

# Adéroise 2016

UNE NOUVELLE PHASE DE DÉVELOPPEMENT

# Notre présentation

## 2 parties :

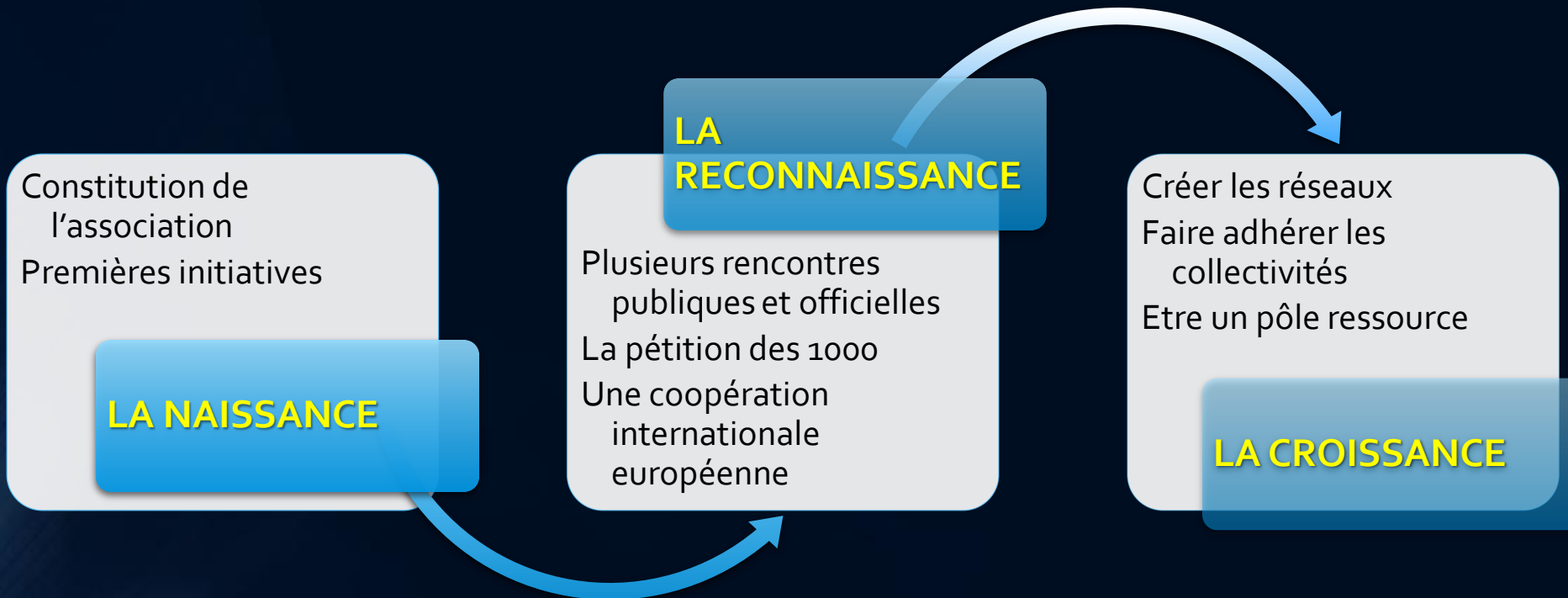
1) L'Adéroise

2) Le Canal Seine Nord Europe

# L'Adéroise a été créée en 2009 à l'initiative de quelques citoyens

- Ils estimaient que la rivière et l'économie fluviale n'étaient pas assez prises en compte par les pouvoirs publics
- Ils ont voulu, en choisissant, la forme juridique de l'association de loi 1901 permettre aux citoyens, aux collectivités et aux entreprises de disposer d'un outil indépendant
- Ils ont souhaité développer des initiatives publiques sur la connaissance de la rivière sous ses aspects économiques, culturels et historiques, notamment autour du transport fluvial, du tourisme et de l'environnement

# L'Adéroise en 3 étapes



The logo for Adéroise features the word "Adéroise" in a bold, blue, sans-serif font. Below the text is a thick, dark blue curved line that starts low on the left, dips slightly in the middle, and then rises towards the right, resembling a stylized horizon or a wing.

