

**25 cartes
pour partager les enjeux
du cœur métropolitain**

20 décembre 2017

Chiffres clefs

MGP

814 km²

7 millions d'habitants

3,9 millions d'emplois

8 600 habitants / km²

4 800 emplois / km²

131 communes

12 territoires

Région Ile-de-France

12 012 km²

12 millions d'habitants

5,7 millions d'emplois

1 000 habitants / km²

500 emplois / km²

1 277 communes

65 intercommunalités

	MGP	IDF hors MGP	IDF
Population en 2014	6 999 097	5 028 468	12 027 565
Superficie en km ²	814,24 km ²	11 198,03 km ²	12 012,27 km ²
Densité de population/ha	86	4	10
Emplois au lieu de travail 2014	3 899 782	1 787 946	5 687 728
Densité d'emplois 2014	48	2	5
Densité humaine 2014	134	6	15
Ratio emplois sur actifs 2014	1,07	0,71	0,92
Ratio emplois sur actifs occupés 2014	1,23	0,80	1,05
Part des 20-39 ans 2014	31%	26%	29%
Part des cadres et professions intellectuelles supérieures 2014	32%	22%	28%
Part des locataires HLM 2014	24%	19%	22%
Part des ménages ayant une voiture ou plus 2014	56%	84%	67%
Part des CFM (emplois stratégiques) 2013	24%	13%	21%
Potentiel fiscal par habitant (en euros) 2013	1603	1034	1365
Richesse dégagée par les établissements 2013	280,6	102,3	382,9

Sources : Insee, Recensement; Fichier économique enrichi

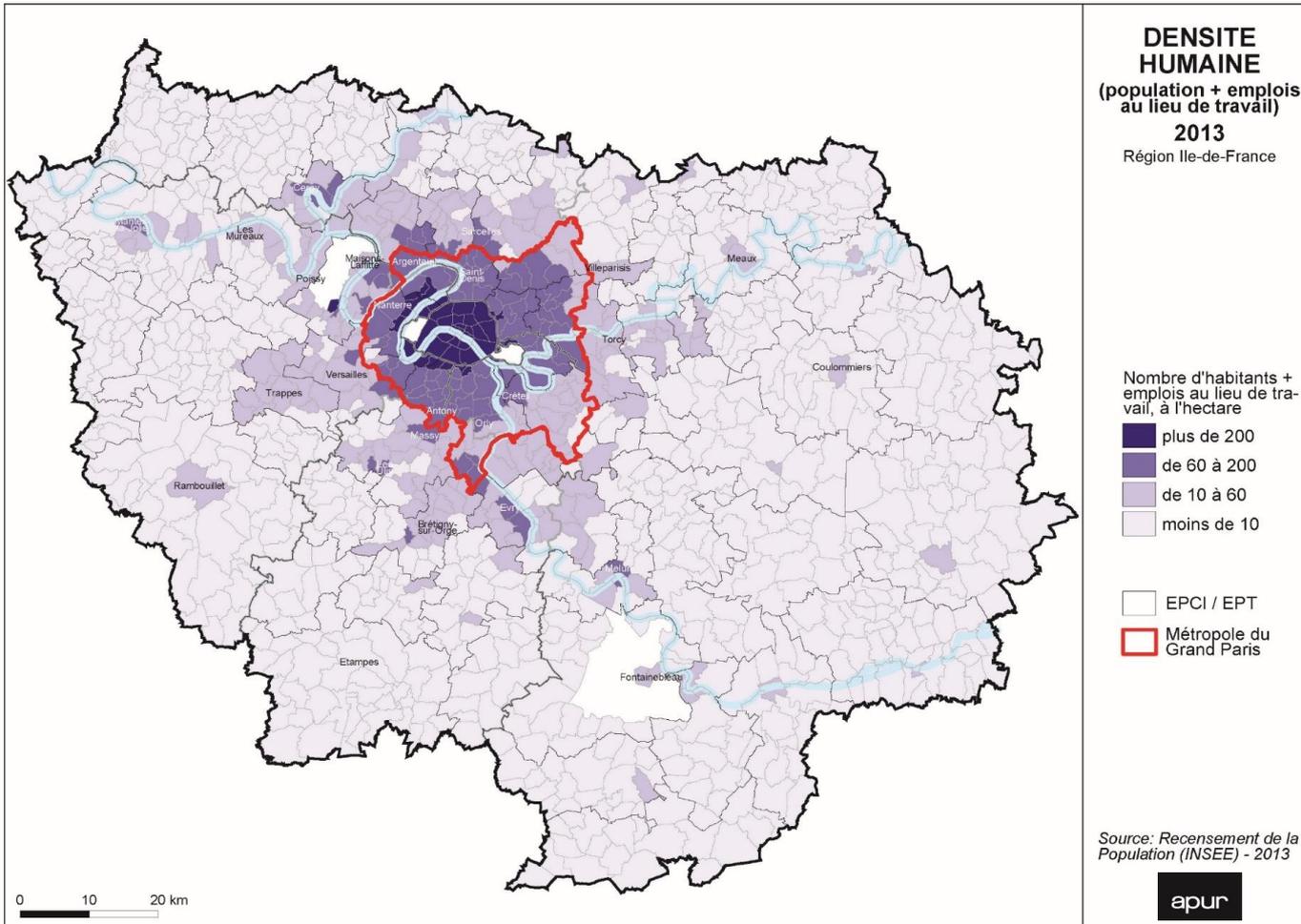
Un périmètre inscrit dans l'histoire et la géographie

La MGP rassemble :

58 % de la population d'Ile-de-France et

69 % des emplois sur

7 % du territoire régional



La densité moyenne d'habitants et d'emplois en Ile-de-France



En rouge : dans la MGP

En bleu : en Ile-de-France (hors MGP)

Des atouts à conforter

- Une gouvernance installée
- Une attractivité économique reconnue (classements internationaux)
- Une dynamique de projets qui s'accélère, l'innovation au cœur
- Une mobilité qui s'améliore
- Un succès olympique

Une attractivité économique reconnue

7 % du territoire régional, 73 % du PIB francilien
(23 % du PIB national sur 0,15 % du territoire national)

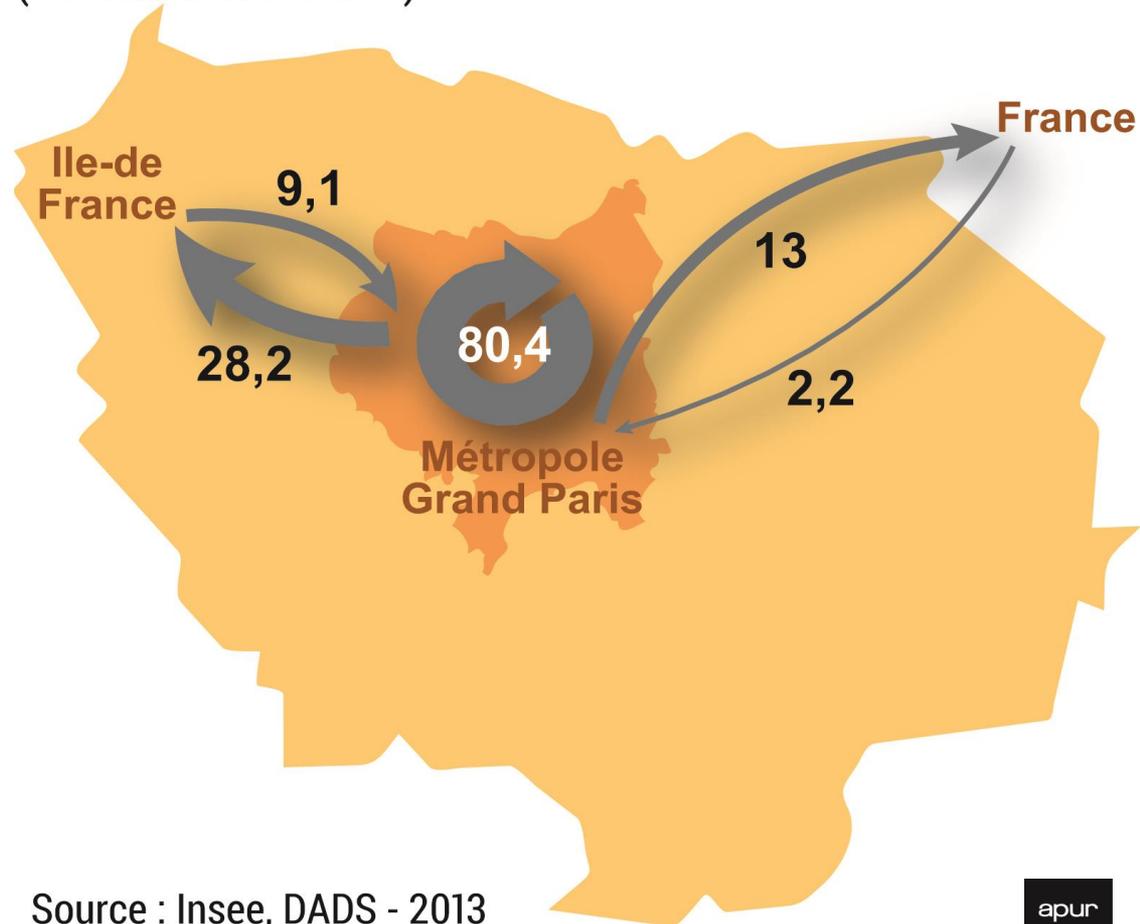
Les établissements de la MGP dégagent une richesse de 280 milliards chaque année, soit les trois-quarts de la richesse produite à l'échelle régionale.

