



Petite reine, grand spectacle !

Le circuit des Ardennes international cycliste se disputera les 7, 8 et 9 avril prochains sur les routes ardennaises. Vingt-trois équipes d'envergure mondiale triées sur le volet participeront à cette 43^e édition.

Relancé en 2000, le circuit des Ardennes s'est imposé rapidement comme l'une des épreuves cyclistes les plus prestigieuses dans sa catégorie sur les cinq continents. Le public ne s'y trompe pas et est de plus en plus nombreux à s'amasser aux départs, arrivées et passages des coureurs du peloton venus des quatre coins du globe. "Tous les jours, ce sont près de 10 000 spectateurs qui viennent assister à cette animation sportive gratuite se félicite André Jacquemart le grand patron de la course qui ne cache pas les contraintes, notamment financières, auxquelles l'équipe organisatrice a dû se confronter cette année. Malgré ce contexte économique, l'épreuve aura bien lieu et le spectacle sera au rendez-vous" se réjouit-il. De nombreux médias internationaux ont déjà répondu présent. Cerise sur le gâteau, la course sera placée pour la première fois sous le parrainage d'un grand nom du cyclisme : Bernard Thévenet (lire ci-contre).

Ultime explication autour de la cité de Gonzague

Pour cette nouvelle édition de la course, 138 coureurs seront au départ des quatre étapes (voir encadré). Au terme de plus de 6 000 mètres de dénivelé répartis sur un parcours très escarpé de 541 km, le coureur qui succèdera au Belge Olivier Pardini, devra être un "costaud" doté d'une excellente équipe. La dernière des quatre étapes, prendra son départ le dimanche 9 avril au beau milieu de la place Ducale où sera installé un village. Dès 13 h 30, il sera possible d'approcher les coureurs avant que ces der-

niers ne se lancent à l'assaut des 103 km de l'ultime étape dont le départ sera donné à 14 h 30. Le grand vainqueur 2017 sera couronné sur le cours Briand à l'issue d'une boucle finale de 8 km courue à trois reprises aux abords de Charleville-Mézières (bd Gambetta, rue de Longueville, quai Rimbaud, chemin sous les Roches, Montcy-Notre-Dame, av. Forest et Leclerc).

Toutes les infos sur : www.circuitdesardennes.fr

Les 4 étapes :

- **vendredi 7 avril** : Acy-Romance-Acy-Romance 185 km
- **samedi 8 avril** : Roehhaut-Roehhaut (Belgique) 175 km
- **dimanche 9 avril (matin)** : Novion-sur-Meuse-Floing : 78 km
- **dimanche 9 avril (après-midi)** : Charleville-Mézières-Charleville-Mézières : 103 km

Les équipes :

Armée de Terre, Nogent-sur-Oise, BTP Auber 93, Roubaix Lille Métropole, CC Étupes, VC Rouen (Fra), équipe nationale U23 (Deu), Team Felbermayr (Aut), Lotto Soudal U23, WVB Veranclassic Aquality Protect, AGO aquaservice (Bel), Team VeloCONCEPT (Dnk), Caja Rural Seguris (Esp), Axeon Bermans Hagen (Usa), Team Wiggins (Gbr), Israel Cycling Academy (Isr), Team Colpack (Ita), Leopard Pro Cycling (Lux), Team Joker (Nor), SEG Racing Academy (Nld), Wilbatech Fuji (Pol), Adrai Mobil (Svn) Roth Akros (Che).

Interview

3 questions à Bernard Thévenet

Vainqueur du Tour de France à deux reprises en 1975 et 1977 et ancien commentateur télévision sur la grande boucle, Bernard Thévenet sera le parrain du Circuit 2017. Trois questions à ce grand champion qui ne tarit pas d'éloges sur la qualité de l'épreuve ardennaise et son organisation hors pair.



Pourquoi venir encourager les équipes sur le bord des routes ardennaises ?

Ce genre de course est très intéressant, on ne connaît pas parfaitement tous les coureurs, et eux-mêmes ne se connaissent pas très bien, ceci nous donne un spectacle inattendu, plein de panache et de suspense.

Que pensez-vous de ce tracé 2017 et, selon vous, qui pourrait s'y imposer ?

C'est un très beau tracé avec des difficultés qui permettront aux meilleurs de se distinguer, attendons la liste des partants pour oser un pronostic.

Quel sera votre rôle au cours de l'épreuve ardennaise ?

J'aurai juste un rôle de parrainage, ceci me permettra de montrer aux élus et aux décideurs l'intérêt d'investir dans le cyclisme et dans le Circuit des Ardennes ; et pour moi de découvrir de nouveaux talents et futurs géants de la route, environ un quart des coureurs du circuit 2016 sont passés professionnels en 2017. C'est dire si cette épreuve attire des jeunes coureurs ambitieux.