

28 septembre 2015

17 Mai 2016

Diffusion CHANTECLER  
avril 2023



ON TIENT  
DÉJÀ LES  
DOUBLONS  
RESTE À  
TROUVER  
LE GALION !



N° 7919 - Fondé en 1951  
Ne peut être vendu séparément  
www.bienpublic.com

LE BIEN PUBLIC

7, boulevard Charaïne-Kie  
BP 21550, 21015 Dijon cedex  
Rédaction@bienpublic.fr

ÉDITION  
**Région  
Dijonnaise**

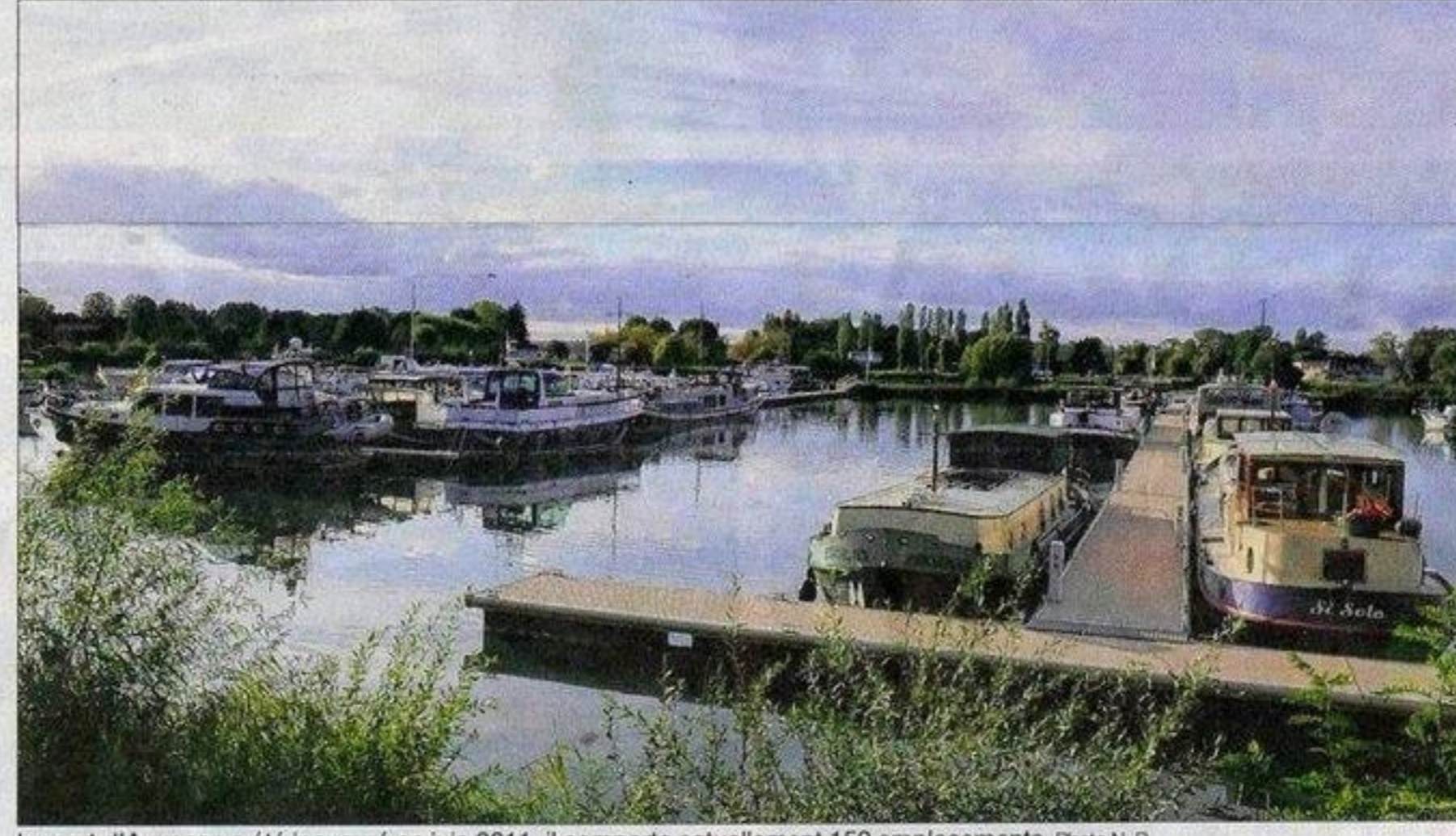
SAÛNE. Lorsque le chantier sera achevé, la structure comptera trois cents places d'amarrage.

## Le port d'Auxonne va doubler

**Volume.** Pour aménager l'extension du port d'Auxonne, pas moins de 150 000 m<sup>2</sup> de terre vont être retirés. **Surface.** Le port, qui s'étend aujourd'hui sur 3,3 hectares, devrait atteindre 7 hectares.

