

BRÈVE CHRONIQUE d'un déni de démocratie très avancé

Vendredi 17 février 2023

Décidé à aller vite pour faire adopter sa réforme, le Gouvernement avait souhaité recourir de manière inédite à un projet de loi de finances rectificatif de la Sécurité sociale (PLFSS). Ce texte entraîne l'application de l'article 47.1 de la Constitution. Cet artifice sert à limiter le temps des débats et à couper court aux discussions. Ainsi le 17 février 2023 à minuit l'échéance est survenue, et le texte transmis au Sénat sans vote de l'Assemblée Nationale sur l'ensemble du texte.

Vendredi 10 mars 2023

Le gouvernement a recouru à l'article 44.3 de la Constitution pour faire adopter sa réforme. Au Sénat, Olivier Dussopt soumet la totalité du texte de la réforme au vote bloqué, le texte ne retenant que les amendements proposés ou acceptés par le Gouvernement.

Jedi 16 mars 2023

Le projet de loi sur les retraites revient à l'Assemblée nationale. Le Gouvernement choisit le coup de force en recourant à l'article 49.3 de la Constitution. Le projet de loi est adopté sans vote de l'Assemblée.

CONTACTS

PCF section Morlaix

La JC

2 Petite rue Callac

29600 Morlaix

02 98 68 30 33

pcf-morlaix@wanadoo.fr

le-chiffon-rouge-morlaix.fr

AGENDA

Fête du 1^{er} mai

PARTAGEONS UN MOMENT DE CONVIVIALITÉ !

Cette année, la fête se déroule à la salle des fêtes de **Ploujean**.

12 h 15

Inauguration de la Fête

Discours d'accueil et apéritif offert.

12 h 30

Restauration

- Menus adultes (17 €)
rougaille saucisse, riz,
salade ; fromage ; gâteau ;
café et boisson
- Menus enfants (7,50 €)
rougaille saucisse, riz,
salade ; fromage ; gâteau ;
boisson

Pour être certain d'avoir
une place assise, nous vous
conseillons de vous inscrire
s'inscrire :

Par téléphone : 06 31 14 78 66
ou pcf-morlaix@wanadoo.fr

14 h 15 - 15 h 30

Concert du Groupe Véri'T

15 h 30

Interventions

politiques et sociales

Gladys GRELAUD
(Conseillère régionale PCF)
Camille MONGIN
(Secrétaire MJCF Finistère)

Toute l'après-midi :

- Exposition de Sylvie BOZOC
- Exposition photos :
La ligne Morlaix - Roscoff
- Buvette - Crêperie
(cidre, thé, café)

Et des nombreux stands :
fleurs, Loterie, jeux, PCF Morlaix
(Presse : L'Humanité, livres...),
Jeunesse Communiste, AFPS,
AJPF Morlaix...

COURS

**Responsable de la
publication** Daniel Ravasio.

**Ont participé à l'élaboration
de ce numéro** Lucienne Nayet,
Patrick Gambache, Michelle
Gambache, Guy Darol, Mariane
Gauthier, Ismaël Dupont.

Crédit photos PCF, DR

LES ÉLUS DU PCF SUR VOTRE TERRITOIRE



LE VIADUC

Le journal du Parti Communiste Français section pays de Morlaix ☆

Jupiter, la « foule » et le 49.3

Depuis son début de mandat, Emmanuel Macron et sa première ministre, Elisabeth Borne, ont été acculés à dégainer le 49.3 à tour de bras à l'Assemblée Nationale et notamment pour faire adopter sa « grande réforme des retraites ».

Cette façon de gouverner conduit à affaiblir la représentation parlementaire. En décidant de passer en force, il a pris la lourde responsabilité d'ajouter à la crise sociale une crise démocratique et politique. C'est une faute grave pour celui qui semble avoir oublié qu'il a été élu pour faire barrage au Rassemblement national par ceux qu'il nomme péjorativement la « foule » et qu'une autre partie de cette « foule » - soit 12 millions d'électeurs - s'est abstenue. Tout cela met au grand jour les fractures profondes de notre société et le malaise de celles et ceux qui se sentent méprisés et ignorés par Emmanuel Macron et son gouvernement.

Plus rien ne changera désormais dans sa façon de voir « la foule » et de gouverner. De mépris en coups de menton, il a poussé le libéralisme technocratique et financier à des sommets et pour ce faire, il s'est acharné à tout affaiblir et à tout détruire.

