



SYNDICAT CGT DES CHEMINOTS DE MIRAMAS

15, rue Voltaire – 13140 MIRAMAS
Tel : 09.61.49.13.78. - Email : cheminots.mas@wanadoo.fr



PRES DE 100% de GRÉVISTES DANS LE TRIAGE LA DIRECTION EST AVERTIE !!!



A l'appel de la CGT Miramas, **plus de 200 cheminots se sont rassemblés** afin d'interpeller le DU local, une semaine après l'annonce de 52 suppressions d'emplois sur l'Unité.

Les délégués ont lu une **motion adressée à la DFAC**, avec des données chiffrées, **remettant en cause les arguments faussés de la Direction**, comme nous avons su le faire en 2010.

Les élus locaux, le maire et le vice-président de Région délégué aux transports ont pu s'apercevoir que le Directeur d'Unité était dans **l'incapacité de répondre aux questions liées à la production, aux trafics, à l'organisation du travail....**

Sur des dossiers structurants pour notre activité, les cheminots présents au rassemblement ont pu constater que la Direction ne maîtrisait aucun sujet, si ce n'est la nécessité absolue de supprimer des emplois... **Il est même allé jusqu'à remettre en cause des chiffres** (Chiffre d'Affaire, charges, dette etc...) fournis par la **Direction Financière Nationale** aux élus du CE FRET SNCF...

Pour exemple, sur le projet de BAPR Viguerat qui permettrait de tripler le nombre de circulations sur le Golfe et répondre aux trafics supplémentaires, ce sont les élus qui lui ont fourni les éléments et les véritables points de blocage, qui ne sont pas, comme le DU l'annonce, « le financement », celui-ci étant déjà bouclé depuis 2013, la problématique venant d'un manque d'effectifs dans les brigades.

Sur les points de l'Audit, dont les préconisations sont différentes de celles de 2010, 2011 et 2014, il est resté campé sur ses positions : il faut supprimer 52 emplois pour être compétitif.

Ce n'est pas l'avis des 90% de grévistes tous collèges qui, en débrayant fortement à l'appel de la CGT, ont envoyé un avertissement à la Direction !!



Nous constatons que **la majorité de l'encadrement était en grève** (un chiffre jamais atteint depuis 2010), preuve qu'il n'adhère pas aux projets de l'entreprise. Pour le DU, le fait d'être en grève n'est pas la preuve qu'ils sont en désaccord avec ces projets !!! cqfd...

Depuis 2010, nous avons eu droit à des leçons d'économie de la part de nos dirigeants pour nous expliquer qu'il fallait fermer le tri à la gravité, passer en 2x8 etc...

Depuis des années, **on nous accuse de fausser les chiffres et statistiques** de notre activité (3 fois supérieurs à ceux de la Direction), aujourd'hui, le seul point positif de l'Audit, c'est qu'il a pointé que **nos chiffres sont les bons, la CGT est dans le vrai !!**

Alors, comment croire qu'en supprimant 1 cheminot sur 3, « cela va moderniser et dynamiser notre outil de production », comme l'avance le DU ??

La CGT a demandé à la Direction de suspendre tout projet de réorganisation sur le site, dans un souci d'apaisement... Le maire de Miramas, ainsi que le Vice-président de Région délégué aux transports, ont tous deux soutenu l'action de la CGT, et ont **demandé officiellement que soit retiré ce projet** qui va à l'encontre de leurs actions en termes de transports et d'aménagement du territoire. Ils **ont réclamé qu'une table ronde se tienne rapidement**, et réunisse la CGT, la Direction de Fret SNCF, les élus locaux et la Région PACA.

A l'heure où la totalité des cheminots est sondée par la Direction SNCF, pour recueillir leurs ressentis sur la qualité de vie, le management, la stratégie d'entreprise et leur confiance en l'avenir, **les cheminots de Miramas y ont répondu aujourd'hui physiquement et massivement....**

Puisque la SNCF est si soucieuse de considérer les aspirations de ses agents, la balle est dans son camp...

Elle prend seule la responsabilité de déclencher un conflit local majeur. Nous attendons la réponse dans les jours qui viennent... la rentrée sera peut-être chaude !!

Miramas, le 25 juin 2015