**Adéroise**

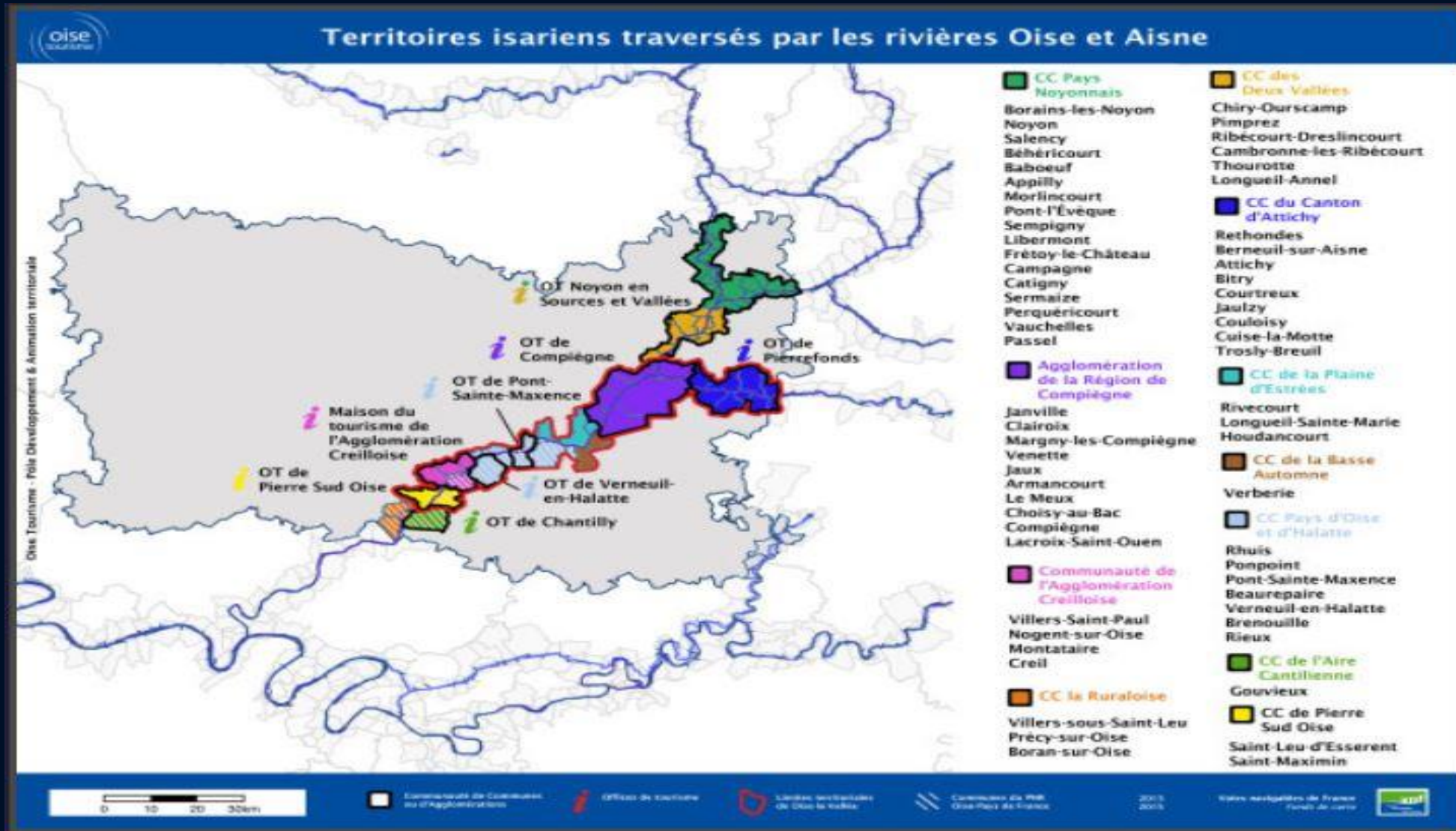
Création de l'association en  
octobre 2009

# Adéroise



Depuis 2009, une activité au service des territoires

# Territoires isariens traversés



Avril 2010

Création du site  
web de l'Adéroise  
<http://aderoise.com>



**ADEROISE**

**Association pour le développement de la rivière Oise**

Développement économique et territorial de la vallée de l'Oise



Juin 2010

L'Adéroise a écrit un cahier d'acteurs pour contribuer à la réflexion sur la ligne TGV Roissy Picardie. La commission nationale du débat public a diffusé cette contribution en plusieurs centaines d'exemplaires auprès des institutions et élus. L'Adéroise a été depuis invitée à la commission consultative de RFF

