



Gauche Républicaine et Écologique

ÉLUS PS ET PCF
HAUTS-DE-FRANCE

CONTACT

Sarah Kerrich-Bernard

Porte-parole du groupe
sarah.kerrich-bernard@hautsdefrance.fr
06 78 32 60 85

Alexandre Ouizille

Président du groupe par interim
alexandre.ouizille@hautsdefrance.fr
06 62 40 01 61



elu.gre@hautsdefrance.fr

Conseil Régional
151 avenue du Président
Hoover, 59000 Lille

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LILLE, JEUDI 10 MARS

Syndicat de l'aéroport de Lille-Lesquin nous appelons la Région et la MEL à revoir l'ensemble du projet de modernisation-extension

Ce jeudi 10 mars se tenait le Comité du syndicat de gestion de l'aéroport de Lille-Lesquin (SMALIM) regroupant les élus de la Région et de la MEL, autorités gestionnaires de l'aéroport.

Alors que l'enquête publique portant sur le projet de modernisation-extension de l'aéroport arrive à son terme, un premier débat a été ouvert par M. Christophe Coulon, Président du SMALIM, pour permettre une expression politique à ce sujet en attendant que la décision ne revienne officiellement entre les mains des élus courant mai, après l'avis définitif de l'enquêteur public.

Sarah Kerrich-Bernard, membre du groupe socialiste et communiste, siégeant au SMALIM, a appelé la Région et la MEL à envisager dès à présent un renoncement total au projet et à ouvrir de nouvelles discussions avec le concessionnaire pour réorienter les investissements initialement prévus vers la seule mise aux normes de l'aéroport.

Cette position prend en considération la quasi-unanimité des expressions des communes et des habitants de l'aire d'impact du projet en défaveur de celui-ci, ainsi que les nombreuses alertes rendues par diverses autorités dont l'Autorité environnementale.

Monsieur Coulon et Monsieur Castelain ont confirmé en réponse leur souhait de mener ce projet à terme tout en travaillant avec le concessionnaire sur la protection des habitants, en proposant des modulations des trajectoires pour les futures lignes.

Si la protection des habitants doit être l'une de nos priorités, **cette réponse élude totalement les nuisances environnementales liées au projet** (doublement du trafic routier, artificialisation des sols, risque de pollution des sols et des eaux, absence de prévision de nouvelles dessertes, projet immobilier prévu par le concessionnaire).

Au-delà de ces nuisances, à l'heure d'un nouveau rapport du GIEC nous alarme sur l'irréversibilité des effets du changement climatique, le temps n'est plus aux grands travaux sans considération aucune pour l'environnement et le cadre de vie.

Le trafic aéroportuaire a chuté avec la pandémie et le souhait de plus en plus prononcé des citoyens de s'orienter vers des transports durable, notamment le transport ferroviaire.

Nous continuerons à faire valoir notre position de manière détaillée lors des prochains débats et votes, qui seront d'une importance capitale quant à l'avenir de ce projet, au sein du SMALIM et au Conseil régional.