Les habitants et les emplois en Ile-de-France



En rouge : dans la MGP
En bleu : en Ile-de-France (hors MGP)

Masses salariales annuelles
circulant du lieu de travail au lieu de résidence
(en milliards d'euros)

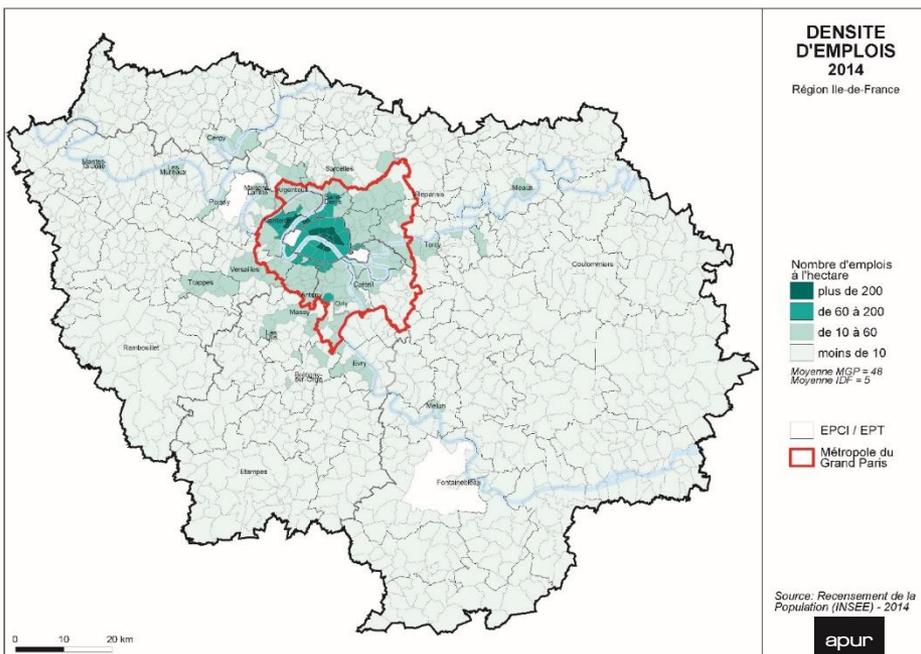


Source : Insee, DADS - 2013

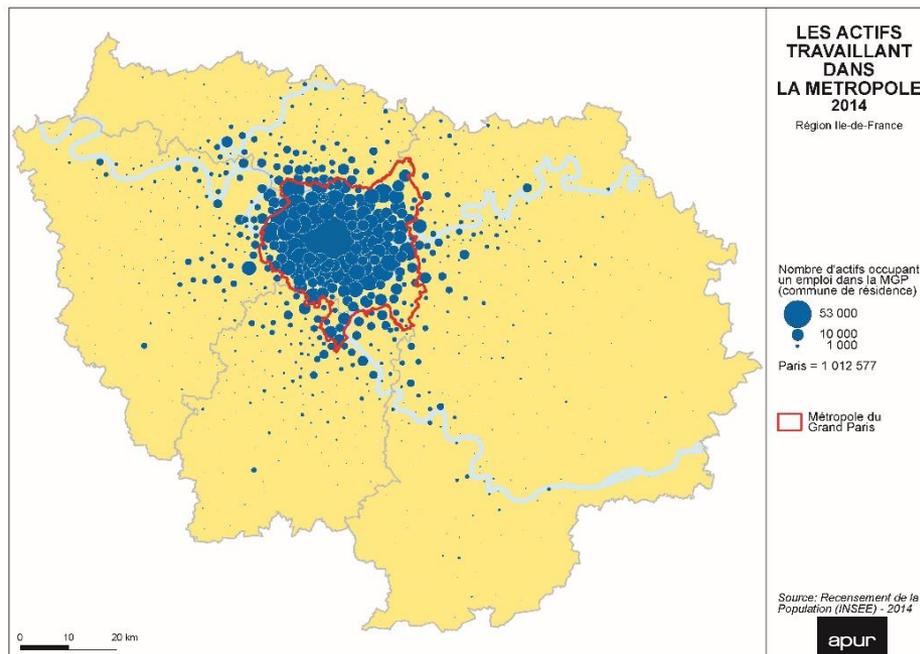
La Métropole du Grand Paris, moteur de l'économie française

70 % des emplois d'IDF créés entre 1999 et 2014 ont été créés dans le périmètre de la MGP La MGP concentre 80 % des étudiants d'Île-de-France.