Il nous faut regarder la vérité en face, le jupitérien Macron est parvenu à déconstruire les organisations sociales et les institutions qui structurent et cimentent notre pays, à saper nos fondements démocratiques et à accroître et aggraver le sentiment de fracture entre les gouvernants et les citoyens. En tout état de cause, il restera - même si d'autres avaient avant lui déjà bien entamé le travail - le fossoyeur de sa propre fonction.

Le passage en force au Parlement de la réforme des retraites, aura, pour le moins une vertu : celle de nous permettre de prendre

politiquement conscience de la dangerosité des outils antidémocratiques - de type 49.3 - qui figurent dans notre Constitution et d'imaginer dans le détail ce qu'il serait possible d'en faire entre les mains de l'extrême droite.

En tout état de cause, la Constitution, l'organisation des pouvoirs publics et de nos institutions ne correspondent plus aux attentes ni aux exigences de solidarité, de justice et à l'aspiration croissante à un nouveau mode de développement de la société française.

Victor Hugo écrivait en 1835 : « hier vous n'étiez qu'une foule, vous êtes un peuple aujourd'hui » et ce peuple est en droit de se poser la question : la V^e République a-t-elle vécu? ☆

Patrick Gambache

LA VIE POLITIQUE

Congrès du PC

ACTUALITÉS

Les Mobilités

CULTURE

Auguste Blanqui

Marianne est malade

“

- Bonjour Docteur.

- Bonjour Marianne. Qu'est ce qui vous amène ?

- Oh, un mal profond qui ronge notre République depuis plusieurs mois désormais. J'ai beau m'activer sans relâche de toutes mes forces républicaines, et ce quasiment chaque semaine, mais je ne parviens pas à me défaire de ce virus qui m'a contaminé.

- Ah bon, qu'est-ce donc et quels sont les symptômes ?

- La retraite qui m'était promise est remise en cause, et son horizon ne cesse de s'éloigner. Je vais devoir continuer à trimer plusieurs années de plus. Cela m'épuise, moralement et physiquement. Tout le corps est pris, c'est l'enfer !

- Vous avez de la fièvre ?

- De la fièvre ? C'est peu de le dire ! Figurez-vous que le 17 février j'ai pris ma température. Stupéfaction ! Le thermomètre annonçait : 47,1 !

- Non ? Ce n'est pas possible ! Vous étiez à l'article de la mort !

- Oui, je le sais, mais je me suis beaucoup battue et j'ai mobilisé toutes mes énergies citoyennes pour tenter d'en sortir. Toutefois, le 10 mars j'ai subi une nouvelle poussée de fièvre, et là cette fois l'instrument annonçait 44,3 !

- Incroyable ! Vous avez réussi à résister tout de même. Vous avez une bonne constitution.

- Ne me parlez pas de constitution ! Si j'avais le pouvoir d'en changer ce serait tout de suite !

- Sans doute, mais en attendant il vous faut vous battre.

- C'est ce que j'ai fait. Mais le 16 mars, patatras ! La fièvre est repartie de plus belle : 49,3 !

- Alors là, vraiment, trop c'est trop ! Il faut un traitement de choc. Quand la borne est dépassée il n'y a plus de limites. Donc un seul mot d'ordre : repousser la Borne, absolument ! Bon courage Marianne.

- Au-revoir, Docteur ! ”

Congrès

Au cœur d'une bataille sociale de haute intensité

Depuis le mois de septembre 2022, au cœur d'une actualité sociale et politique mouvementée interrogeant la violence et la crise globale du système (la V^e République, le capitalisme financier et mondialisé, la sécurité collective et la paix, la montée des fascismes et populismes d'extrême-droite), les communistes débattent fraternellement dans le cadre de leur Congrès, le trente-neuvième de notre organisation qui a fêté ses 100 ans il y a deux ans.



Ce Congrès se conclut du 7 au 10 avril à Marseille. Le précédent congrès, qui avait vu l'élection de Fabien Roussel comme secrétaire national, était à l'automne 2018. En janvier, 42 237 adhérents du PCF à jour de leurs cotisations ont voté sur les grandes orientations et le projet de Parti communiste. Cette vitalité démocratique prouve que le PCF est bien le premier parti de France en nombre d'adhérents. Chaque année d'ailleurs, la fédération gagne entre 30 et 50 nouveaux

adhérents, dont une bonne partie de jeunes.