**end**  
Commission nationale  
du débat public  
Roissy-Picardie

# Cahier d'acteurs

Les propos tenus au sein du présent cahier d'acteurs n'engagent que son auteur et sont totalement indépendants de la CPDP



**N°25** juin 2010



## Association pour le développement de la rivière Oise

ADEROISE  
32, rue de Gourmay  
60100 CREIL  
Association loi de 1901 déclarée le  
12 octobre 2009 en Sous-Préfecture de Senlis  
TEL. : 06 67 96 44 47

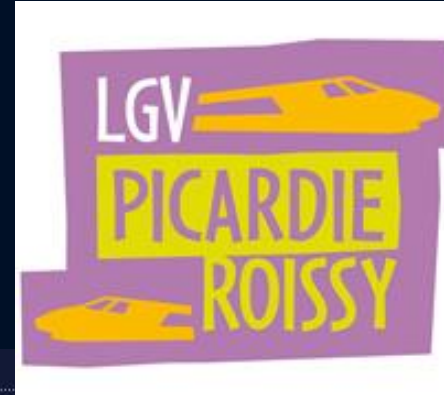
### *La ligne Picardie-Roissy : une formidable opportunité pour le développement local et inter-régional*

Parce que nous traversons une période d'incertitudes sans précédent, il est du devoir des citoyens et de leurs associations d'inventer l'avenir avec audace, d'agir pour des solutions novatrices en refusant toute fatalité. Pour ADEROISE, notre époque est celle de mutations mondiales provoquant d'immenses bouleversements dans lesquels les citoyens doivent prendre des initiatives là où ils vivent et travaillent. De plus en plus l'inter-action du local et du global, l'interpénétration des économies sont des événements majeurs de notre époque. Plus les citoyens interviendront, davantage les intelligences s'associeront et les probabilités de construire d'importants projets au service de tous seront amplifiées.

ADEROISE refuse la logique du tout financier, nous nous opposons résolument aux arguments consistant à expliquer qu'il faut toujours restreindre la satisfaction des besoins exponentiels des populations pour des raisons liées au délitement du système. ADEROISE soutient totalement les actions qui favorisent l'esprit d'entreprendre dans le but de satisfaire les populations et conforter les biens et les services publics. En réalité de gigantesques moyens existent en raison même de l'élévation de la productivité du travail, aujourd'hui mis à mal par des politiques promulguant la rentabilité financière au lieu de favoriser les réponses aux besoins des populations, à ceux de la Nation.

Juin 2010

Pour la première fois, le président de l'Adéroise a pris la parole devant des élus et des citoyens du Compiégnois pour soutenir le projet de ligne TGV Roissy Picardie et a proposé qu'on étudie les perspectives de la grande vitesse pour le fret ferroviaire en lien avec les plates formes multimodales



PUBLISHED BY OVERBLOG

6 JUILLET 2010

# Intervention de Jean-Paul Legrand, Président d'ADEROISE au débat public à Compiègne le 27 mai 2010

Notre président est intervenu à Compiègne lors d'une réunion publique organisée par la commission particulière du débat public sur la ligne TGV Roissy-Picardie. Nous publions ci-dessous son intervention.

Novembre 2010

Lors de cette soirée sur l'Intelligence économique, l'Adéroise est intervenue ainsi que l'association Roissy Entreprises et la Gendarmerie nationale

## ADEROISE présente sa stratégie devant une centaine de chefs d'entreprise



La soirée organisée par ROISSY ENTREPRISES avec le concours de SUD OISE DEVELOPPEMENT et le partenariat de l'ADEROISE, de la CAC et de la Gendarmerie Nationale a été un franc succès avec la participation de plus de 80 chefs d'entreprise sur le thème "**Intelligence économique et sécurité des entreprises**" ce 23 novembre au Château des rochers

Décembre 2010

A l'initiative de l'Adéroise, le maire de Creil annonce officiellement son engagement pour un port de plaisance.

Le représentant de l'association des plaisanciers en eaux intérieures confirme le besoin d'un tel port.

11 DÉCEMBRE 2010

## Rencontre du 8 décembre 2010 : "Un port de plaisance à Creil"



Mai 2011

Lors de cette soirée  
L'Adéroise a  
demandé aux  
maires de  
Compiègne et de  
Nogent sur Oise  
d'exposer leur vision  
de l'économie  
fluviale et leur  
intérêt pour le CSNE

10 MAI 2011

## Avec Adéroise, une centaine de dirigeants réunis à Nogent sur Oise pour mieux connaître le canal Seine-Nord Europe

Notre association a rassemblé ce lundi 9 mai une centaine de personnes\* sur le thème "Fen vert pour le canal Seine-Nord" au château des rochers de Nogent sur Oise.