Le chantier s'annonce colossal : la société qui gère le port d'Auxonne veut doubler le nombre d'emplacement. Aucune date n'a été arrêtée pour le moment.

Inauguré en juin 2011, après un an de travaux, le port d'Auxonne tourne à plein régime. Tellement bien que l'entreprise H2O, qui en assure la gestion, a décidé de "passer la seconde". La société, par la voix de l'un de ses co-gérants, Max Gérard, explique : « On veut doubler le nombre des emplacements pour les bateaux. On est actuellement à cent cinquante, on va passer à trois cents. En revanche, on ne peut pas avancer de dates pour le moment ».



Le port d'Auxonne a été inauguré en juin 2011, il comporte actuellement 150 emplacements. Photo N. R.

**Des ateliers seront construits**  
L'achat du terrain de plus de trois hectares, sur lequel le port doit s'étendre, ne représente pas un souci, puisqu'un compromis a été signé il y a plusieurs années avec la mairie d'Auxonne, propriétaire de la parcelle. En revanche, le stockage de la terre extraite au cours du chantier est plus problématique. Le volume est titanesque, puisqu'il a été estimé à

150 000 m<sup>3</sup>. « Tant qu'on n'a pas une zone pour déposer la terre, on ne peut pas avancer. En raison de la législation, on ne peut pas déposer de terre sur des terrains inondables. On en est au stade de discussions, pour trouver un site qui soit le plus proche possible d'Auxonne », précise Max Gérard. Le projet ne s'arrêtera pas au doublement des

« En 2011, on avait prévenu la mairie d'Auxonne que si le port se développait bien, on l'agrandirait. »

Max Gérard, H2O

emplacements du port, comme l'explique le cogérant de H2O : « Jusqu'à maintenant, on a gardé les ateliers de maintenance et de réparation de bateaux à Saint-Jean-de-Losne. Si on dépasse les cent cinquante emplacements, on va devoir construire de nouveaux ateliers. C'est inévitable ».

Ces ateliers, de taille respectable, seront construits sur une surface comprise entre 1 500 et 3 000 m<sup>2</sup>. Le projet d'extension du port ne date pas d'hier, puisqu'il trotte dans la tête des dirigeants d'H2O depuis la création de la structure sur les bords de

la Saône. Max Gérard confirme : « À l'époque, on avait prévenu la mairie d'Auxonne que, si le port se développait bien, on l'agrandirait ».

« L'envie est là »

La municipalité auxonnaise, selon le dirigeant, soutient largement le projet en s'impliquant auprès des administrations. Il faut dire que la création du port a permis de faire entrer à Auxonne une clientèle tout sauf négligeable pour les commerces de la ville.

En attendant que le projet prenne son envol, Max Gé-

rard garde le sourire : « Pour un agrandissement de port, les dossiers sont très lourds. C'est dommage, mais c'est comme ça. En tout cas, l'envie et la motivation sont là ! »

Une chose est sûre, le chantier de l'extension du port d'Auxonne vaudra le coup d'œil, à l'instar des travaux réalisés lors de la création de ce dernier, en 2010 et 2011. Esthétiquement, le port, qui s'étendra au pied des remparts, ne manquera pas d'allure. Avant de pouvoir contempler ce bel ouvrage, il reste à trouver un site pour accueillir les 150 000 m<sup>3</sup> de terre. Max Gérard conclut par un clin d'œil : « Il y a de quoi ériger une petite montagne. Si quelqu'un veut aménager une piste de ski pour l'hiver... »

