,

Mai 2015, VITRY-en-ARTOIS (4479 habitants) - BAILLEUL-SIRE-BERTHOULT (1273 habitants) : 1ère étape contre la montre par équipes.

Merci C.S.O. de mettre à l'honneur la ruralité et de contribuer à la mise en valeur des petites communes en associant la Communauté Urbaine d'ARRAS et OSARTIS-MARQUION.

Merci à vous, Président, vous contribuez par votre énergie, votre dynamisme et votre humanité à la cohésion d'une véritable équipe, votre équipe de bénévoles, nous pouvons même parler de "famille".

Pour conclure, permettez-moi de rappeler un mot de mon père, lui aussi était un amoureux du sport, qui un jour m'a dit "si tous les conflits de cette planète pouvaient se régler sur un terrain de sport...".

Michel ZIOLKOWSKI

Maire de BAILLEUL-SIRE-BERTHOULT

Ils nous soutiennent ...



Ambiance de Campagne



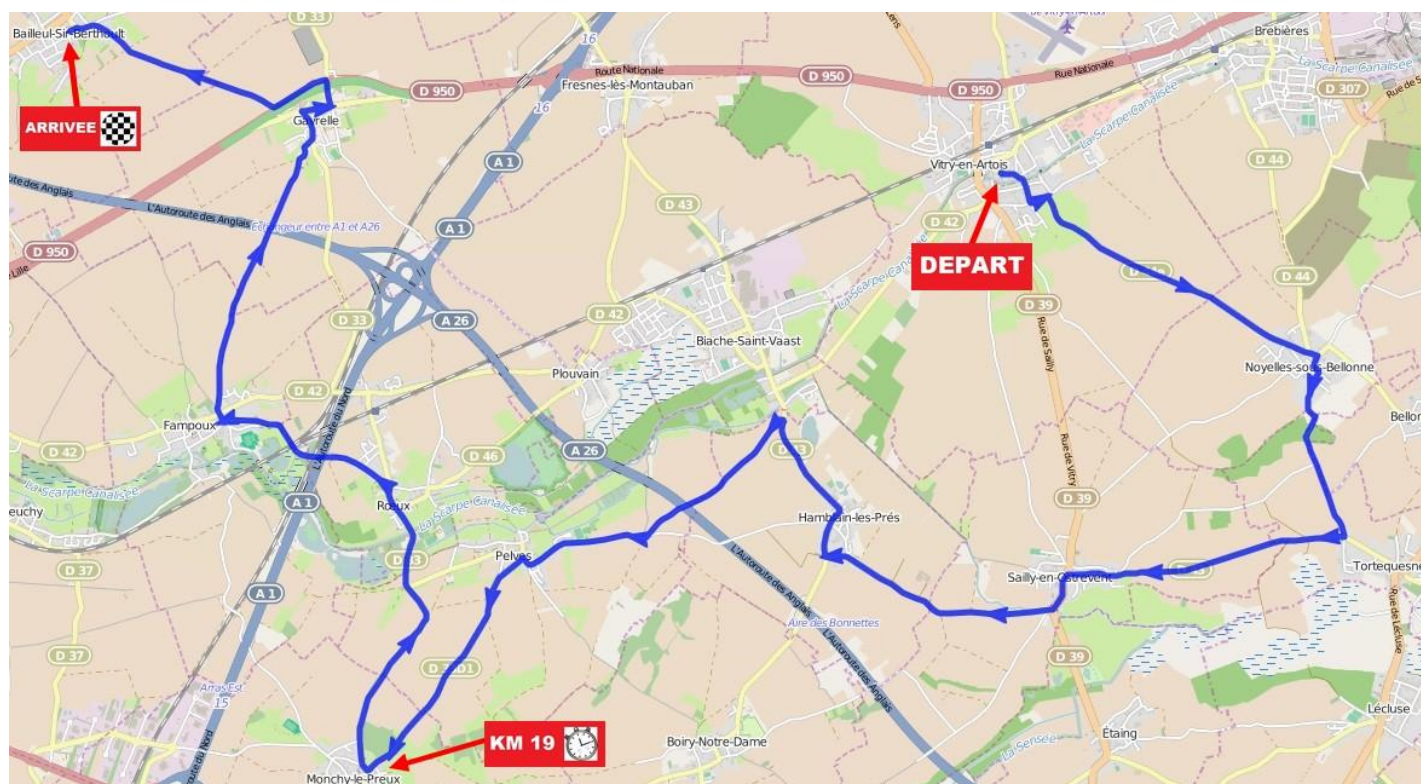
1, route d'Arras
62580 Bailleul Sire Berthoult
03.21.58.95.90

Ils nous soutiennent ...

