

CIRCUIT Info

AOUT 2015

L'actualité du CIRCUIT des ARDENNES INTERNATIONAL et du cyclisme

www.circuitdesardennes.fr <https://vimeo.com/channels/circuitdesardennes>



Contact : andre.jacquemart@orange.fr

Après le Circuit :

- Après leur passage sur le 41^{ème}, les participants ont enchaîné les courses et avec elles la collecte des indices de performance qui les positionnent aux classements UCI. Ainsi, parmi celles qui se sont illustrées sur les routes ardennaises se trouvent, au 28 juillet, **7 équipes classées dans les 12 premières européennes** : KOLLS, à la 1^{ère} place !, puis MARSEILLE 13, VERANDAS WILLEMS, ROUBAIX, FELBERMAYR, AUBER 93, TREFOR,

- ...et puis 2 des satisfécits reçus :

"Merci beaucoup pour le changement que vous nous avez donné dans notre première année. Notre staf et les coureurs sont très reconnaissants pour une très bonne course organisée et difficile! Je pense que notre jeune a fait un vrai bon travail, finition 1^{er}, 2 et 3^{ème} au classement des jeunes ! Déjà notre deuxième maillot blanc, que nous avons également pris sur le Tour de Normandie ! Et surtout nous sommes fiers à la 4^{ème} place sur le Clast général entre toutes ces équipes fortes ! Nous espérons vous voir à nouveau l'année prochaine !"

Cordialement, **Bart van Haaren DS SEG Racing**
www.seginternational.com/cycling www.segracing.com

"Encore une fois un très grand merci pour cette magnifique course chez vous aux Circuit des Ardennes dans une très belle région. On espère y revenir en 2016." **Jens Blatter DS GM BMC Devo**

- Les **nouveaux champions de France 2015** sont, Steven TRONET, en ligne pro. et Jérôme COPPEL, contre la Montre Pro. L'un et l'autre se sont manifestés sur le Circuit. Le premier fut vainqueur cette année de la 2^{ème} étape à Signy-le-Petit et le second fut vainqueur la 33^{ème} édition.

- 31 coureurs sur le Tour de France** de cette année, ont participé et terminé le Circuit. Parmi eux, étaient engagés sur l'édition de 2007 remporté par J.COPPEL : T.TANGERT et J.TARAMAEE (Astana), M.CHEREL et J.BAKELANDS (AG2R), L.KONIG (Sky), T.DE GENT (Lotto), T.MARTIN (Etixx), J.SIMON (Cofidis), B.FEILLU (Bretagne)

- Le CIRCUIT des ARDENNES INTERNATIONAL est encore en 2015 l'épreuve de classe 2 par étapes qui aura réuni le plus beau plateau d'équipes selon les relevés de l'UCI, et devant le TOUR de BRETAGNE, la RONDE de L' OISE et le TOUR de NORMANDIE.

- Les conditions économiques, les ressources financières et nos soucis d'organisation conditionnent sa pérennité. Aussi, il est opportun de préciser que nos charges d'organisation sportives représentent **93 % de notre budget** et que le **retour sur investissement par l'hébergement** de nos coureurs et officiels équivaut à **50 %** des subventions versées pas les collectivités d'accueil. Est-ce significatif ?

Le Circuit "Marque Ardenne"

Reconnue acteur sur notre territoire et potentiellement porteur de sa notoriété, notre épreuve a adhéré au collectif Belgique, France et Luxembourg "Destination Ardennes"

. Elle apportera sa contribution au développement d'une démarche d'image de marque sur les valeurs d'accueil, de convivialité, d'échange...et d'une dynamique sportive. Tous ses documents portent le logo de la "Marque Ardenne au même titre que les grands événements comme "Liège-Bastogne-Liège", le "Grand Prix de Belgique de Spa-Francorchamps", le Festival Mondial des Théâtres de Marionnettes"....

Equipes "continentales" :

Selon Direct Vélo, c'est la saison où jamais ! les "Continentales" représentent presque la moitié des équipes hexagonales. Elles regroupent en effet 53 coureurs répartis entre Auber 93, le Team Roubaix-Lille Métropole, le Team Marseille 13-KTM et la petite dernière, l'Armée de Terre qui comprend en son sein pas moins de 19 coureurs, pour la plupart nouveaux venus chez les pros. **Elles étaient toutes présentes sur le Circuit des Ardennes 2015.** Quatre « Conti » françaises, c'est beaucoup moins que la Belgique (13), le Japon (11), les Etats-Unis (10) ou encore l'Allemagne (8). Mais la qualité, ici, prime l'abondance. Les "Conti" françaises ont un statut professionnel avec le calendrier assorti, tandis que ses voisines à l'étranger sont souvent l'équivalent de nos clubs deDN1



Le dopage :

Depuis janvier 2015, le MPCC (Mouvement Pour un Cyclisme Crédible) recense les cas de dopage sport par sport. Les résultats ont été dévoilés le 30 mars et le **cyclisme, avec deux contrôles positifs, est 5^{ème}** de ce classement, derrière le baseball (11), l'athlétisme (10), le football (3) et le rugby (3), et à égalité avec le golf et la boxe. On constate également que ces deux cas ne concernent que le cyclisme sur route.