Une densité d'emplois concentrée dans le cœur métropolitain

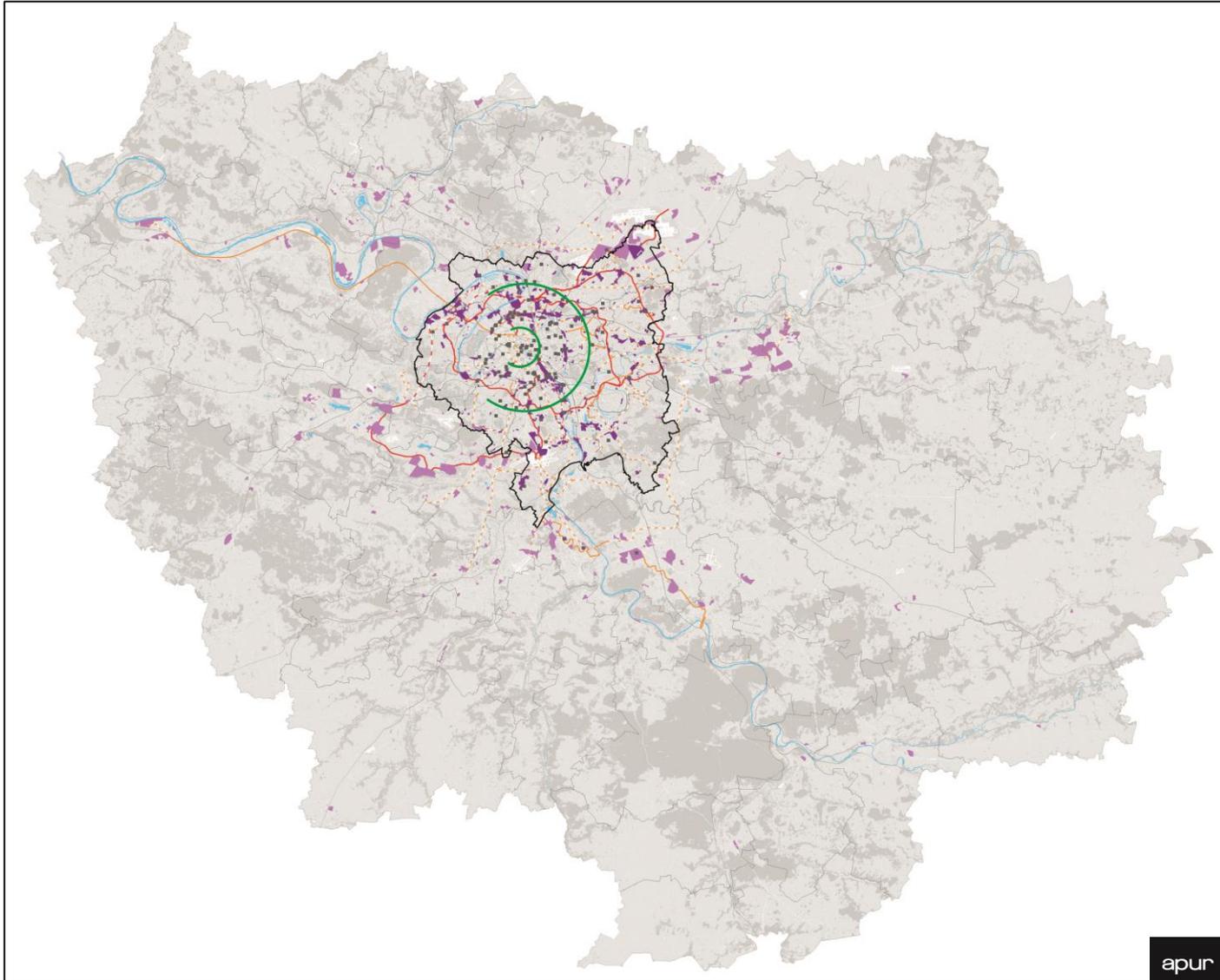


Des actifs résidents qui occupent les emplois de la métropole



Une dynamique de projets qui s'accélère, l'innovation au cœur

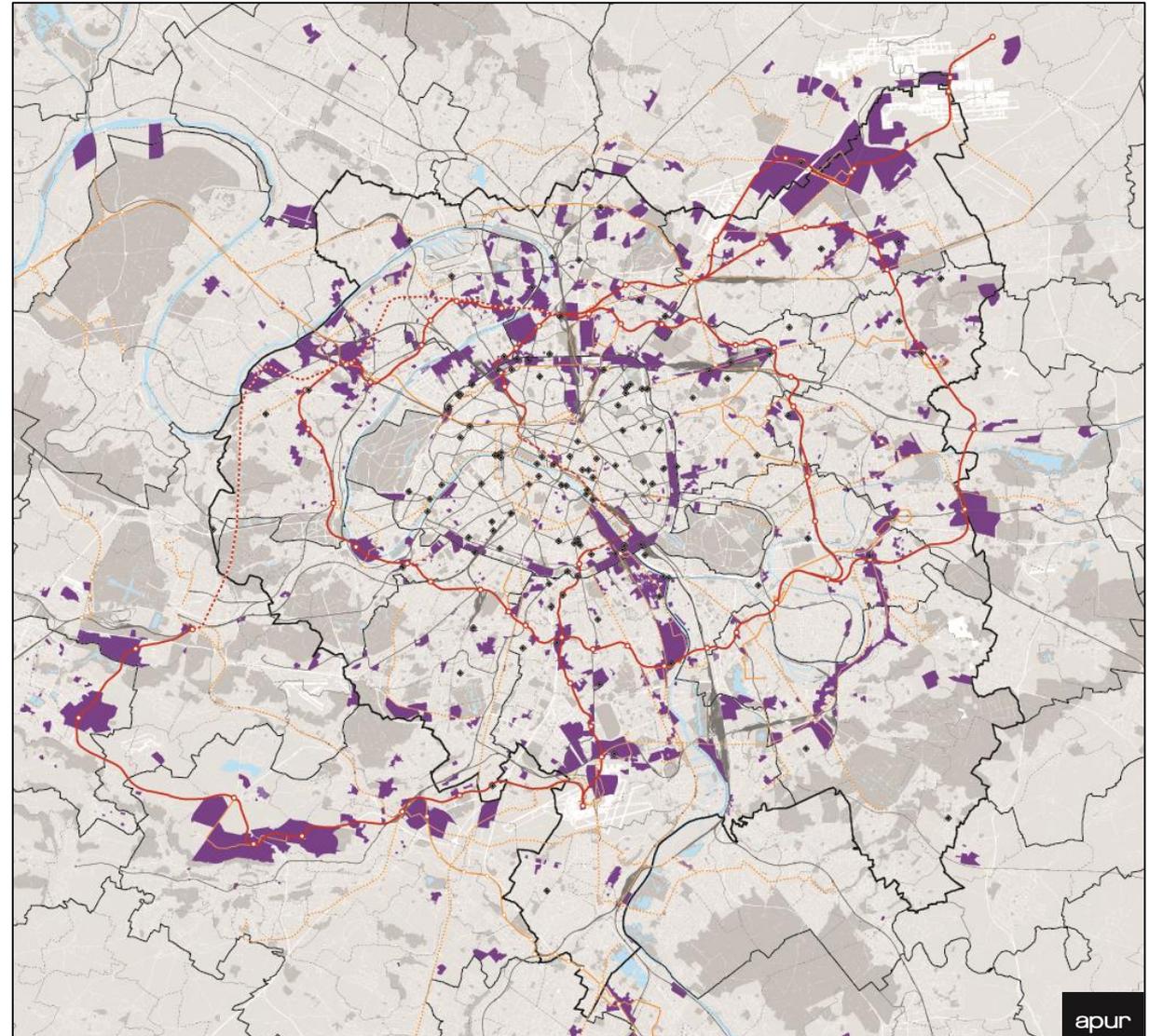
- 10% du territoire en projet
- l'arc de l'innovation, plus de 500 lieux dans la métropole, 80% des lieux franciliens
- Réinventer Paris, Inventons la Métropole, Réinventer la Seine : plus de 80 sites concernés, près de 8 milliards investis et 150 champs d'innovation.



