



Commission
« Déplacements modes doux »
26 novembre 2018



BAROMETRE CYCLABLE

Accueil Mode d'emploi Carte associations Palmares Resumé Notes détaillées Distribution des notes structure répondants Carte comparaison Graphe comparaisons



www.parlons-velo.fr

Catégorie : 20 000 à 50 000 hab
Moyenne de la catégorie : 2,83

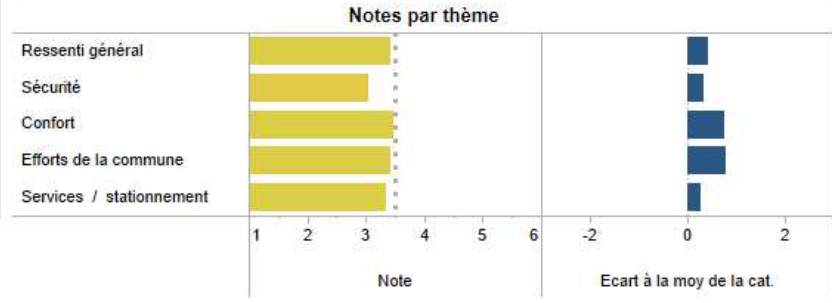
Blagnac (31)

Note : 3,34 / 6

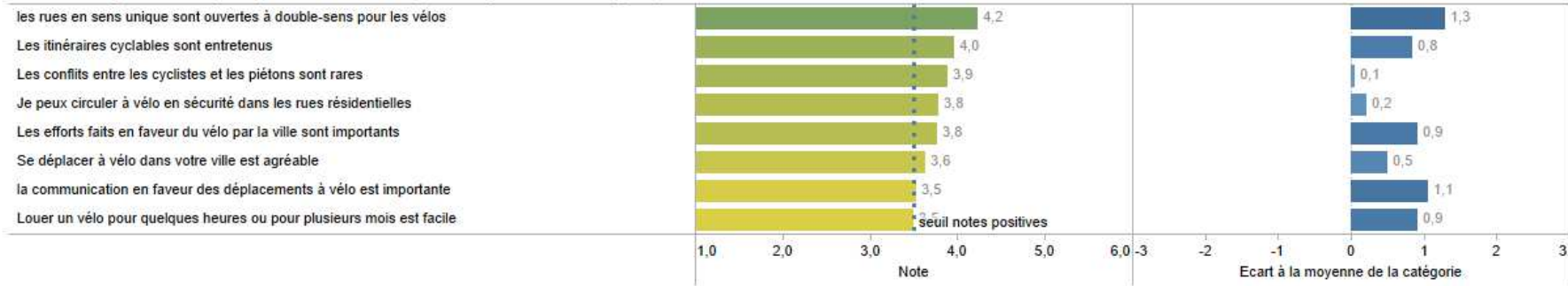
Classement : non classé
Climat vélo : D moyen

Réponses valides : 190
Réponses pour 1000 habitants : 8,1
Disparité des réponses : faible

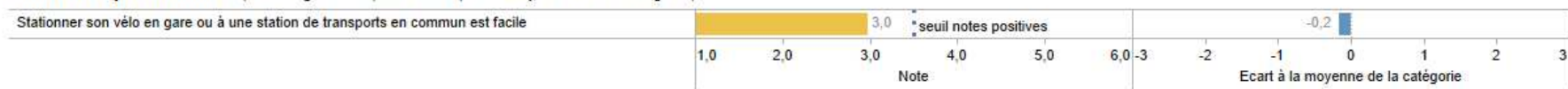
Choisir une commune
Blagnac (31)



Points les plus forts (note positive et meilleure que la moyenne de la Catégorie)



Points les plus faibles (note négative et plus faible que la moyenne de la catégorie)