M. Le Préfet de l'Oise retenu par d'autres engagements était représenté par le Directeur départemental des territoires de l'Oise, M. Philippe Guillard.



# Février 2012

Beaucoup de monde lors de cette soirée à Creil organisée par VNF pour échanger sur MAGEO  
Interventions de plusieurs membres de l'Adéroise.  
L'Adéroise écrit un cahier d'acteur sur le projet MAGEO

19 FÉVRIER 2012

## MAGEO à Creil : 124 citoyens réunis, acteurs motivés pour une concertation riche et active



**MAGEO**  
Mise au gabarit européen de l'Oise  
ENTRE COMPIÈGNE ET CREIL

Adéroise

Association pour le développement économique de la rivière Oise - ADEROISE

Le grand gabarit européen sur l'Oise, une chance pour le développement de nos territoires

Par son action, ADEROISE entend promouvoir un développement de l'économie fluviale et parafluviale qui permette de créer de nouvelles activités et des emplois, de satisfaire des besoins des populations des territoires traversés par notre rivière, de dynamiser l'activité des entreprises. Depuis 2009, ADEROISE a été à l'initiative de plusieurs rencontres qui ont rassemblé des élus, des chefs d'entreprise, des responsables d'associations et des citoyens qui sont convaincus que notre rivière et les territoires qu'elle traverse portent des atouts encore méconnus qu'il est important de valoriser, que les infrastructures du sud de l'Oise ouvrent des perspectives nouvelles.



M. Jean-Paul Legrand,  
Président d'ADEROISE

### Les territoires du sud de l'Oise particulièrement concernés

ADEROISE est totalement favorable à la réalisation concertée de la liaison Seine- Nord Europe, la construction du canal Seine- Nord et la mise à grand gabarit européen de l'Oise. Le canal de 106 km, situé entre Compiègne et Aubenchesul-au-Bac, autorisera la navigation d'embarcations de 180 m de long et acheminera des containers ou du vrac dont les tonnages avoisineront 4500 tonnes. Sa mise en oeuvre devrait s'achever en 2017.

Cette infrastructure aura des répercussions non négligeables sur le trafic fluvial en augmentation. En aval de cet important ouvrage, la mise à grand gabarit de l'Oise avec le programme MAGEO est donc indispensable et, du point de vue d'ADEROISE, il doit faire l'objet d'une démarche concertée inscrite dans les exigences des équilibres environnementaux et du développement durable. Ainsi, les territoires situés entre Compiègne et Creil, mais aussi au-delà tous ceux traversés par la rivière jusqu'aux limites du Val-d'Oise, sont particulièrement concernés.

Mars 2012

1 stand de l'Adéroise lors de ce salon avec exposition de documents et objets en lien avec la rivière.

Le président interviewé par France 3

1 MARS 2012

## Creil, 24 mars : salon et conférence sur l'Ec'eau port fluvial



Septembre 2012

Une délégation néerlandaise de VNR est invitée par l'Adéroise à Creil et Saint Leu d'Esserent. Ici en visite du château de Chantilly invitée par l'Adéroise





Octobre 2012

**Le président de la  
Chambre  
régionale de  
commerce et  
d'industrie de  
Picardie premier  
signataire de la  
pétition en faveur  
du CSNE lancée  
par l'Adéroise**



Février 2013

**A l'occasion d'une  
réunion à Lille  
organisée par  
l'association Seine-  
Nord,  
L'Adéroise rencontre  
le Ministre des  
transports et l'informe  
de son action  
notamment avec le  
recueil de plus de 1000  
signatures sur sa  
pétition en faveur du  
CSNE**

13 FÉVRIER 2013

## L'Adéroise rencontre le Ministre des transports

A l'occasion de la rencontre organisée par l'association Seine Nord qui a rassemblé une centaine de décideurs économiques et politiques au Conseil Régional de la Région Nord-Pas de Calais ce vendredi 22 février, M. Jean-Paul Legrand, président de l'Association pour le Développement de la rivière Oise (ADEROISE) a dialogué avec M. Frédéric Cuvillier, ministre des transports et l'a informé de la pétition de l'association en faveur du canal Seine Nord Europe qui a recueilli 1000 signatures à ce jour.