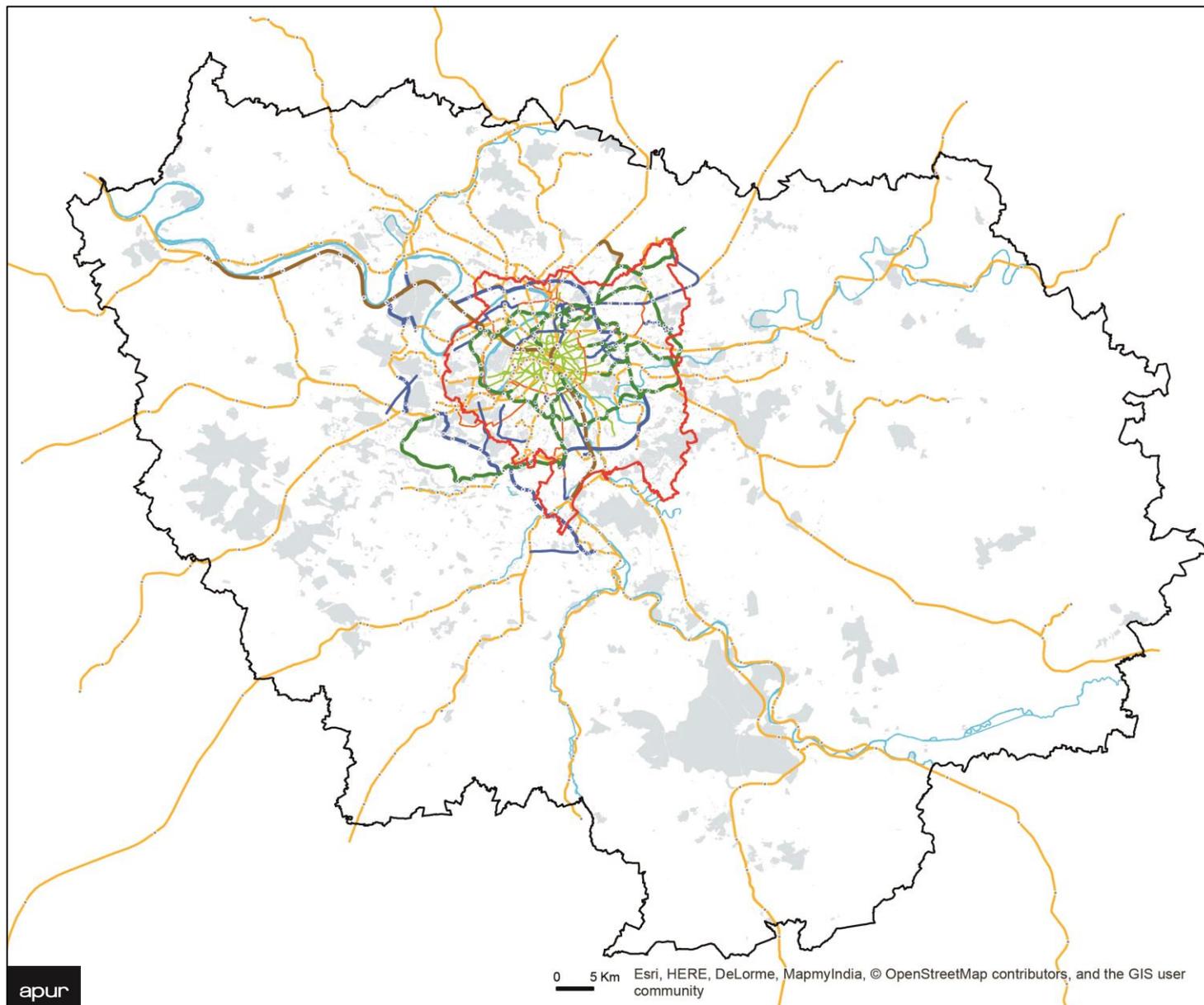
Plus de 730 projets d'aménagement

47 % des projets d'Île-de-France, plus de 14 millions de mètres carrés

25% du territoire des quartiers de gare sont en projets



Demain 95 % des habitants à moins de 2 km d'une gare à horizon 2030 dans la MGP



Les projets de transports collectifs à l'horizon 2030 inscrits au SDRIF

Transport existant

- Transilien, RER
- Métro
- Tramway

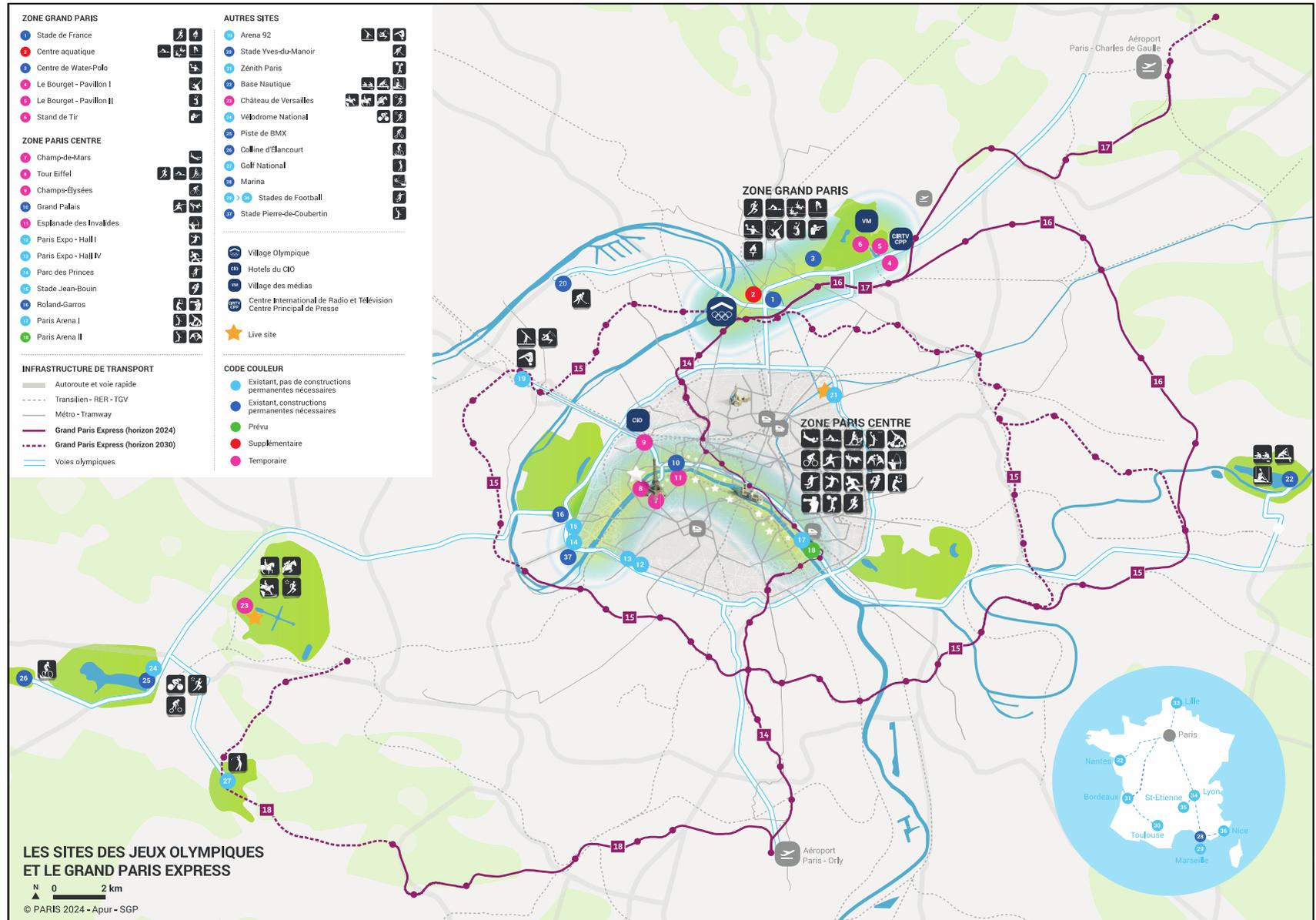
Projet de transport (2030)

- GPE, Métro
- RER
- Tangentielle
- CDG Express, Tramway, voie express sur autoroute

Sources : SGP novembre 2017, Open Data STIF novembre 2017, SDRIF dec 2013, PDUIF juin 2014.

Les sites olympiques de Paris 2024 et le Grand Paris Express

Deux grands projets qui participent à la construction de la géographie métropolitaine