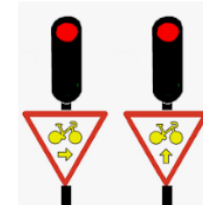


Prochaine édition : en 2019



REALISATIONS

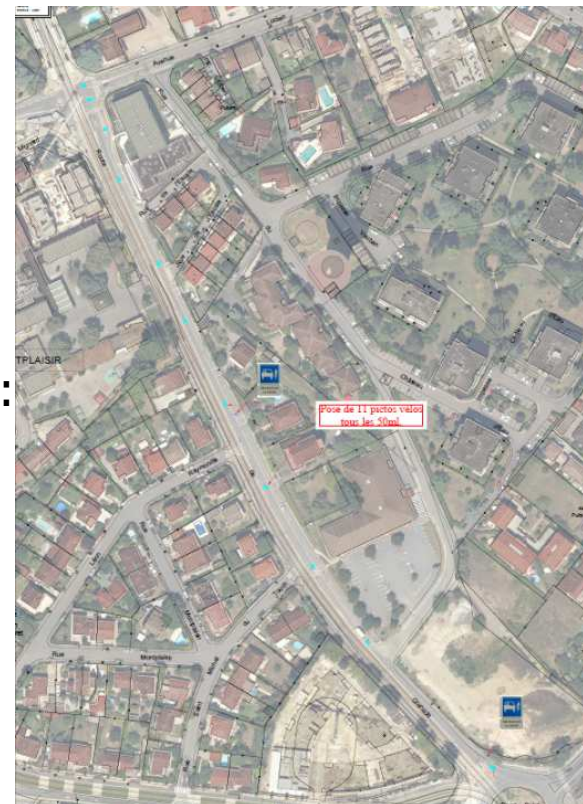
- Mise en place des cédez le passage pour cycles aux feux



- Pont Vélasquez : enlèvement des oliviers réalisé, il reste la séparation des flux piétons/cycles par la mise en place de signalisation



- Route de Grenade entre Maga et Servanty : pictogrammes cycles à réaliser





REALISATIONS

- Marquage entrées principales « zone 30 » au centre-ville



- Pont de Blagnac : comptage 2P2R

sur 1h (HP matin)	2012	2013		2014		2015		2016		2017 TM		2018	
Cyclistes	239	263		291		310		341		407		453	
Ecart année		+24	+9%	+28	+10%	+19	+6%	+31	+9%	+66	+16%	+46	+10%