« **L'ambition communiste pour de nouveaux jours heureux** »

À 82 % en France, les adhérents communistes ont appuyé le texte *L'ambition communiste pour de nouveaux jours heureux* soutenu par Fabien Roussel, dont la ligne politique rassemble les communistes. Dans le Finistère, l'approbation de ce texte a même atteint 86 % des votes exprimés. En mars 2023, les 14 sections finistériennes (860 adhérents)

se sont réunies en Congrès de section pour enrichir le texte commun de Congrès, avant que leurs amendements et vœux soient soumis au Congrès Départemental du PCF Finistère qui a eu lieu à Pont-de-Buis le 26 mars, rassemblant près de 80 délégués. Ceux-ci ont échangé sur les propositions et analyses face à la situation politique actuelle, nationale et internationale, et des interventions, initiatives des communistes et de leurs groupes parlementaires.

Il a été question de la réforme des retraites, de l'approfondissement des inégalités et de la pauvreté, de l'inflation, des difficultés des collectivités locales, des salaires en berne, de l'ubérisation du travail, de la culture, de la paix, des langues régionales, de la défense des services publics, de l'hôpital public et de la santé, du handicap et de la perte d'autonomie.

Un nouveau Conseil Départemental de 35 camarades a été élu à l'unanimité avec comme secrétaire départemental du PCF Finistère, Ismaël Dupont, pour un quatrième mandat depuis 2015. Gladys Grelaud, conseillère régionale, et Ismaël Dupont ont été proposés par le Congrès départemental pour intégrer le Conseil National du PCF et élus le 10 avril dernier à Marseille parmi 7 élus bretons au CN et 182 nouveaux membres de la direction nationale, avec Fabien Roussel comme secrétaire national. ☆

LES MOBILITÉS DU QUOTIDIEN

Enjeux sociaux et climatiques

Mobilité et urgence climatique

Si chacun est concerné à titre individuel par les enjeux écologiques et le problème du réchauffement climatique, les acteurs de la mobilité le sont particulièrement, tant la mobilité du quotidien pèse lourd dans les émissions annuelles de carbone. En France, le transport génère 31 % des émissions de gaz à effet de serre (GES). Depuis 1990 l'impact des transports est en hausse de 9 %.

Mobilité et urgence sociale

Le contexte de hausse du prix des énergies rend la dépendance à la voiture encore plus coûteuse et encore plus inégalitaire. Cette hausse brutale des prix de l'énergie menace l'équilibre financier de nombreux ménages qui connaissent une précarisation grandissante. Cette situation est susceptible de cristalliser des frustrations, voire d'engendrer des colères sociales. Ainsi les collectivités ont un rôle crucial à jouer, dans ce domaine, à leur niveau et dans la mesure de leurs compétences.

Les mobilités irriguent notre quotidien

Le transport collectif est un levier de la réponse nécessaire aux enjeux écologiques. Le développement des transports en commun permet de favoriser autant que faire se peut le nécessaire report modal de mobilité depuis la voiture, qui reste

pendant incontournable, pour l'heure, et particulièrement dans les zones peu denses.

Chaque habitant dispose d'un droit à se déplacer, et nous devons tout faire pour permettre à chacun l'exercice concret de ce droit, quel que soit son lieu d'habitation. C'est absolument essentiel pour l'accès aux services du quotidien, pour l'accès à l'emploi et l'accès aux autres droits.

La question des mobilités est donc une affaire d'égalité, de cohésion sociale et territoriale, de santé publique et de qualité de vie. C'est aussi une affaire d'aménagement de l'espace territorial, du développement du territoire et de son attractivité, un enjeu pour le développement de toutes les communes.

La gratuité des transports

Ce sont ces raisons qui ont conduit la collectivité, sous l'impulsion de son président Jean-Paul Vermot et de son vice-président aux mobilités, Roger Héré, à mettre en place la gratuité des transports en commun à compter du 1^{er} septembre 2022.

Sans nul doute, c'est une orientation politique forte et majeure à l'échelle du territoire de Morlaix Communauté.

Il s'agit, d'une part, de faire de la gratuité un moteur de la transition écologique sur notre territoire, et d'autre part de permettre un accès plus libre et plus égalitaire aux mobilités sur Morlaix Communauté, comme réponse à des besoins sociaux fondamentaux.

