

PCF

Parti communiste français

Rouge Finistère

5 rue Henri Moreau 29200 Brest federation@29.pcf.fr

Hausse des prix des carburants : Non au racket qui frappe le pouvoir d'achat

La hausse massive des prix des carburants crée une émotion légitime. En effet tous les habitants sont touchés quels que soient leurs revenus. Nombreux sont les salariés disposant de petits revenus qui sont obligés d'utiliser leurs véhicules ne serait-ce que pour aller travailler, et pour qui ces hausses représentent une perte lourde de pouvoir d'achat.

Le PCF demande l'annulation de la hausse de la Taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques (TICPE) pour 2019 pour l'ensemble des carburants.

Les communistes militent pour une fiscalité écologique socialement juste. Il faut réduire massivement la production de gaz à effet de serre, et évidemment celles émises par les véhicules particuliers. Mais la hausse indifférenciée des prix des carburants n'est pas la bonne méthode : elle frappe le pouvoir d'achat des plus pauvres, pendant que les plus riches gardent leurs « droits de polluer ». Sous couvert de fiscalité écologique, le gouvernement ne fait qu'essayer de combler en partie le trou qu'il a creusé dans les caisses de l'État avec ses cadeaux aux plus riches et aux entreprises. Le racket sur les automobilistes frappe le pouvoir d'achat des plus modestes et n'a aucun impact sur l'environnement.

Il faut dissuader massivement l'acquisition de véhicules polluants.

Il faut en tout premier lieu pénaliser fiscalement l'achat de grosses voitures polluantes ainsi que la part des véhicules diesel, dont la contribution à la dramatique pollution atmosphérique n'est plus à démontrer.

Le PCF propose donc une forte hausse du malus automobile, à partir de 100 grammes

de CO2 par kilomètre parcouru pour tous les véhicules à essence (et non 117 comme actuellement), et plus élevé pour tous les véhicules produisant plus de 120 grammes de CO2 par kilomètre.

Pour les motorisations diesel, le malus doit démarrer dès 80 grammes de CO2 émis par kilomètre parcouru, et devenir plus élevé dès 100 grammes de CO2 par kilomètre.

Une politique pour une automobile plus vertueuse, conjuguée avec des investissements massifs pour les déplacements en transports publics et à vélo : c'est l'avenir des déplacements dans notre pays.



**Les taxes
explorent**

**Les multinationales
se gavent**

Halte au racket

PCF PARTI COMMUNISTE FRANÇAIS
LE PARTI DU MONDE DU TRAVAIL

Et pour ceux qui se chauffent au fioul ?

L'augmentation du prix +30% fait que de nombreuses familles ne peuvent plus se chauffer. Le PCF porte la proposition d'un plan national « chauffage » pour exiger des multinationales qu'elles baissent le prix de l'énergie. C'est une question de justice sociale et de santé publique.

