



Septembre
2020

UN NOUVEAU VÉHICULE ÉLECTRIQUE POUR :

Section de Mantes-la-Jolie

L'opinion des communistes n° 89

. SAUVER RENAULT-FLINS ET SES SOUS-TRAITANTS . DONNER DE L'AVENIR AUX EMPLOIS

Le 28 mai dernier, la direction de Renault a annoncé un vaste plan d'économies de 2 milliards d'euros « grâce » à un prêt garanti par l'Etat « Macron » de 5 milliards d'euros. A la clef, ce sont des fermetures ou des fusions de site. Renault-Flins (2.600 emplois) est particulièrement concernée: après la fin de de la production du véhicule électrique « la Zoé », la direction prévoit la fin de toute production automobile dès 2024.



C'est d'autant plus inadmissible que Renault a investi plusieurs centaines de millions d'euros dans « la Zoé », que la firme a réalisé 25 milliards de profits en 10 ans, a bénéficié de centaines de millions d'euros d'aides de l'Etat en CICE et maintenant d'un prêt de 5 milliards d'euros garanti par l'Etat.

Un véhicule électrique accessible à tous
5 produit en France

la cgt Renault
2020

Un véhicule électrique d'architecture abordable

Comment est-ce possible ?

Une suppression d'emploi chez Renault, c'est quatre licenciements chez les intérimaires (ils étaient 10.000 chez Renault, plusieurs centaines à Flins), chez les sous-traitants (comme Adient à Rosny), dans les commerces qui ont déjà du mal à vivre et qui vont perdre maintenant une partie de leur clientèle.

Et que les licenciements soient secs ou non (départs en retraite non remplacés, démissions « volontaires » ...), c'est autant d'emplois de moins pour les jeunes de Mantes-la-Jolie et d'ailleurs !

MACRON PROPOSE DE RELOCALISER LES PRODUCTIONS ? CHICHE !

Emmanuel Macron a réaffirmé publiquement qu'il voulait relocaliser l'emploi. Nous disons: chiche ! Mais il faut passer des paroles aux actes.

UN NOUVEAU VÉHICULE ÉLECTRIQUE ACCESSIBLE À TOUS.

Sauver Renault-Flins, cela ne peut pas être des fonds publics donnés sans aucun contrôle. Cela ne peut pas être non plus « répartir une production nationale en baisse entre toutes les usines ». Tout simplement parce que ces deux propositions mèneraient les salariés et leurs familles « dans le mur ».

Il faut au contraire innover pour répondre aux besoins de la population et de notre région.

C'est le cas d'un nouveau véhicule électrique à un prix abordable (10.000 euros maximum avec les aides d'Etat à l'achat), d'une autonomie suffisante (99% des trajets quotidiens font moins de 150 kilomètres), écologique (un bilan carbone moitié moins important que la Toyota Yaris) et qui pourrait être produit à Flins.

La Neutral-Twingo. Un succès dont ne voulait pas la direction de Renault.

En 1986, avec les ingénieurs du bureau d'études de Rueil, la CGT avait lancé une campagne pour la production d'un petit véhicule populaire, appelé alors « la Neutral ».

Selon la direction (qui préférait vendre moins de véhicules mais plus chers avec des profits plus élevés), c'était impossible.

Et puis, malgré elle, elle l'a fait et la Neutral devenue TWINGO a été un grand succès technique et commercial.

Mantes-la-Jolie. Un vœu présenté par le groupe VIVRE MIEUX À MANTES-LA-JOLIE.

« Le conseil municipal de Mantés-la-Jolie, dans sa réunion du 6 juillet 2020, tient à exprimer publiquement sa désapprobation du plan annoncé par le groupe Renault de 4.600 suppressions d'emplois.

Il estime que cette annonce est particulièrement inacceptable au regard des aides que l'Etat a accordées au groupe sans aucune contrepartie.

Il demande solennellement à l'Etat d'exiger du groupe Renault la garantie du maintien du site de Renault à Flins, de la mise en place d'une stratégie de relocalisation de la production sur site et l'annulation sine die de tout licenciement. »

UN PROJET QUI A DÉJÀ ÉTÉ FINANCÉ PAR DES AIDES D'ETAT.

Ce projet a déjà été mis au point avec l'aide des ingénieurs du Technocentre.

Il a déjà été financé par des fonds publics (entre autre le « CIR » le Crédit d'Impôt Recherche »).

Dès aujourd'hui, il peut passer à la phase industrielle.

Si ce n'est pas le cas c'est que la direction Renault a mis son veto !

Elle est d'accord pour recevoir de l'argent public mais dès qu'il faut investir pour passer à la phase industrielle elle estime que c'est « trop cher, pas assez de marges (profits pour les actionnaires) comme elle l'avait fait pour la Twingo (voir ci-contre).

CONSTRUISONS ENSEMBLE UN NOUVEAU RAPPORT DE FORCES.

C'est l'appel que lancent les communistes de Mantés-la-Jolie aux salariés de Renault-Flins et des entreprises sous-traitantes (comme ADIENT à Rosny-sur-Seine), à la population, aux élus locaux mais aussi aux commerçants qui seraient à nouveau frappés de plein fouet par une éventuelle fermeture: **tous ensemble, exigeons de Renault et du gouvernement Macron un nouvel avenir pour le site de Flins.**

Pour leur part, les communistes de Mantés-la-Jolie ne ménageront pas leurs efforts pour y contribuer.

Ils se tiennent à votre disposition pour agir ensemble.

Et ils vous appellent à les renforcer en adhérant au PCF.

**Parti communiste français
Section de Mantés-la-Jolie**

Adresse postale: PCF Mantés-la-Jolie, boîte postale 71524, 78205 Mantés-la-Jolie.

Blog:
www.pcfmantés-lajolie.fr
[mail. pcfmlj@orange.fr](mailto:pcfmlj@orange.fr)

Nous vous proposons d'adhérer au PCF

Nom, prénom: Adresse

Ville Tél Mail

A envoyer à PCF Mantés-la-Jolie, boîte postale 71524 78205 Mantés-la-Jolie ou à remettre à un militant de votre connaissance.