Selon le Ministre, le gouvernement souhaite donner au dossier Canal Seine Nord toutes ses chances et prendre le temps nécessaire notamment pour obtenir de l'Europe et de l'ensemble des partenaires les financements pour sa réalisation. Le Ministre a déclaré vouloir réussir ce projet. Un nouveau délai avant un engagement total de l'Etat est donc annoncé par le gouvernement. Un temps qui sera mis à profit par l'Adéroise pour que s'exprime encore plus largement par les populations la volonté que soit réalisé ce canal Seine Nord Europe, infrastructure indispensable au développement économique et à l'emploi.

\*La délégation de l'Adéroise était composée de son président, Jean-Paul Legrand, de Marilyn Desjardins, secrétaire de l'association et d'Emmanuel de Mortemart, chargé des relations institutionnelles et internationales de l'association.



Mai 2013

L'Adéroise est  
reçue en mai  
2013 au Ministère  
des Transports  
forte de son  
action en faveur  
du CSNE

9 JUIN 2013

## L'Adéroise reçue au Ministère des transports

Une délégation de l'Adéroise a été reçue au Ministère des transports à Paris par le chef de cabinet et le conseiller des infrastructures, vous trouverez ici en lien le communiqué de notre association.



Juin 2013

Senlis : l'Adéroise invitée de l'Association des officiers de réserve expose l'intérêt d'agir pour le CSNE

9 JUIN 2013

## L'Adéroise expose devant l'Association des Officiers de réserve

L'association des Officiers de réserve organisait le 6 juin dernier à Senlis une rencontre sur le thème :  
« **Problématique des transports fluviaux en France** ».

M. Stanislas Barthélémy, maire de Longueil Sainte Marie près de Compiègne a présenté le projet de plate-forme fluviale Paris-Oise de sa commune qui est en cours d'achèvement.

Le président de l'Adéroise a quant à lui présenté les enjeux du canal Seine Nord et l'activité de notre association. Plusieurs signatures ont été recueillies sur la pétition de l'Adéroise en faveur du Canal Seine Nord.



Jean-Paul Legrand explique les enjeux du canal Seine Nord devant une assemblée composée d'une quarantaine d'officiers de réserve et de leurs épouses

Septembre 2013

Visite de  
communes et  
infrastructures  
néerlandaises  
liées à  
l'économie  
fluviale.  
Le président  
remercie nos  
hôtes  
néerlandais  
lors d'un  
déjeuner avec le  
maire de  
Kampen



Jean-Paul Legrand remercie les hôtes néerlandais de l'ADEROISE dont M. le Maire de Kampen pour leur accueil chaleureux

Juin 2013

## L'Adéroise au marché 100% picard

Comme chaque année, notre association était présente au marché 100% picard qui s'est tenu le dimanche 2 juin dernier. Beaucoup de monde est passé au stand de notre association et nous avons recueilli 75 signatures sur la pétition en faveur du canal Seine Nord. Une belle initiative prise par notre association et animée par ses membres dans le cadre de cette manifestation organisée par la communauté de communes Pierre sud Oise sur les rives de l'Oise à Saint Leu d'Esserent et à Saint Maximin.

**1 stand sur le  
marché picard  
et 75 signatures  
recueillies en  
faveur du Canal  
Seine Nord**



Emmanuel de Mortemart et Christian Gérard ont animé le stand de l'association

Juin 2014

**AG 2014 : l'Adéroise se dote de nouveaux statuts afin de promouvoir l'engagement des collectivités et des entreprises dans l'association**

24 AOÛT 2014

## Compte-rendu de l'Assemblée générale 2014



Juin 2015

**Croisière  
fluviale avec  
conférence  
sur  
l'économie  
fluviale et  
buffet  
dînatoire sur  
le bateau  
avec près de  
80 personnes**





Novembre 2015

Assemblée  
générale de  
l'ADÉROISE  
à Verberie



2016

Projet de  
l'ADEROISE  
pour 2016



Pour cette année l'association entreprend une série de concertations afin de définir un projet qui permettra de promouvoir l'économie fluviale en partenariat avec des collectivités et des entreprises qui le souhaitent.

Le Conseil d'administration de l'association arrêtera le 7 juin prochain le contenu de ce projet.