Cela se traduit ainsi par un coup

de pouce sensible au pouvoir d'achat des habitants, et tout particulièrement aux familles, dans la mesure où 60 % des déplacements actuels en transport collectif sont le fait des élèves des collèges et des lycées. En effet, par rapport aux tarifs qui étaient en vigueur, le gain annuel pour les familles s'est élevé à 190 € pour un enfant abonné, de 342 € pour une famille ayant deux enfants abonnés, etc. Sachant qu'en 2021 le nombre d'abonnés scolaires était de 2 265 enfants. Pour les familles concernées, la mise en place de la gratuité est donc devenue rapidement très concrète lors de la dernière rentrée scolaire.

Pour ce qui concerne le tout public, l'abonnement annuel plein tarif en vigueur est de 280 € (250 € pour les seniors). Ainsi, pour tous les publics la mise en place de la gratuité constitue une aide directe et sensible pour leur pouvoir d'achat.

Favoriser les mobilités actives

L'usage du vélo est un enjeu essentiel de mobilité durable car le vélo est le mode le plus pertinent pour un déplacement de 1 à 3 km ; or en France, un quart des déplacements quotidiens en voiture se font sur moins de 3 km. Dans le cadre de son soutien au développement des modes actifs de mobilité, Morlaix Communauté a instauré un service de location de vélos à assistance électrique (VAE), dénommé Vélinéo. Pour un prix modique (200 € pour un an) 150 VAE sont ainsi proposés aux usagers qui se les sont arrachés très rapidement.

Parallèlement une aide à l'acquisition de vélos à assistance électrique a été mise en place début 2022. Là aussi Morlaix Communauté a fait un choix politique très volontariste en accordant une prime de 500 € aux

familles les plus modestes pour l'achat d'un VAE (foyers dont le revenu fiscal de référence par part était inférieur ou égal à 13 489 € en 2022). À ce niveau cette aide vient s'ajouter à la prime de 200 € versée par l'État (jusqu'à 400 € en 2023 selon le niveau de revenus).

Un plan global de mobilité

Plus largement, afin de permettre le développement de la mobilité conformément à son projet de territoire, Morlaix Communauté a engagé l'élaboration d'un plan global de mobilité qui proposera des pistes d'orientation dans quatre directions principales :

- le transport collectif urbain et périurbain et ses évolutions, intégrant l'orientation vers une décarbonation des moyens de transport ;
- le développement des modes actifs de mobilité, notamment le déploiement de la politique cyclable communautaire ;
- le développement de l'autopartage et du covoiturage comme moyens complémentaires de mobilités ;
- les mobilités solidaires et les mobilités rurales sur les 26 communes de la communauté d'agglomération.

Avec une double problématique : comment réduire la part modale de la voiture tout en améliorant l'offre de mobilité ? Quelles solutions imaginer et quels outils adaptés mettre en œuvre pour répondre à une demande parfois faible et diffuse en milieu rural ? Sans doute un bouquet de solution de mobilités complémentaires à imaginer.

Morlaix Communauté fait clairement le choix d'agir, de façon très volontariste, face aux enjeux sociaux et écologiques, et s'engage à l'échelle de son territoire à conjuguer « mobilités et urgence climatique » et « mobilités et urgence sociale ». ☆

SEMIS DE CULTURE

AUGUSTE BLANQUI

CONDAMNÉ à la peine de mort, le communiste Auguste Blanqui (1805-1881) était l'auteur des *Instructions pour une prise d'armes* (Éditions Cent Pages), un manuel de l'insurrection savant si le sérieux terrible avait assis sa réputation de « premier révolutionnaire professionnel ». Ce partisan de l'insurrection savait si bien harmoniser la parole et le geste qu'il ne faisait aucun doute, selon Marx, que le destin de la Commune aurait été glorieux si le gouvernement d'Auguste Thiers n'avait décidé de sa mise à l'écart. L'écart, Blanqui y avait goûté durant 40 années, passant de cellules en cellules, au point qu'on l'avait surnommé L'Enfermé. Évadé souvent, toujours repris. Au premier jour de la Commune, le 18 mars 1871, on l'avait soigneusement cloîtré à la prison de Figeac. Néanmoins, ses idées couraient dans les rues parisiennes. Le 22 mai, en pleine semaine sanglante, on le poussa dans un train qui le mena d'abord à Tours, puis à Rennes où il roulait en regardant les plaques des gares : Saint-Brieuc, Guingamp, Plouigneau. La nuit commençait à tomber.

