

## SKI ALPIN

Classes			2COM1 2GTA	
Date			mercredi 6 février 2019	
			Semaines N°	6
Classe	Nom		Prénom	
1	2COM1	ANTHOINE	Léa	
2	2COM1	AVENT	Sebastien	
3	2COM1	COUTURIER	Bastien	
4	2COM1	GIRAUD	Justine	
5	2COM1	GOUILLARD	Antoine	
6	2COM1	MENENDEZ	Esteban	
7	2COM1	PELLET-JAMBAZ	Gauthier	
8	2GTA	CORNU	Nathan	
9	2GTA	DIZAR	Amanda	
10	2GTA	DUBICH	Justine	
11	2GTA	GILBERT DARENIUS	Alfred	
12	2GTA	HAIG	Tilly	
13	2GTA	IDESHEIM	Noé	
14	2GTA	LERAY	Lisa	
15	2GTA	L'HÔTE	Amélie	
16	2GTA	MARULIER	Etienne	
17	2GTA	MARZOLF	Théo	
18	2GTA	MEURICE	Lou	
19	2GTA	PAILLARD	Alexandre	
20	2GTA	PERNET	Angèle	
21	2GTA	RENAND	Justin	
22	2GTA	REY	Selina	
23	2GTA	TAVERNIER	Elisa	
24	2GTA	VERGNAULT	Matéo	
25	2GTA	WATTERS	Max	
26	2GTA	WILMOT	Jack	
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
43				
44				
45				
46				
47				
42				
48				
49				
50				
51				



<b>Coordonnateur</b>	M. PELLET-BOURGEOIS G.	06 46 66 68 82
----------------------	------------------------	----------------

<b>Remarques</b>	Prendre un pique-nique à la cantine à 7h30		
------------------	--	--	--

	Nom	Prénom	Tel Mobile
<b>Responsable</b>	GROSPELLIER	NICOLAS	06 87 57 31 72
<b>Intervenants</b>	LAFFOUGE	CLEMENT	06 52 27 37 78
	ROMERO	ELIE	06 84 12 81 63

Activité	STAGE SECURITE MONTAGNE "HIVER"		
<b>Thème de séance</b>	Analyse BERA Test chronométré recherche DVA mono victime		
<b>Lieu d'activité</b>	Brévent		
<b>Lieu de l'appel</b>	Devant le bureau biquarif		
<b>Heure d'appel</b>	8h		
<b>Transport</b>	Aller : déplacement à pied Retour: déplacement à pied		
<b>Horaire de départ du lycée*</b>	8h30	<b>Horaire de retour au lycée*</b>	11h45
<b>Liste du Matériel Obligatoire</b>	Skis tout terrain toutes neiges Casque et dorsale DVA (avec piles neuves), Pelle, Sonde Sac à dos 25l maxi <b>TELEPHONE CHARGE</b> Licence FFS à porter sur soi		
<b>Liste du Matériel Conseillé</b>	Appareil photo Crème solaire Boisson avec gourde ou thermos Barres énergétiques Tenue chaude		

\* horaire donné à titre indicatif (sous réserve des conditions météo et d'enneigement entraînant un report ou une fermeture des remontées mécaniques)