# Projet Canal Seine Nord Europe

UNE INFRASTRUCTURE  
POUR L'AVENIR DE  
NOTRE RÉGION ET DU  
PAYS

## Objectif modernisation du réseau



Seine-Nord Europe

## “Un canal d'utilité publique”

## Objectif du projet

Ce canal est destiné à s'inscrire dans le projet global Seine-Nord-Europe ayant pour objectif de relier le bassin parisien au réseau fluvial de l'Europe du Nord-Ouest et de connecter les grands ports maritimes (Rouen, Le Havre, Dunkerque, Zeebrugge, Anvers et Rotterdam).

Ci-dessous l'exemple de bateau qui pourra flotter sur le canal transportant l'équivalent de 180 camions.

### **Convoi poussé de 2 barges (classe Vb)**

- Dimensions : 185 m x 11,40 m
- Tirant d'eau : 3 m
- Tonnage : 4 400 tonnes
- Equivalence charge transportée : 180 camions.



# Une infrastructure au cœur de notre région

La construction d'un canal de 106 km (de Janville, au nord de Compiègne, à Aubencheul-au-Bac dans le Nord) représentera une liaison fluviale à grand gabarit accessible aux unités fluviales de 4 400 tonnes, c'est à dire des bateaux pouvant atteindre 180 mètres de long à 2 ou 3 étages de containers.

Avec en bord de canal et de l'Oise la construction de plates-formes multimodales permettant les échanges de marchandises entre les différents modes de transports (route, rail, fluvial)



# Programme MAGEO : mise à grand gabarit de l'Oise

Le programme MAGEO mise au gabarit européen de l'Oise va permettre aux convois de 4 400 tonnes de transiter par l'Oise entre le Canal Seine-Nord-Europe et la Seine. Il devrait ainsi favoriser ainsi le développement de l'activité économique et industrielle de la région. La mise à grand gabarit de l'Oise consiste concrètement à élargir et creuser le chenal de navigation en veillant à protéger les berges.



## Programme MAGEO :

**L'ADÉROISE a  
apporté sa  
contribution  
au débat  
public**



**MAGEO**  
Mise au gabarit européen de l'Oise  
ENTRE COMPIÈGNE ET CREIL

Adéroise

### Association pour le développement économique de la rivière Oise - ADEROISE

**Le grand gabarit européen sur l'Oise,  
une chance pour le développement de nos territoires**

*Par son action, ADEROISE entend promouvoir un développement de l'économie fluviale et parafluviale qui permette de créer de nouvelles activités et des emplois, de satisfaire des besoins des populations des territoires traversés par notre rivière, de dynamiser l'activité des entreprises. Depuis 2009, ADEROISE a été à l'initiative de plusieurs rencontres qui ont rassemblé des élus, des chefs d'entreprise, des responsables d'associations et des citoyens qui sont convaincus que notre rivière et les territoires qu'elle traverse portent des atouts encore méconnus qu'il est important de valoriser, que les infrastructures du sud de l'Oise ouvrent des perspectives nouvelles.*



M. Jean-Paul Legrand,  
Président d'ADEROISE

#### **Les territoires du sud de l'Oise particulièrement concernés**

ADEROISE est totalement favorable à la réalisation concertée de la liaison Seine-Nord Europe, la construction du canal Seine-Nord et la mise à grand gabarit européen de l'Oise.

Le canal de 106 km, situé entre Compiègne et Aubencheul-au-Bac, autorisera la navigation d'embarcations de 180 m de long et acheminera des containers ou du vrac dont les tonnages avoisineront 4500 tonnes. Sa mise en œuvre devrait s'achever en 2017.

Cette infrastructure aura des répercussions non négligeables sur le trafic fluvial en augmentation. En aval de cet important ouvrage, la mise à grand gabarit de l'Oise avec le programme MAGEO est donc indispensable et, du point de vue d'ADEROISE, il doit faire l'objet d'une démarche concertée inscrite dans les exigences des équilibres environnementaux et du développement durable. Ainsi, les territoires situés entre Compiègne et Creil, mais aussi au-delà tous ceux traversés par la rivière jusqu'aux limites du Val-d'Oise, sont particulièrement concernés.

# Mobilisation des élus, des entrepreneurs, des citoyens

Une telle infrastructure représente un chantier très important qui devrait créer directement **plusieurs milliers d'emplois**.

A terme si les différents partenaires se mobilisent et savent promouvoir les atouts des régions traversées par cet axe fluvial, **on peut envisager la création de milliers d'autres emplois** dans les secteurs de la navigation et du transport fluvial, de la logistique, de l'environnement, du tourisme également car les collectivités peuvent profiter de l'opportunité de ce gigantesque chantier afin de mettre en valeur leur patrimoine.