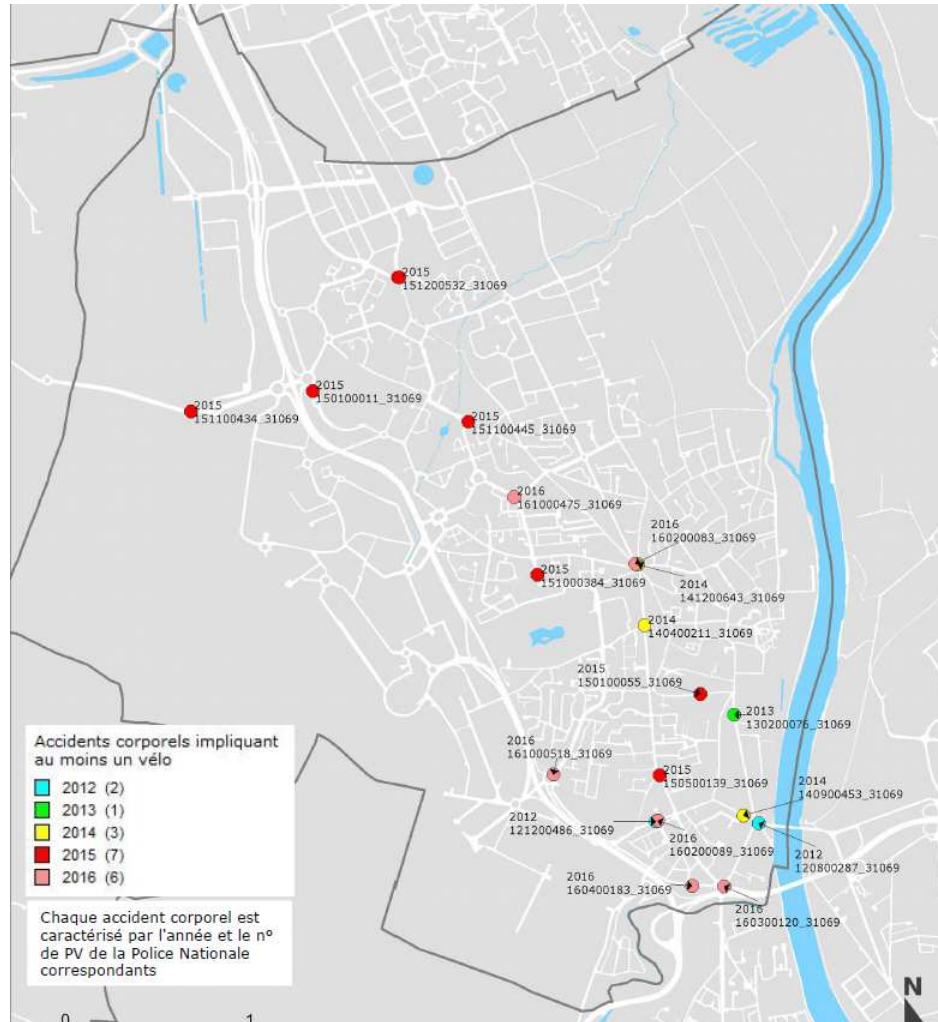


EN COURS D'ETUDE

- **Relevés terrain cyclable en 2017 (discontinuités, marquage à rafraichir, panneaux...)**
- Double sens cyclable dans les rues à sens unique en zone 30 (rue Pasteur, chemin des Allières, quartier d'Andromède)
- Rue Carrière entre le Vieux chemin de Grenade et l'allée des Mûriers : CSVB
- Rue Vélasquez : création d'un trottoir
- Discontinuité cyclable au niveau de l'espace Andromède (futur conservatoire)
- Marché communal pour doter en stationnement vélo les lieux publics
- Travail autour de la 3^{ème} ligne de métro (connexion avec la rue Vélasquez, la voie verte du Touch...)



ACCIDENTS CYCLES



BILAN DÉFINITIF 2012-2016

19 accidents corporels dont
0 Tué
2 Blessés Hospitalisés
18 Blessés Non Hospitalisés

19 accidents impliquant au moins un véhicule léger (soit 100%)

Le taux d'accidents impliquant au moins un véhicule léger y est au dessus des moyennes de Toulouse Métropole : il est à 77% pour les accidents impliquant au moins un vélo.



ACCIDENTS PIETONS

BILAN DÉFINITIF 2012-2016

14 accidents corporels

0 Tué

4 Blessés Hospitalisés (BH)

13 Blessés Non Hospitalisés (BNH)

Les impliqués :

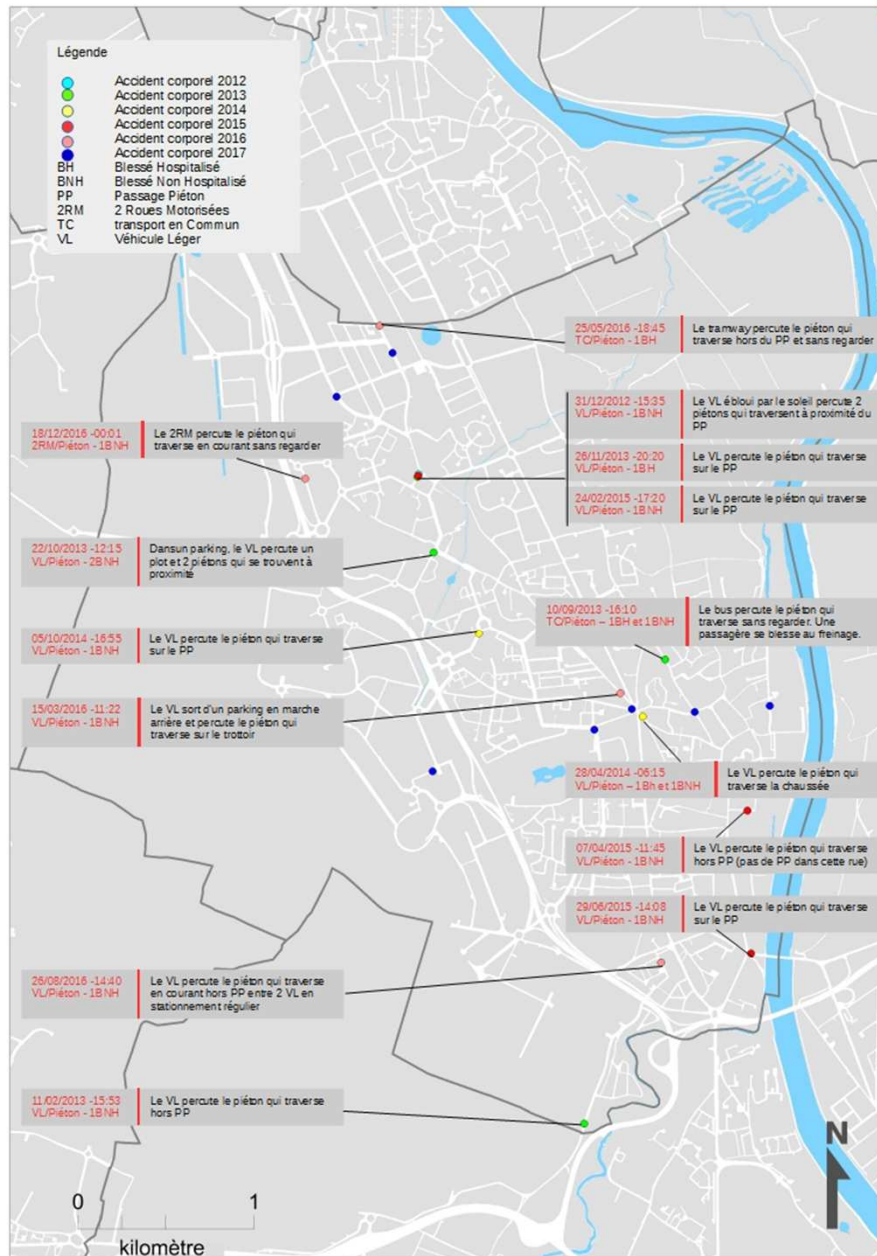
11 accidents impliquant au moins un **VL** – véhicule léger - (soit 78,6%)