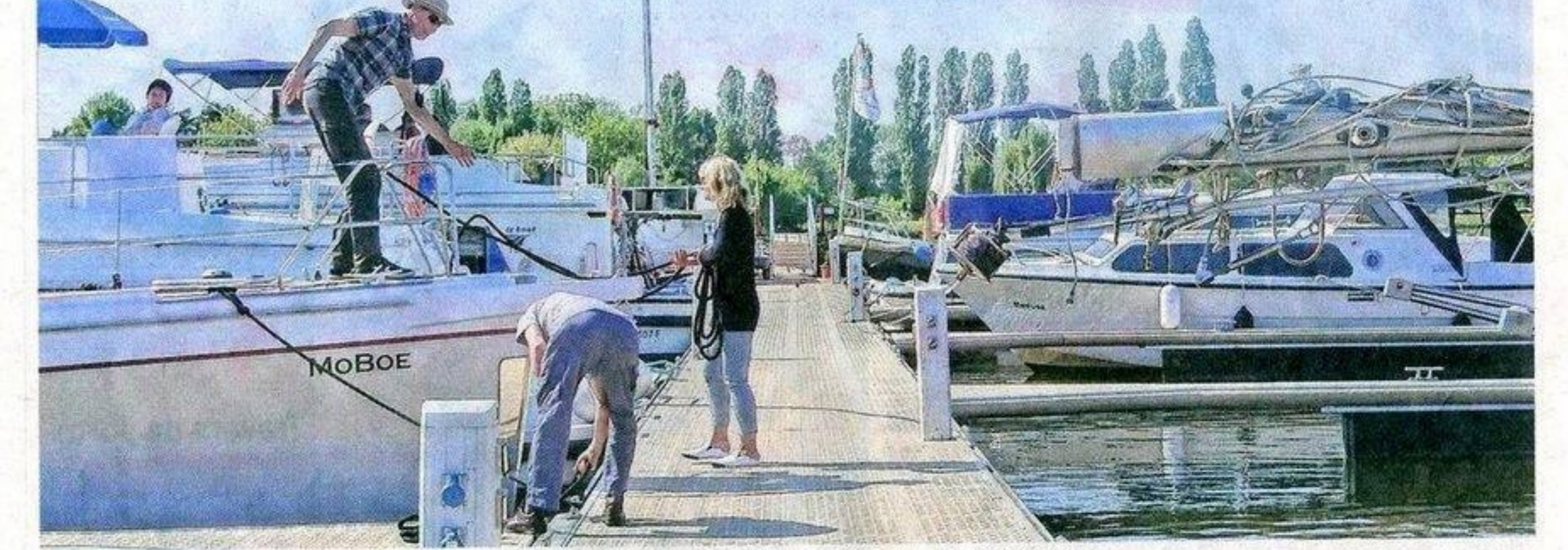
NICOLAS ROULLARD

**Le port d'Auxonne en chiffres**

Le port d'Auxonne dispose actuellement de 150 emplacements pour des bateaux de 6 à 38 mètres. Il compte des caissons (appontements flottants) longs de six à huit mètres. Les tarifs d'amarrage varient de 405 €, pour un bateau de moins de 9 mètres et pour trois mois, à 3 050 €, pour des bateaux de 37 mètres à 39 mètres, et pour un an. La société H2O, qui gère le port, dispose d'une flotte permanente de plus de 100 bateaux à vendre, les dimensions s'échelonnant de 10 à 40 mètres pour des prix allant de 20 000 à 500 000 €.

AUXONNE INFRASTRUCTURE

## La surface du port royal va doubler



En moyenne, 100 des 150 emplacements du port royal d'Auxonne sont occupés. Photo Michèle SYRIEX

Le port d'Auxonne connaît une belle fréquentation. Un projet d'agrandissement prévoit d'ailleurs de doubler le nombre d'emplacements, qui serait porté à trois cents.

Le port royal d'Auxonne a nécessité un investissement de deux millions d'euros, qui seront amortis à long terme, sur vingt ans. Depuis cinq ans, la rentabilité de l'infrastructure est bonne. D'ailleurs, le projet d'agrandissement est toujours d'actualité. Celui-ci prévoit de doubler le nombre d'emplacements, qui sera porté à trois cents. Le projet, qui com-

prend, entre autres, l'aménagement d'un bâtiment militaire en restaurant panoramique (voir le plan), s'étend sur une surface totale de 5,5 hectares, dont 2,5 concernent l'extension du bassin.

Mais ce projet est programmé à long terme. Des complexités d'ordre administratives sont encore à régler. La difficulté principale qui bloque aujourd'hui cette étude est la question du remplacement de la terre qui sera extraite pour l'agrandissement du port. La quantité de terre estimée est de 150 000 mètres cubes, qu'il est impossible de déposer dans des zones polluées ou inondables.

**5 %** C'est la part des bateaux, toutes nationalités confondues, qui sont utilisés comme maison d'habitation ou comme maison de vacances mobile.

**REPÈRE**  
Nationalités  
Aujourd'hui, le port est fréquenté par des bateliers de toutes nationalités. Il s'agit, en majorité, de Français, d'Anglais, de Suisses et d'Allemands.

**Aménagement de l'extension du Port Royal à Auxonne**

Avant - projet  
Date : 27/05/14  
Ech : 1/1800

1. Pontons aluminium avec accès handicapé pour bateaux de 10 à 15 mètres
2. Talus avec pente 2/3
3. Parking long terme
4. Zone atelier
5. Local de tri et déchets
6. Parking visiteurs
7. Rivière Vigne-Jeanetton
8. Voie bleue avec bitume bi-couche et lampadaires
9. Aménagement bâtiment militaire en restaurant panoramique
10. Atelier réparation et entretien bateaux (superficie 1 500 m<sup>2</sup>)
11. Bâtiment de stockage bateaux (superficie 1 500 m<sup>2</sup>).

Infographie DR

TRESOR EDITORIAL AUTOUR D'UN PORT ROYAL CH