Mathurin Scribe

MORLAIX-ROSCOFF

Une histoire qui continue à s'écrire...

Depuis juin 2018, la ligne ferroviaire Morlaix-Roscoff n'est plus exploitée. La mobilisation de l'APMR, de la CGT Cheminots, les rassemblements unitaires de mars 2019 et janvier 2021 devant la gare de Roscoff, une pétition de l'AMPR signée par des milliers des citoyens, la mobilisation locale d'un grand nombre de partis sur le sujet, dont le PCF, ont permis de porter l'éclairage sur le désastre que constituerait pour l'avenir du territoire un abandon de cette ligne ferroviaire.



Nous avons aussi protesté symboliquement à plusieurs reprises contre l'effacement des passages à niveaux à Roscoff, Saint-Pol, Plouéan, voulu par la SNCF.

Ces prochains mois, nous sommes décidés à continuer à nous mobiliser très fortement pour la réouverture de la ligne ferroviaire et que soit débloqués les 40 à 50 millions qu'il faut pour relancer l'activité ferroviaire sur l'axe Morlaix-Roscoff. Chacun doit se sentir concerné ! C'est notre avenir sur les 50 prochaines années qui est en jeu.

Une priorité pour l'écologie

C'est une priorité pour l'écologie, l'alternative au tout-routier, aux émissions de CO2, la mobilité des jeunes, des anciens, des travailleurs, l'aménagement du territoire, et pour la sécurisation sur le moyen terme d'un arrêt TGV à Morlaix. Cette lutte se mène en cohérence avec une vision globale ambitieuse et conquérante sur les investissements à réaliser sur le réseau ferroviaire breton que nous avons pu développer lors d'une deuxième journée d'étude et de réflexion régionale du PCF organisée par Gladys Grelaud et le collectif Transports-Mobilités du PCF Bretagne à Rennes, le 14 janvier. Un rassemblement revendicatif devant la Préfecture de Région est en cours de construction comme une campagne régionale du PCF Bretagne pour le développement du ferroviaire, et son accessibilité (tarifaire et territoriale). Lors de la fête du Viaduc du 1^{er} mai, nous présenterons une exposition sur l'histoire de la ligne Morlaix-Roscoff. ☆

Face à cette mobilisation, la région Bretagne a décidé de financer une deuxième étude sur l'avenir de cette ligne, avec Morlaix Communauté comme maître d'œuvre de la conduite de l'étude.

Mais rien n'est encore gagné !

En octobre 2022, la commission Mobilités-Transports du PCF Bretagne animée par Gladys Grelaud, conseillère régionale, a organisé une grande journée d'étude sur

les Mobilités en Bretagne, à l'Agora Café, devant la gare de Morlaix, avec 70 participants, issus de différents partis, des professionnels, des syndicalistes, des responsables d'associations d'usagers. À l'issue de cette journée passionnante, nous avons décidé avec le PCF, l'APMR, la CGT Cheminots, l'UDB, la Gauche Indépendantiste, la FI, Génération.S, EELV, le PS, Ensemble, Solidaires, NPA, de créer un collectif unitaire ouvert d'action et d'initiative

pour la relance de la ligne Morlaix-Roscoff afin de mettre en commun nos énergies pour être plus efficace ensemble afin de promouvoir ce transport écologique.

Ce collectif s'est réuni plusieurs fois en novembre, décembre, janvier, dans une excellente ambiance et une vraie volonté de travailler ensemble et a distribué des milliers de flyers sur les marchés et dans les quartiers pour annoncer un rassemblement pour le financement des travaux nécessaires à la relance de

l'exploitation des 28 km de la ligne ferroviaire.

Une forte mobilisation

Ensemble, nous avons pu développer nos arguments à la télévision, à la radio, dans les journaux, et le rassemblement à Roscoff du samedi 21 janvier a été une vraie réussite, avec 400 participants, dont de nombreux élus régionaux et départementaux, des maires de la région, des représentants de partis politiques et des milieux économiques et associatifs roscovites.

Aparavant, Fabien Roussel, secrétaire national du Parti communiste, était venu défendre la réouverture de la ligne Morlaix-Roscoff à Roscoff le 5 décembre, débattant avec de nombreux cheminots, syndicalistes, élus, la présidente de l'association de défense des lignes ferroviaires de proximité, la présidente de l'APMR, la maire de Roscoff, le sénateur et ancien vice-président Transports de la Région Bretagne Gérard Lahellec.