On pourrait aussi envisager la création **d'un pôle régional de formation aux métiers du fluvial et de la logistique**.





### Convoi poussé de 2 barges (classe Vb)

- Dimensions : 185 m x 11,40 m
- Tirant d'eau : 3 m
- Tonnage : 4 400 tonnes
- Equivalence charge transportée : 180 camions.



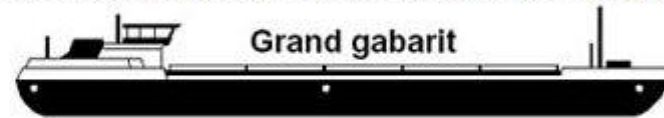
## La voie fluviale moins polluante et plus sûre

Un seul convoi fluvial de 5 000 tonnes équivaut à 100 wagons de chemin de fer de 50 tonnes et à 170 camions de 30 tonnes  
longueur sur route: +de 24 km

### Comparatif du coût des différents moyens de transport de marchandises

Mieux que de longs discours, ce petit graphique (Source VNF) indique les coûts comparés des différents modes de transport disponibles pour acheminer les marchandises.

12€/t



Grand gabarit

3€/t

17€/t



Petit gabarit

4€/t

21€/t



12€/t

22€/t



5€/t

La première colonne (en bleu) indique le coût moyen d'une tonne transportée sur 350 km **y compris pré et post acheminement** pour le rail et la navigation.

La dernière colonne (en vert) indique le coût moyen d'une tonne transportée sur 350 km **sans tenir compte des embouteillages, des accidents et des pollutions sonores et de l'air.**

# Un axe supplémentaire pour le trafic fluvial des marchandises

Le trafic attendu sur ce canal est estimé à 15 millions de tonnes de vrac et 250 000 conteneurs par an. L'objet principal de cet ouvrage est de permettre à des convois fluviaux à grand gabarit de relier l'agglomération parisienne aux grands ports du Benelux.

Avec la délocalisation de la production industrielle dans les pays d'outre-mer (Asie, Amérique du sud, ...), les marchandises arrivent en effet de plus en plus par les ports, et l'agglomération parisienne (10 millions d'habitants), déjà desservie par des convois à grand gabarit depuis Le Havre et Rouen, profitera d'une liaison supplémentaire avec les ports européens

## ✓ Ferrero : un premier conteneur réfrigéré par voie fluviale

C'est une opération originale, une première en France, qui vient d'être organisée au départ de Rouen : la société Ferrero expédiait vers Gennevilliers un premier conteneur sous température dirigée par voie fluviale. D'autres suivront.



© J. C. C.

## Où en est le dossier ?

Après de nombreuses péripéties, le projet avance.

**Quinquennat Sarkozy** : lancement d'un processus de dialogue compétitif dans le cadre d'un Partenariat Public-Privé

**Quinquennat Hollande** : gel du dialogue compétitif puis nouvelle étude pour une reconfiguration du projet, relance du dossier avec la création d'une société de Projet inscrite dans la loi « Croissance et activité » d'août 2015 puis en décembre 2015 l'obtention auprès de la commission européenne d'un engagement de financement qui représente à ce jour plus de 20% du projet et pourrait aller jusqu'à 40%

Le coût total du projet reconfiguré est de 5 milliards d'euros.



## L'engagement de l'Europe

Le projet Seine-Nord Europe fait partie des propositions de subventions de la Commission européenne dans le cadre de son programme "Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe".

Sur la période 2016-2020, pour près de 980 millions d'euros de subventions.



## Mission de la société de projet

Ce nouvel établissement public a pour mission principale la réalisation d'une infrastructure fluviale, le canal Seine - Nord Europe, reliant les bassins de la Seine et de l'Oise au réseau européen à grand gabarit. A cette mission principale s'ajoute une mission de développement économique en lien avec cette infrastructure.

La Société du Canal Seine - Nord Europe réunira au sein de ses organes de gouvernance l'ensemble des partenaires financiers du projet, État et collectivités territoriales intéressées.



## La région Ile de France

La création de la société de projet sera effective à la signature **du protocole de financement et de gouvernance entre partenaires du projet**, notamment l'Etat et les collectivités territoriales (Conseils régionaux et Conseils départementaux).

Cette signature doit, en principe, intervenir au cours de l'été, comme l'a rappelé dernièrement le secrétaire d'Etat chargé des transports.

