



**GROUPE
SOCIALISTE
ET APPARENTÉS**
NOUVELLE-AQUITAINE



Conseil régional de Nouvelle-Aquitaine Séance Plénière du Lundi 26 mars 2018

La Région Nouvelle-Aquitaine réaffirme son soutien aux salariés de Ford Aquitaine Industrie

Le 27 février dernier, la direction du groupe Ford a annoncé brutalement et sans concertation, qu'elle ne réinvestira pas sur le site Ford Aquitaine Industries (FAI), à Blanquefort en Gironde.

Cette décision de ne plus investir dans son site de production de boîtes de vitesse a créé une onde de choc pour le millier d'emplois concernés sans compter les emplois induits.

Malgré les aides publiques et le soutien de l'Etat, de la Métropole de Bordeaux, du Département, de la Ville de Blanquefort et de la Région, et en dépit de l'engagement de la Région ces derniers mois à proposer aux dirigeants de Ford des solutions de diversification dans le domaine du véhicule électrique auxquelles l'usine Ford aurait pu prendre toute sa part, le groupe Ford a différé de mois en mois l'annonce de la décision relative à de nouveaux investissements sur le site.

La responsabilité de l'industriel d'offrir une alternative de retournement du site est entière.

Rappelons qu'une étude réalisée par la Direction de Ford en 2017 a salué la compétitivité du site, puisque celui-ci a gagné plus de 8% d'efficacité, contre 4% en moyenne pour les autres sites.

Par conséquent, le Conseil régional de Nouvelle-Aquitaine réuni en séance plénière le lundi 26 mars 2018 :

- Demande à l'ensemble des collectivités territoriales de suspendre le 3^{ème} versement de l'aide telle qu'elle avait été envisagée dans le cadre du protocole d'accord signé en 2013 ;
- Demande que l'Etat exige de Ford la garantie de maintenir un plan de charge assurant la préservation de l'emploi à minima jusqu'en 2020, et la recherche de nouvelles fabrications, pour le groupe Ford ;
- Demande la réactivation des groupes de travail en présence des responsables de Ford, lancés en 2017, en charge, en particulier, de rechercher les possibilités de diversification vers des fabrications dans le domaine des véhicules électriques ;
- Réaffirme son soutien aux salariés de Ford Aquitaine Industrie et notre détermination à trouver des solutions assurant la pérennité du site et des emplois à Blanquefort.