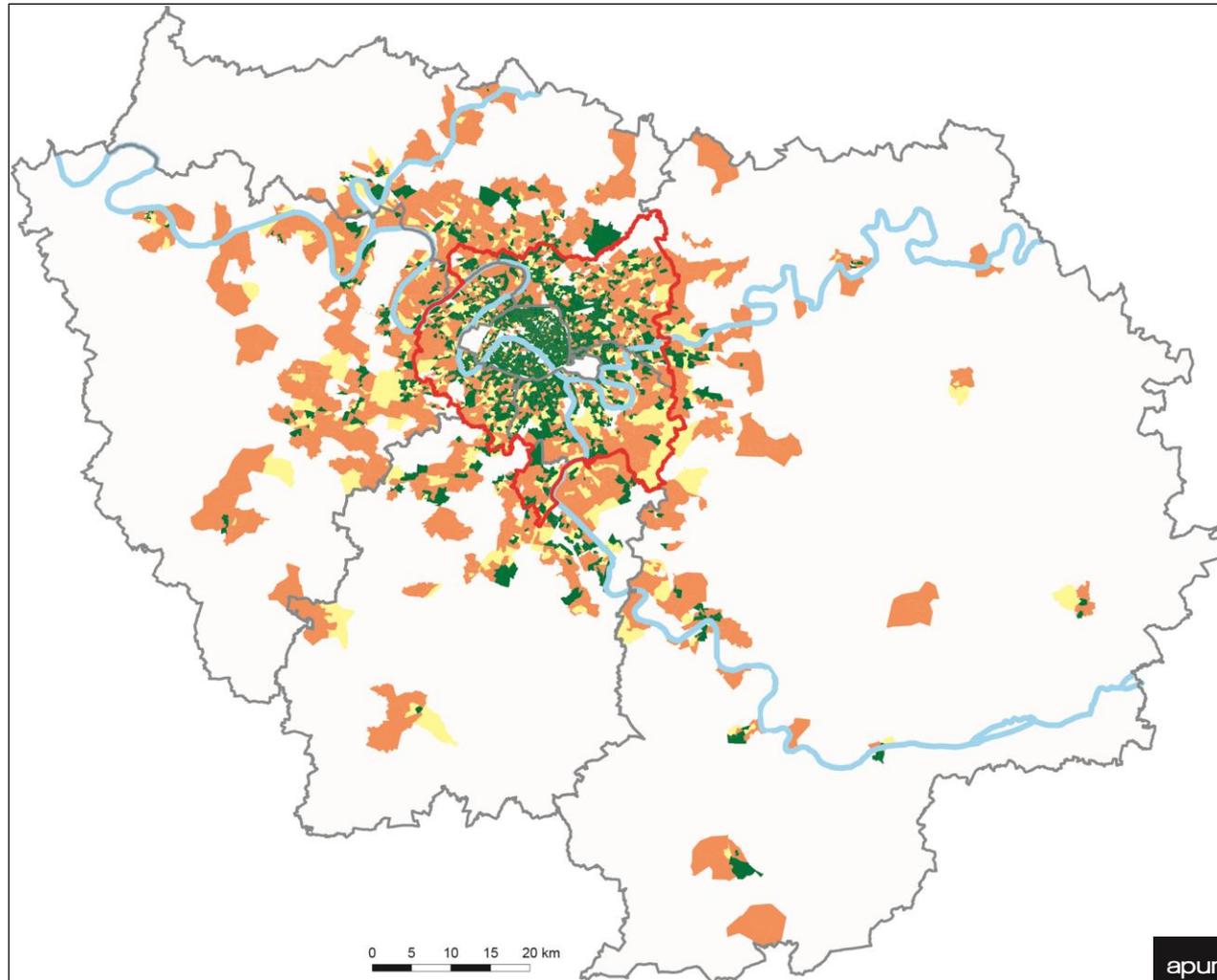
Une révolution des mobilités engagée, un pari à réussir

Vélib' et Autolib' sur le périmètre des 131 communes.

Une forte baisse du taux de motorisation des ménages dans la métropole depuis 1999.

Aujourd'hui déjà, 48 % des déplacements se font à pied ou à bicyclette.

Première métropole de France en % de déplacement en mobilités douces



ÉVOLUTION DU TAUX DE MOTORISATION

Entre 1999 et 2012

HAUSSE

 de +2 à plus de 10%

STABILITE

 de -2 à +2%

BAISSE

 de -2 à plus de -25%

 périmètre MGP

Les emprises des principaux équipements et espaces verts, ainsi que les IRIS non significatifs apparaissent en blanc.

Source: Recensement de la Population (Insee) - 1999 et 2012

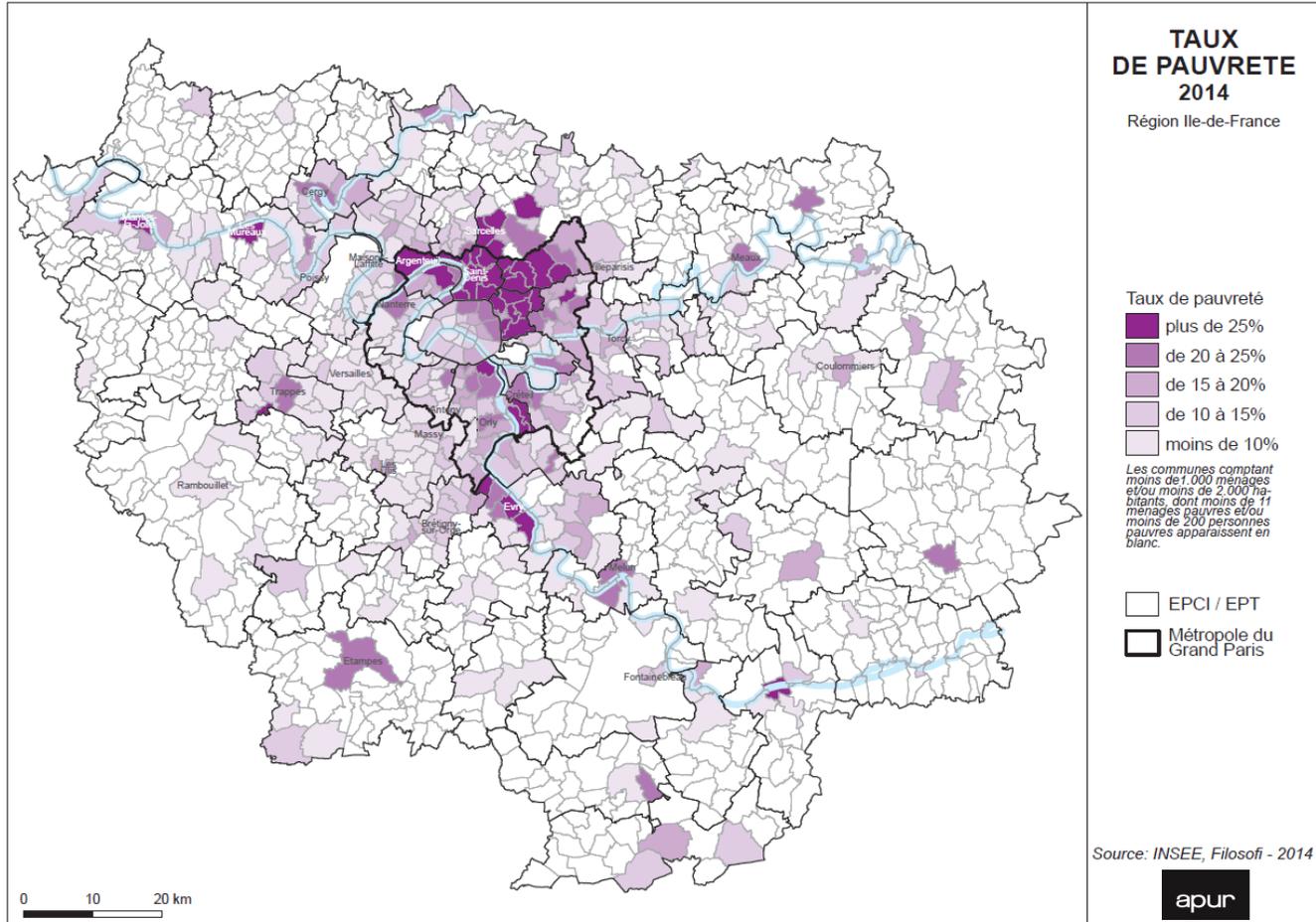
Des faiblesses à résorber

- Des inégalités territoriales qui s'aggravent
- La pauvreté
- L'urgence sanitaire à agir contre la pollution et le réchauffement climatique

Un enjeu de réduction et de rééquilibrage, des inégalités territoriales

Une forte présence de la pauvreté : les deux-tiers des personnes à bas revenus de la région Ile-de-France vivent dans le périmètre de la MGP

- Dans la MGP,**
- Le revenu médian des habitants (1 876 € par UC et par mois) est inférieur à celui de l'Ile-de-France (1 919 €)
 - Les disparités de revenus sont plus fortes (rapport de 1 à 9) qu'en Ile-de-France (rapport de 1 à 7)
 - Le taux de pauvreté (18 %) est plus élevé qu'en Ile-de-France (15 %).



