



Gauche Républicaine et Écologique

ÉLUS PS ET PCF  
HAUTS-DE-FRANCE

## CONTACT

**Sarah Kerrich-Bernard**

Porte-parole du groupe

[sarah.kerrich-bernard@hautsdefrance.fr](mailto:sarah.kerrich-bernard@hautsdefrance.fr)

06 78 32 60 85

**Héloïse Dhalluin**

Conseillère régionale

[heloise.dhalluin@hautsdefrance.fr](mailto:heloise.dhalluin@hautsdefrance.fr)

06 86 32 05 14



[elu.gre@hautsdefrance.fr](mailto:elu.gre@hautsdefrance.fr)

Conseil Régional  
151 avenue du Président  
Hoover, 59000 Lille

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LILLE, JEUDI 2 DÉCEMBRE

## Dégradation de la qualité de service sur les lignes TER de la région : Xavier Bertrand reste sourd à la demande d'audition de la SNCF par l'opposition socialiste et communiste

### Audition de la SNCF en séance : le débat interdit

Voilà plusieurs semaines que nous avons écrit à Xavier Bertrand pour lui signifier que la dégradation de la qualité de service sur notre réseau TER nécessitait une audition, contradictoire, de la SNCF, devant l'Assemblée plénière. Les usagers du TER ont droit à la transparence, ils ont droit que leurs représentants soient en situation d'interroger l'opérateur et l'exécutif régional sur les dysfonctionnements rencontrés.

Aucune explication précise ou satisfaisante ne nous a, pour l'heure, été donnée en dépit de la motion d'urgence que nous avons déposée sur ce sujet. Ce qui nous apparaît clairement c'est que le coup de menton n'est pas une politique mais une diversion. Interrompre les paiements à la SNCF ne change rigoureusement rien au problème de fond. Il s'agit juste d'une nouvelle manière de se dédouaner de ses responsabilités.

### La SNCF, un acteur au bord de la rupture

La stratégie du groupe SNCF est en cause. Les difficultés s'amoncellent chez l'opérateur où les recrutements sont stoppés depuis deux ans. Les professionnels du rails n'ont cessé de nous alerter sur le manque d'effectifs dans les ateliers de maintenance, les manques de conducteurs, de contrôleurs, de matériels roulants.

Le plan d'urgence annoncé il y a quelques semaines par la SNCF était voué à l'échec. On ne peut pas régler avec des intérimaires recrutés à la hâte les difficultés d'un réseau complexe comme celui de la SNCF. Les métiers du rail nécessitent un haut niveau de formation et des mois de qualification.

### Un exécutif régional dans la posture, qui avait été averti dès 2019 que les services annuels 2020 et 2021 n'étaient pas réalisables.

La région avait été alertée des risques de rupture dans les technicentres de la SNCF. Elle n'a pas agi. Elle vient aujourd'hui s'en plaindre. Tout cela ne s'apparente qu'à du mauvais théâtre pour justifier de confier au secteur privé certaines lignes.

Il est, aujourd'hui, de la responsabilité du Président de la région, d'interpeller le gouvernement et la direction de la SNCF afin de proposer enfin un véritable plan de mobilité, financé et à la hauteur des enjeux de transports et d'écologie, dans l'intérêt des habitants de notre région.