Le MPCC explique : *"Recenser les cas de dopage n'est pas une tâche facile. Ca se fait sous réserve des cas tenus à discrétion par leurs fédérations internationales respectives : certaines ne font pas la publicité des cas de dopage avérés dans leur discipline. Le cyclisme, à contrario, dévoile chaque test positif. Nos chiffres se basent donc sur les cas révélés en 2015, selon les communications officielles des fédérations et des agences antidopage, etc"*,

Les gps embarqués

La grande nouveauté de ce Tour 2015, probablement remarquée à l'écran, ce sont les **balises GPS embarquées sur les vélos**, qui sortent de dessous la selle, de profil. Au fil des jours, on en découvre les intérêts : la vitesse instantanée affichée sur votre écrans-télé par exemple, un régal ! Bien entendu, on va aussi en découvrir les inconvénients. Brice FEILLU, qui accompagnait Anthony DELAPLACE dans la folle aventure du genre, a fait sa religion. *" Je n'aime pas cette évolution. Avec les oreillettes, les directeurs sportifs étaient renseignés des écarts toutes les cinq minutes, par les motos d'organisation qui s'arrêtaient chronométrer. Les échappés pouvaient encore jouer avec le peloton, dont le temps de réaction n'était pas immédiat. Là, les DS ont toutes les infos en instantané, tout le temps, et agissent dans l'instant. C'est le peloton qui joue avec les échappés. Bientôt, on ne pourra plus rien inventer sur le plan offensif, il n'y aura plus d'attaquants. "*
Communiqué "Bretagne-Séché après la 7^{ème} étape du TdF

Le saviez-vous ?

a- Sur une piste, les sportifs tournent toujours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Ce choix officiel depuis 1913, a été fait pour des raisons neurologiques et la perception de l'espace géré par l'hémisphère droit du cerveau qui fait aussi fonctionner la partie gauche du corps. Les athlètes virent donc mieux et sont plus habiles lorsqu'ils tournent à gauche. Ceci a une influence sur les performances.

b- Les ventes de cycles, d'équipements et d'accessoires ont connu une année faste en 2014 avec une progression de 7,5 % pour atteindre un chiffre d'affaires total de 1,616 milliard d'euros. Cette belle dynamique a profité notamment au marché du cycle avec des ventes en progression de 7 % par rapport à 2013 il s'est vendu en France 2 977 600 vélos en 2014

c- Afin d'encourager la pratique du vélo et la marche, le **code de la route vient d'être modifié** en faveur des piétons et des cyclistes. Dorénavant, les automobilistes qui s'arrêtent ou stationnent sur une bande ou une piste cyclable, sur un trottoir ou sur les 5 mètres précédant les passages piétons en dehors des places aménagées encourt une amende de 135 euros. Ces règles ne s'appliquent pas aux véhicules d'entretien des voies du domaine public routier et à ceux assurant la collecte des ordures ménagères. En contrepartie de la possibilité donnée aux automobilistes de pour dépasser les vélos des cyclistes peuvent maintenant s'écarter des véhicules en stationnement sur le bord droit de la chaussée sur les voies où la vitesse est limitée à 50 km/h au maximum. En 2016, les cyclistes pourront circuler sur les accotements goudronnés. Parmi les mesures phares prévues l'an prochain, figure la généralisation des doubles sens cyclables sur les aires piétonnes et sur l'ensemble des voies où la vitesse maximale autorisée est inférieure ou égale à 30 km/h, sauf décision contraire de l'autorité de police.

Si le Club des villes et territoires cyclables a salué ces nouvelles mesures, soulignant qu'elles étaient "dans le sens attendu par les collectivités et les usagers de la rue d'une meilleure cohabitation des modes déplacement, l'association regrette toutefois, "qu'à l'occasion de la publication de ce nouveau décret, il ne soit fait à aucun moment référence à la mise en place d'un Code de la rue, dont la démarche a été relancée en 2013".

Finale de la coupe de France à Sedan

La **Classique CHAMPAGNE ARDENNE**, trophée du CONSEIL REGIONAL, de CHALONS en CHAMPAGNE à SEDAN constitue cette année la finale de la Coupe de France des clubs de Division 1. Dimanche 6 septembre, l'élite amateur française, soit 20 équipes et 140 coureurs, sera présente sur l'ultime 8^{ème} manche qui désignera le meilleur club de la saison 2015. Au départ de la Foire de CHALONS en CHAMPAGNE, 173 km sur un nouveau tracé plus difficile qui traversera la Montagne de Reims et les côtes ardennaises peu avant l'arrivée à SEDAN, en côte elle aussi, dans le quartier du FRENOIS. Organisateur de l'épreuve, le travail du C.C.C.A. n'a pas été sans mal. L'organisation de cette course, révélatrice des jeunes qui composeront rapidement les teams pros français et autres, a nécessité 3 révisions de son tracé. Cela illustre bien les difficultés actuelles, d'emprunter la voie publique pour les compétitions cyclistes...qui ne sont pas du niveau ...du Tour de France. Et pourtant, comment celui-ci pourra-il, à court terme, continuer à intéresser le public sans les espoirs tricolores, qui animent nos courses de classes inférieures, déçus par les difficultés que rencontre leur sport ?

Les réserves des pros français seront sur les routes champenoises en particuliers : VENDEE U, NOGENT s/Oise, CHAMBERY, BREST-IROISE, AIX, ETUPES