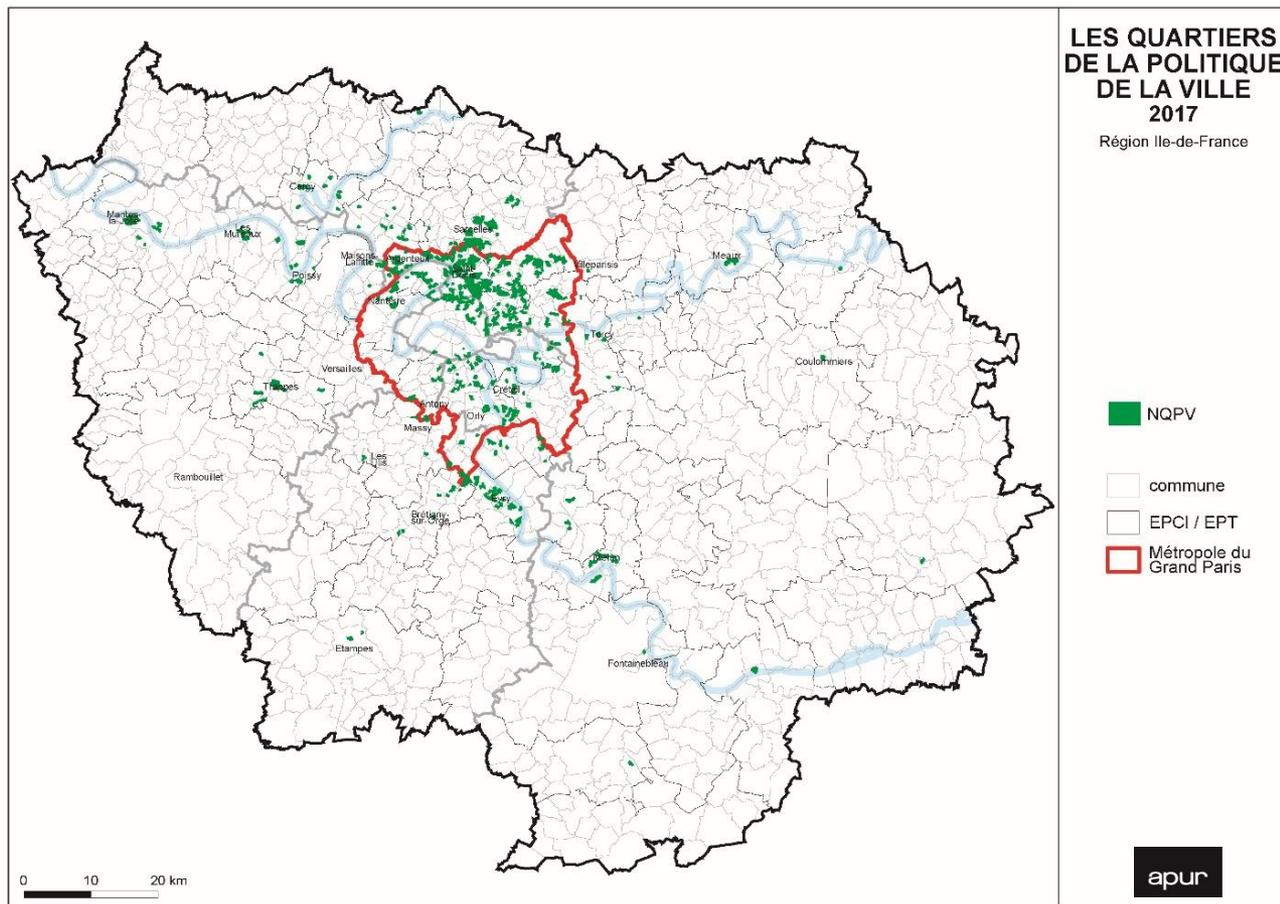
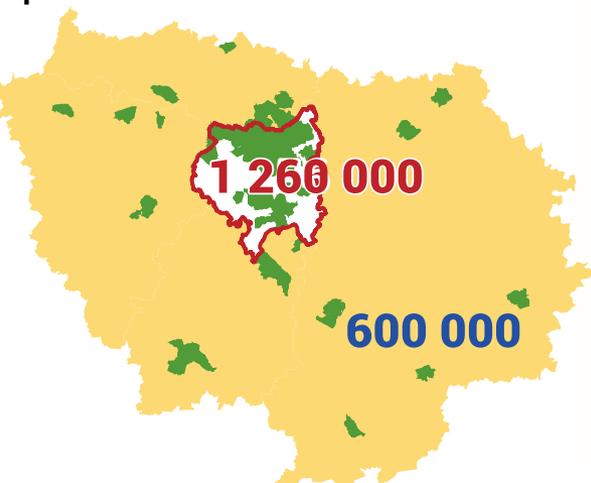
La pauvreté et les quartiers politique de la ville

Les deux-tiers des habitants des quartiers prioritaires de la région (68 %) résident à l'intérieur du périmètre de la MGP

916 000 personnes résident dans l'un des 168 quartiers prioritaires à l'échelle de la Métropole du Grand Paris.

275 quartiers au total à l'échelle régionale.

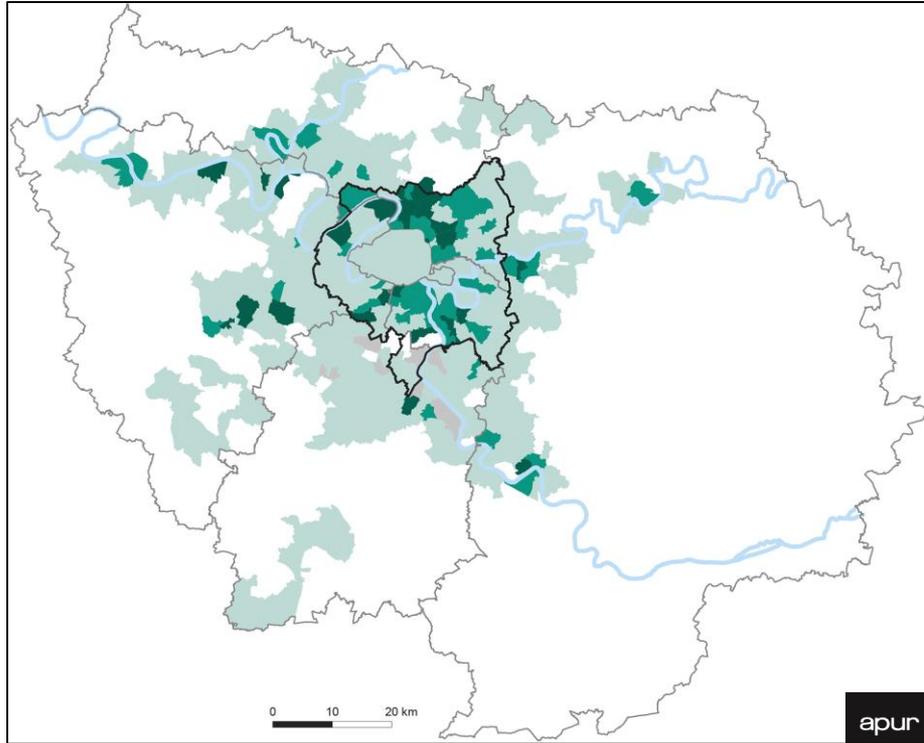
Les communes avec un taux de pauvreté supérieur à 20 % en Ile-de-France



En rouge : le nombre de personnes pauvres dans la MGP
En bleu : le nombre de personnes pauvres en Ile-de-France (hors MGP)

Les logements sociaux, une concentration et des problématiques spécifiques

825 000 logements sociaux dans la MGP (et 326 000 dans le reste de l'Île-de-France)
73 % des demandeurs de logements sociaux d'Île-de-France ciblent une commune de la MGP (460 000 demandes).

