

Redynamiser la ligne TER Brest-Quimper

Contexte

- **Contexte environnemental** : l'utilisation du train en remplacement de la voiture est une solution efficace pour réduire les émissions de CO₂ liées aux transports du quotidien.
- **Contexte social** : l'augmentation des tarifs du carburant pénalise de nombreuses familles car la voiture est souvent leur seul moyen de transport.
- **Aménagement du territoire** : bien utilisée, la ligne de « Desserte Fine » Brest-Quimper est un outil répondant aux objectifs suivants : Assurer une liaison forte entre la métropole Brestoïse et les bassins de population proches, desservir les secteurs de moindre densité au milieu de son tracé, être le premier maillon du parcours Brest-Quimper-Lorient-Nantes.

Préconisations du groupe de travail

Prérequis

Pour regagner la confiance des usagers, l'exploitant (SNCF) doit restaurer **la fiabilité de la ligne**.

Préconisations court terme

- Réaliser une campagne de communication multicanale montrant le prix des trajets avec abonnement. Faire connaître massivement aux actifs l'obligation des employeurs de payer **50% de l'abonnement**.
- Hors abonnement, appliquer deux tarifs quel que soit le trajet : **5€ tarif standard, 3€ tarif solidaire**.
- Assurer une **présence humaine** nettement plus importante à bord et aux guichets.
- A Brest, Quimper et Lorient, assurer **trois arrivées quotidiennes entre 7H & 9H**, et trois départs entre **16H30 & 18H30**.
- Pour amener de la flexibilité sur la ligne, installer une **voie de croisement à Hanvec** ainsi qu'une **halte TER** (inscription CPER).

Préconisations moyen & long terme (objectif : 13 rotations/jour)

- Doubler la voie sur toute ou partie du parcours
- Télécommander les installations pour faciliter les croisements
- Créer dans le Finistère un atelier de maintenance du matériel roulant.
- Créer des Haltes à Daoulas (Le Bot) et Quemeneven.
- Créer un plan FRET ambitieux
- Electrifier la voie (compléter la boucle bretonne)

Ont participé à ce groupe de travail :

Quatre Conseils de développement (Quimper-Cornouaille, Métropole et Pays de Brest, Lorient Quimperlé, Pays Centre Ouest Bretagne), Investir en Finistère, Pole Métropolitain de Brest, Coordination Ferroviaire Bretonne, Communauté d'agglomération du Pays de Landerneau-Daoulas, Association « un Train pour Hanvec »,