

La plus rare des GTI
Performances accrues
Bel état de présentation

*The rarest of the GTIs
Increased performance
Nice condition*

14 000 - 20 000 €

Carte grise française
Châssis n° : VF3741C66F5496799

*French registration
Chassis n° VF3741C66F5496799*



1985

Peugeot 205 GTI Kit PTS

Le Kit PTS 125 a été commercialisé dans le réseau Peugeot Talbot de fin 1984 à fin 1986. Il était vendu au tarif de 11 808 F, à ajouter aux 72 500 F d'une 205 GTI neuve. Elaboré par le préparateur Danielson, il concernait en fait uniquement la culasse. Ainsi, le diamètre des soupapes a été augmenté, l'arbre à cames a été retravaillé, et les conduits d'échappement et d'admission ont été optimisés. Le joint de culasse a quant à lui été affiné afin d'augmenter le taux de compression. Ainsi la puissance du moteur XU5J passe de 105 à 125 ch, et le régime maximal passe de 6 600 à 6 900 tr/min. Ce kit pouvait être assemblé sur une 205 neuve ou sur une auto déjà en circulation. Ce montage imposait par ailleurs une réception complémentaires aux Mines avec pose d'une plaque rivetée dans le

compartiment moteur et la modification du type sur la carte grise (741C66 MO pour modifié). Une distinction était opérée si le kit était monté sur une voiture neuve ou une voiture déjà en circulation. Pour les voitures neuves la plaque indiquait la mention « réception complémentaire » ; a contrario, pour les voitures déjà en circulation, la plaque indiquait la mention « agrément de prototype ». La présence de cette plaque et le type modifié sur la carte grise permettent donc d'identifier formellement une véritable 205 GTI Kit PTS. Selon l'ancien patron de Danielson, le contrat pour le kit PTS portait sur la production de 1 800 culasses.

L'exemplaire que nous présentons est une 205 GTI 1.6 mise en circulation le 18 janvier 1985.

Comme l'indique la plaque PTS, le kit a été commandé lors de l'achat de la voiture par son premier propriétaire. Cette auto se trouve aujourd'hui dans un bel état, sa caisse est très saine et la carrosserie a reçu une nouvelle peinture en 2018 dans sa teinte d'origine noir onyx. L'habitacle se trouve quant à lui dans son jus, seul le siège conducteur ayant bénéficié d'une restauration complète au mois d'août. Au niveau mécanique, de nombreuses pièces ont été remplacées, et cette auto fonctionne donc à merveille. A son volant, nous avons pu apprécier l'agrément du kit PTS qui apporte plus de répondant à haut régime. Son tempérament exacerbé et sa rareté en font certainement la plus exotiques des 205 GTI 1.6. Elle constitue assurément une chance à ne pas laisser passer !



AGUTTES

The PTS 125 Kit was sold in the Peugeot Talbot network from the end of 1984 to the end of 1986. It was sold at a price of 11 808 F, to be added to the 72 500 F of a new 205 GTI. It was developed by the tuner Danielson, who only intervened at the level of the cylinder head. The valve diameter was increased, the camshaft was reworked and the exhaust and intake ducts were optimised. The head gasket has been refined to increase the compression ratio. As a result, the XU5J's power output has been increased from 105 to 125 bhp and the maximum rpm from 6600 to 6900. This kit could be assembled on a new 205 or on a car already in circulation. This assembly also required a complementary approval by the Mines with a riveted plate in the engine compartment and

the modification of the type on the registration card (741C66 MO for modified). A distinction was made if the kit was mounted on a new car or a car already in circulation. In the case of new cars, the plate indicated «additional approval», whereas in the case of cars already in circulation, the plate indicated «prototype approval». The presence of this plate and the modified type on the vehicle registration document therefore formally identify a genuine 205 GTI Kit PTS. According to the former Danielson boss, the contract for the PTS kit was for the production of 1800 cylinder heads.

The example we present is a 205 GTI 1.6 put on the road on 18 January 1985. As the PTS plate indicates, the kit was ordered when the

car was purchased by its first owner. This car is now in very good condition, the body is very sound and the bodywork has been repainted in 2018 in its original onyx black colour. The interior is still in its original state, only the driver's seat has been completely restored in August. Mechanically, many parts have been replaced, so this car works perfectly. At the wheel we could appreciate the pleasure of the PTS kit which brings more response at high revs. Its exacerbated temperament and its rarity make it certainly the most exotic of the 205 GTI 1.6, it is certainly an opportunity not to be missed!