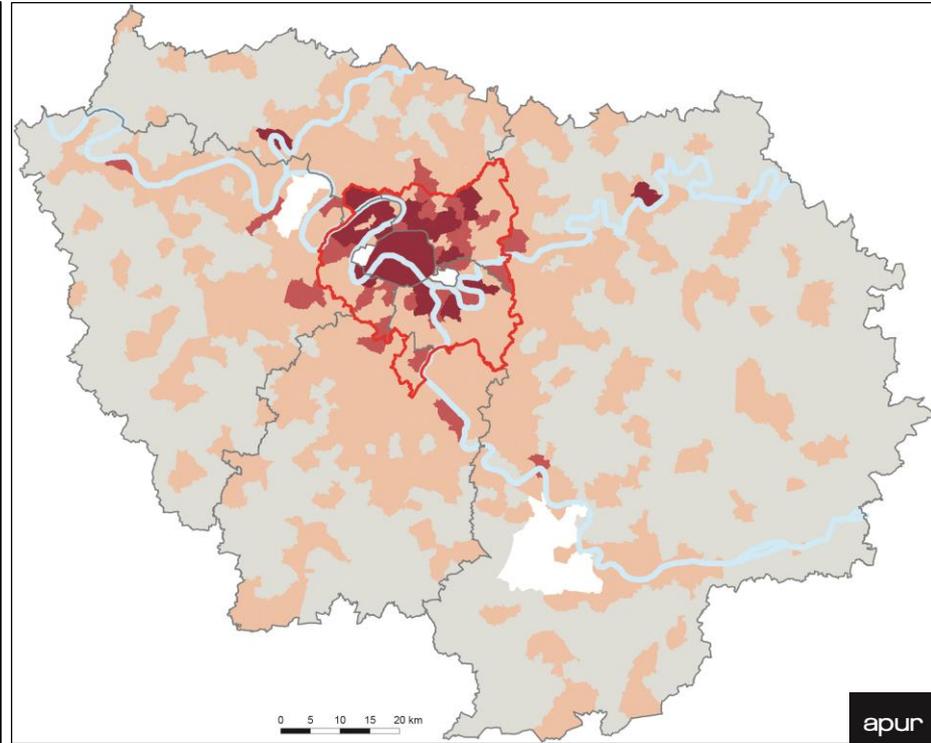


LES LOGEMENTS SOCIAUX S.R.U. 2016

Part des logements locatifs sociaux dans le total des résidences principales

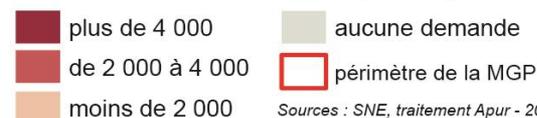


Source: DRIHL-idf - 2017



DEMANDES DE LOGEMENT SOCIAL ACTIVES 2015

Nombre de demandes de logement social actives à fin 2015, localisé à la commune choisie en premier (y.c. demandes de mutations)



Sources : SNE, traitement Apur - 2016

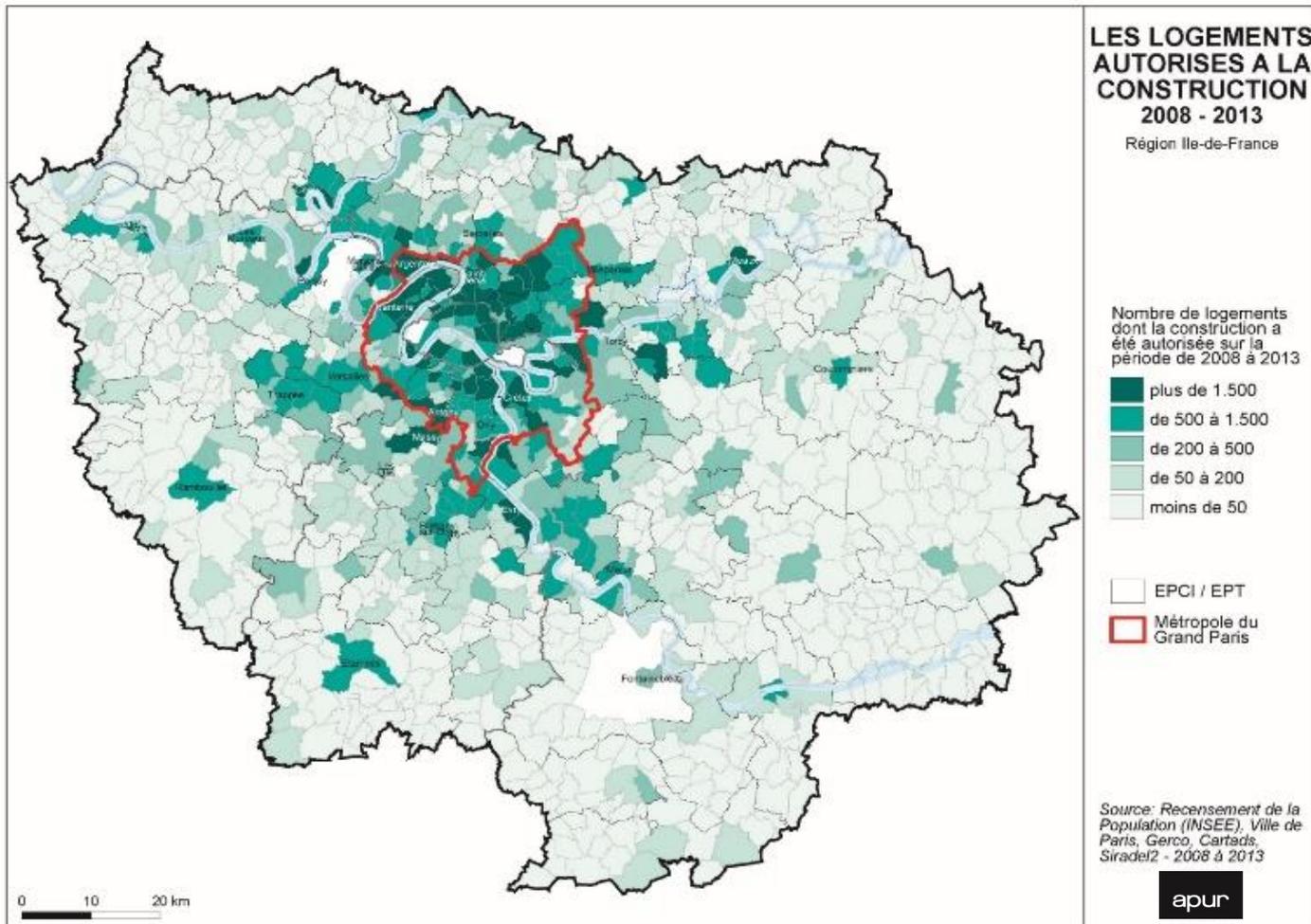
Un parc de logement dynamique, important et en croissance

De forts risques de dégradation, plus de 75 % construit avant les années 70.

Un PMHH très avancé, des outils disponibles (SOREQUA, SOREPAD).

La MGP représente 60 % des logements mais plus de 70 % des logements sociaux SRU et des places d'hébergement.

La MGP réalise 50 % des logements construits en IDF sur 10 % du territoire.