Les principaux types de conflits :

11 accidents de type **VL/Piéton** (78,6%)

2 accidents de type **TC** – transport en commun - /**Piéton** (14,3%)

La commune de Blagnac ne figure pas dans les carrefours les plus accidentogènes pour les « Piétons »





DEPLACEMENTS PIETONS

Travail réalisé par les conseils de quartier

Principales problématiques relevées :

- Espaces verts et arbres envahissants (public ou privé) les trottoirs
- Conflits cycles/piétons sur trottoirs
- Stationnement illicite sur trottoirs
- Mauvais état des trottoirs
- Traversées piétonnes dangereuses
- Manque de bancs et sanisettes

1 raccourci suggéré : Briquetiers => parc Montaigne (Grand Noble)

6 panneaux impasse perméables aux piétons et/ou cycles repérés (Grand Noble)

Générateurs de trafic piéton :

- Quelques stations de tramway, les établissements scolaires, commerces, entreprises, restaurants

Implication du CESEL ou des conseils des jeunes et des enfants ?



VOLET EDUCATION

- Cycle d'intervention sur la « mobilité » dans le cadre du Projet éducatif territorial

Cycle 3 en fin d'année scolaire 2018-2019

- Avril 2018 : Ouverture du portail national de l'écomobilité scolaire (ressources, exemples...)

<https://mobiscol.org/>





TRANSPORTS EN COMMUN

RESEAU TISSEO

- Janvier 2018 : Rééquilibrage des lignes de tramway (passage à 9 minutes des deux lignes en heures de pointe) => fréquentation en augmentation sur la partie blagnacaise :
 - +5%** sur la T1
 - +20%** sur la T2
- Ligne 70 toujours en progression : **+13%** sur le territoire
- En 2019 : analyse sectorielle programmée par Tisséo collectivités

RESEAU COMMUNAL

- En 2018 : Phase test pour Odybus'Nuit (2 février) et Rex'Nuit



- Retour sur le Noctambus (mis en place en septembre 2017)



FETE DE LA NATURE ET DE LA MOBILITE 2018

22 septembre 2018 dans le parc d'Odysseus de 14h à 18h

BILAN : plus de 1 000 visiteurs

Espace « **mobilités** » : 12 stands

Espace « **sécurité routière** » : 3 stands



BLAGNAC



QUESTIONS DIVERSES



**UN GRAND MERCI aux
membres de la CMD !!!**