

Les candidat-es écologistes aux élections départementales
des cantons d'Obernai, Mutzig et Molsheim,
l'association SAMMSO (Sauvegarde du massif du Mont St Odile),
l'association Nature et Vie et le collectif
"Le chaudron des alternatives" vous invitent à une



MARCHE DE PROTESTATION CONTRE LE PROJET DE TÉLÉPHÉRIQUE AU MONT SAINT ODILE ET CONTRE L'AMÉNAGEMENT PRÉVU AU SOMMET LE DIMANCHE 13 JUIN à 09h00



Une marche de protestation au départ de
St Nabor jusqu'au sommet du Mont Saint-Odile,
informations et action flash au sommet,
suivies d'un pique-nique convivial.



RENDEZ-VOUS

- 09:00** • CARRIÈRES DE ST-NABOR - départ de la marche en plusieurs groupes
- 11:30** • PARKING [P3] DU MONT SAINT-ODILE pour les personnes souhaitant nous rejoindre au sommet [merci de privilégier le covoiturage]
- 12:30** • PIQUE-NIQUE CONVIVAL DANS LE GRAND PRÉ

*En raison des dispositions sanitaires, la mise en commun des plats/aliments/boissons ne sera pas possible. Chacun-e apportera donc son propre casse-croûte.
Merci de votre compréhension !*



Martine : 06 83 09 49 52



sammso67530@gmail.com



@CantonObernaiEcologie



Nature et Vie



NON au projet de montée en téléphérique au Mont Saint-Odile et d'aménagement du sommet

Un projet qui dénature un site exceptionnel et menace les espaces naturels environnants :

- création d'un énorme parking au pied du Piémont et de 2 gares téléphériques
- tranchée dans la forêt pour le passage des câbles et des cabines
- bétonisation des abords du site et du point de départ
- atteinte au patrimoine historique exceptionnel

Un projet au coût exorbitant, ayant des impacts irréversibles et dont la rentabilité est loin d'être assurée.

Un projet consistant à créer un 4^e accès au site sans répondre aux besoins d'accès à l'ensemble du massif (notamment le Champ du feu), et qui ne réduit pas l'empreinte carbone.

Notre alternative :

Navettes à motorisation propre desservant tout le massif

Au départ des gares et parkings existants de Barr, d'Obernai, de Rosheim et de Molsheim, accès au Mont-Odile et au Champ du feu avec desserte d'arrêts intermédiaires pour desservir les différents départs de visite et de chemins de randonnée, les villages typiques

Avantages de la solution :

- accessibilité à l'ensemble du massif pour les habitants de la région (et combinaison possible train-bus)
- respect des paysages et de l'identité de ce site emblématique
- développement d'un tourisme responsable et d'avenir sur l'ensemble du massif
- solution écologique et respectueuse de l'environnement
- meilleur bilan carbone, en limitant réellement l'utilisation de la voiture
- limitation des dépenses publiques, adaptabilité des dessertes selon les saisons