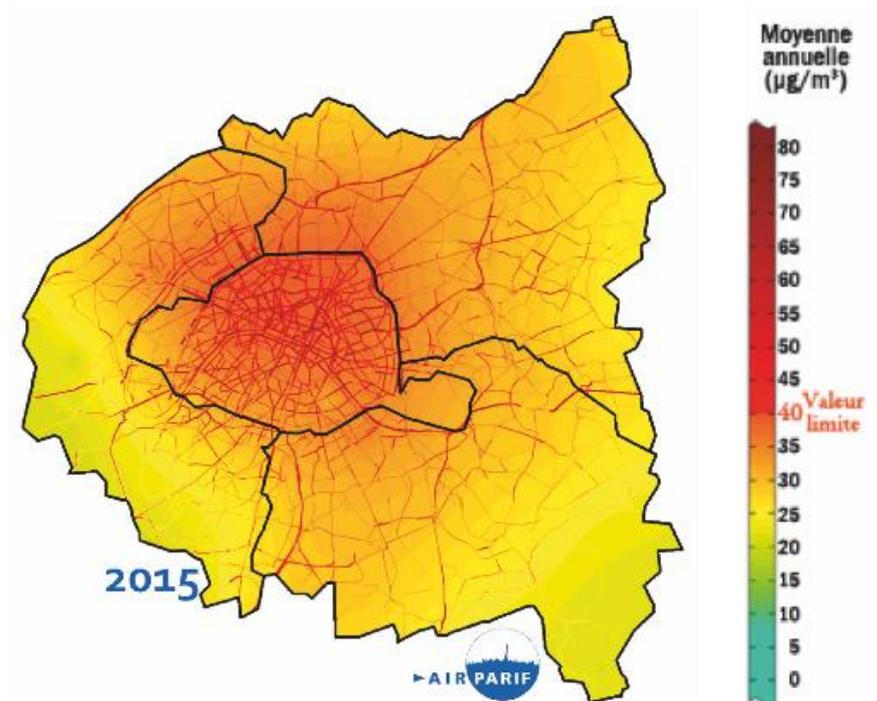
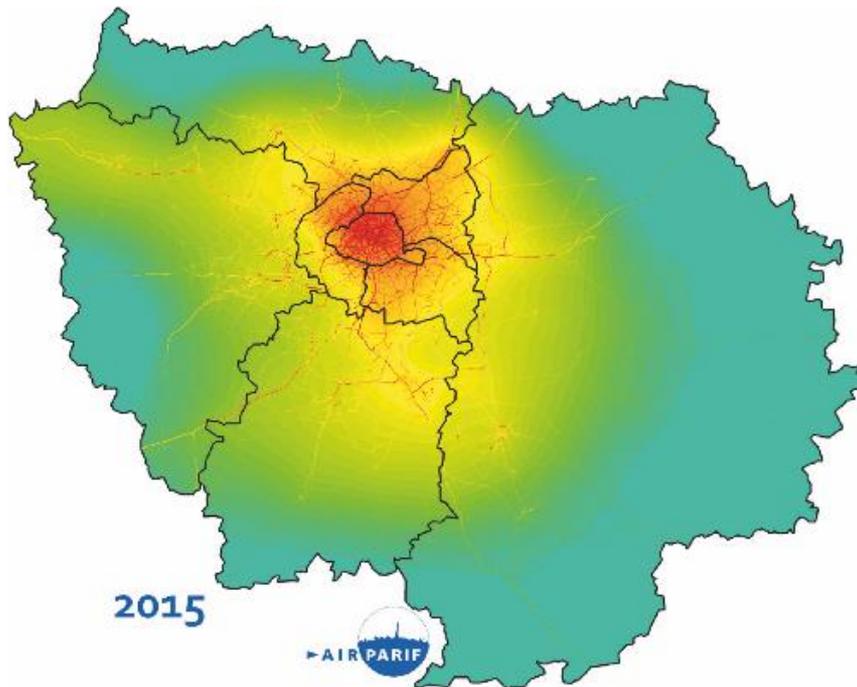


Une urgence sanitaire : améliorer la qualité de l'air

Le trafic routier, première source d'émission de polluants atmosphériques dans la MGP.

Surmortalité = 6 600 décès/an dans la métropole.
(source Santé Publique France, 2016).

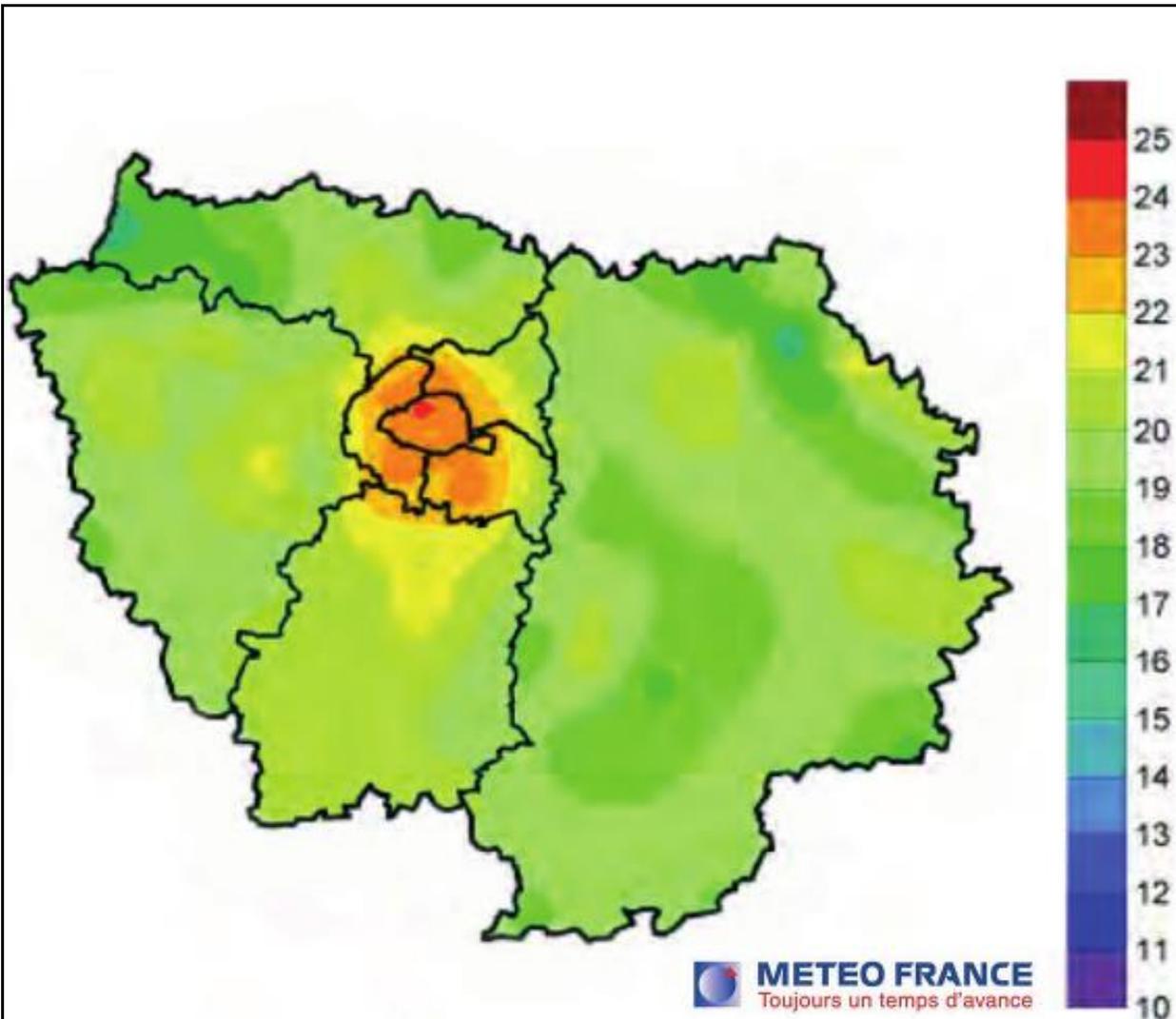
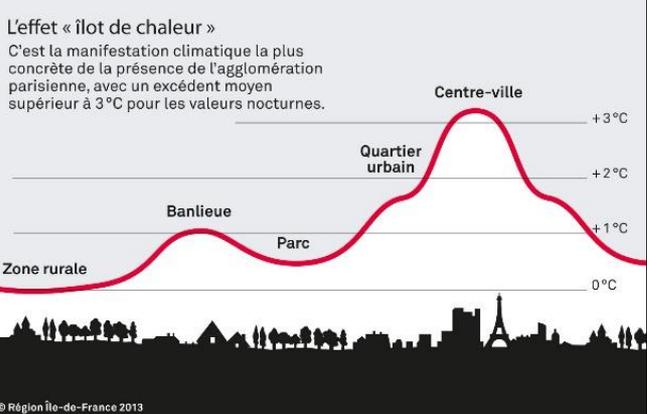
1,4 millions d'habitants concernés par un dépassement de la valeur limite annuelle en NO₂. **240 000 habitants** concernés par un dépassement de la valeur limite journalière en particules PM₁₀ dans la MGP en 2016 (source Airparif, 2017).



L'îlot de chaleur urbain, un phénomène très marqué dans la métropole

73 % de la population de la MGP réside dans un quartier soumis à un effet moyen à fort d'îlot de chaleur urbain (18 % de la population sur le reste du territoire régional (données IAU)).

Températures minimales moyennes observées durant la canicule de 2003
(source : Météo France, EPICEA)



Les enjeux

- Conforter ce qui marche
- Tenir la promesse du Grand Paris Express
- Accélérer les réponses face aux inégalités, à la pauvreté et à l'urgence sanitaire
- Consolider les coopérations souples engagées, les JO, le partenariat avec les communes rurales, l'appel à projet « villes respirables », l'axe seine
- Continuer l'innovation, l'arc de l'innovation, les « Réinventer »