- Isa Coiffure
- La Pharmacie du Sire
- Le Café Gourmand
- Isa Café Tabac
- La boulangerie Duquesnoy
- Ambiance de Campagne
- Monsieur le Maire



Distances (km)		Localités	Heure de passage			
Parcours	Reste		Première équipe		Dernière équipe	
			45 km/h	48 km/h	45 km/h	48 km/h
	0,000	31,000	VITRY EN ARTOIS			
		Rue de l'Eglise, Rue Pont National	17:30	17:30	18:21	18:21
	0,700	30,300	A droite Rue de Noyelles D44e			
	3,300	27,000	NOYELLES SOUS BELLONNE - D44e			
	3,900	27,100	A droite Rue de la Mairie, Rue de Tortequenue - Ralentisseur 			
	5,800	25,200	TORTEQUENNE			
		A droite D43	17:37	17:37	18:28	18:28
	8,100	22,900	SAILLY EN OSTREVENT - D43			
		Rue du Chauffour, à gauche D39, Rue du Pont	17:40	17:40	18:31	18:31
	9,100	21,900	A droite D 43			
	11,100	19,900	HAMBLAIN LES PRES - D43			
		A droite Rue de Boiry D 43	17:42	17:41	18:33	18:32
	15,400	15,600	PELVES			
		Rue François Mercier	17:44	17:43	18:35	18:34
	16,200	14,800	Giratoire à droite, à gauche Rue de l'Egalité D33e1			
	18,800	12,200	MONCHY LE PREUX - D33e1			
		Rue de Pelves	17:50	17:49	18:41	18:40
	19,000	12,000	A droite Rue de Roeux - TEMPS INTERMEDIAIRE			
	19,300	11,700	Ralentisseur 			
	21,400	9,600	ROUEUX - D33			
		Rue du Pont, Rue de la Mairie, à gauche Rue de Fampoux	17:55	17:53	18:46	18:44
		Passage au-dessus de l'A1 et ligne TGV	17:58	17:56	18:46	18:45
		Passage sous ligne SNCF	17:58	17:56	18:49	18:47
	23,500	7,500	FAMPOUX			
		Rue de la Herse	18:01	17:59	18:52	18:50
	24,000	7,000	Ralentisseurs , à droite D42e3 			
	26,800	4,200	GAVRELLE - D42e3			
		Rue de Fampoux, à gauche Rue de Roeux D33	18:02	18:00	18:53	18:51
	27,500	3,500	A droite Route Nationale, à gauche Rue d'Oppy			
	28,000	3,000	Passage sous RN50, D 33 puis à gauche D49			
	30,200	0,800	BAILLEUL SIRE BERTHOULT - D49			
		Rue de Gavrelle, à gauche Rue du 8 mai 1945	18:05	18:03	18:56	18:54
	31,000	0,000	ARRIVEE - Rue du 8 mai 1945			
			18:06	18:04	18:57	18:55
			18:07	18:05	18:58	18:56
			18:10	18:07	19:01	18:59
			18:11	18:08	19:02	18:59



L'arrivée - BAILLEUL-SIRE-BERTHOULT

PARKINGS

Officiels : Rue du Four (P1)

Equipes : Rues de la Paix, du Capitaine Lecocq et du Four **(P2)**

Motos et autres : Parking de la Mairie (P3)

Caravane publicitaire : Face à la Salle Polyvalente (P4)

LIGNE DROITE D'ARRIVEE

Longueur : **80 mètres** - Largeur : **6 mètres** (*Rue du 8 mai 1945*)

DERIVATION

A 80 mètres - Tout droit, puis à gauche au giratoire (2^{ème} sortie - Rue d'Arras), puis 1^{ère} à gauche (Rue de la Paix)

PROTOCOL

Car Podium Conseil Régional NORD-PAS DE CALAIS

SECRETARIAT + JURY DES COMMISSAIRES + PRESSE

Mairie - Face à la ligne d'arrivée

CONTROLE MEDICAL

Sur la ligne d'arrivée - Camion « *Contrôle Antidopage* »

RECEPTION

20H00 - Salle des fêtes