Cependant pour le moment, la Région Ile de France n' a pas manifesté son intention de participer au financement du projet, condition pour un démarrage des travaux après le lancement de la DUP

L'objectif est une déclaration d'utilité publique début 2017 ouvrant la voie à un démarrage des travaux la même année et une mise en service en 2023.

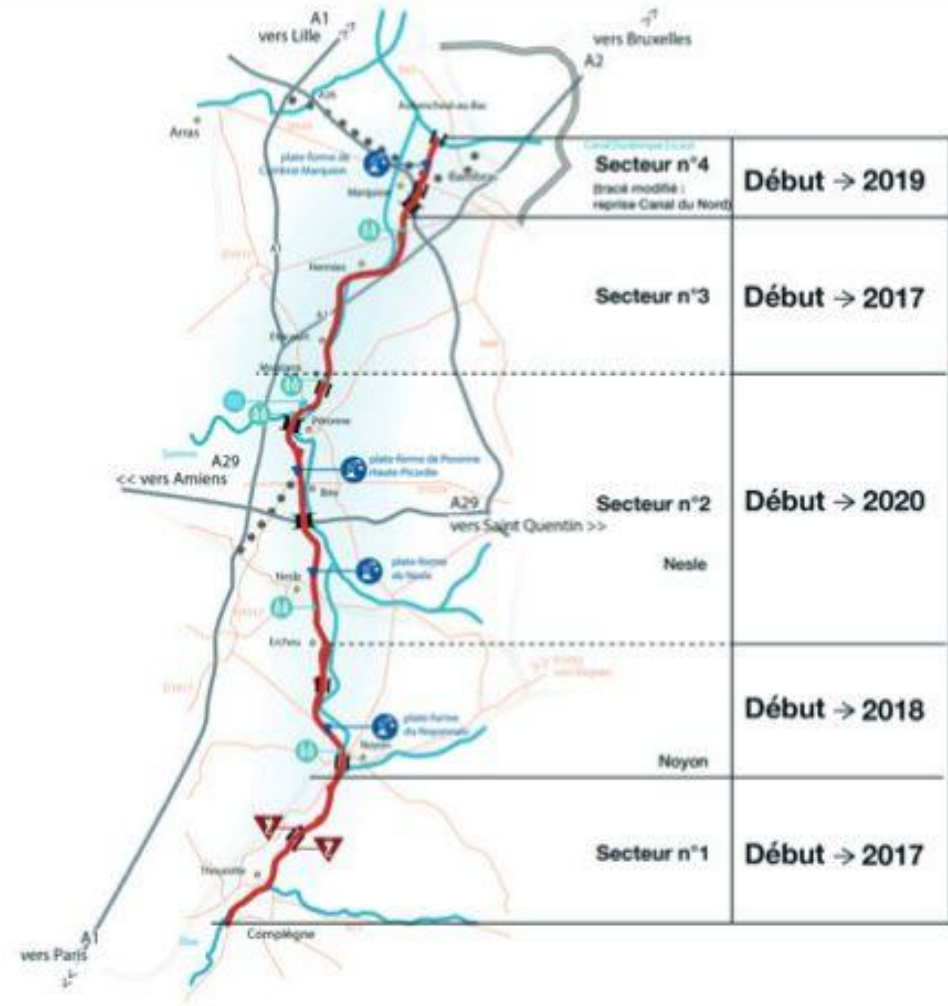


## L'avis de CESER « Ile de France » du 4 avril 2016

« Le CESER regrette particulièrement que le projet de budget ne marque toujours pas, en 2016, même de manière symbolique, le soutien de la Région au lancement et à la réalisation du canal Seine Nord Europe, facteur indispensable pour la mise en œuvre d'une politique de transport et de logistique efficiente, durable, en coordination avec celle conduite par la Région Hauts-de-France. »



# Le calendrier



- || écluses
- ||| ponts canaux
- ⊕ plates-formes d'activités
- ⊕ quais céréaliers
- ▽ quais de transbordement
- ⊕ équipements pour la plaisance
- ⊕ bassins réservoirs d'éc

- tracé du canal après reconfiguration (2014)
- autoroute
- route
- voie d'eau (fleuve, canal...)
- voie ferrée
- futur raccordement ferroviaire



Rejoignez

**Adéroise**

A thick, dark blue curved line that starts on the left, dips down, and then rises on the right, resembling a stylized smile or a swoosh.