



Jeudi 1er février 2018

APPEL À MOBILISATION UNITAIRE POUR LE PROCHAIN COMITÉ DE SUIVI : FORD DOIT S'ENGAGER MAINTENANT POUR L'AVENIR DE L'USINE ET DES EMPLOIS

Les 4 syndicats ouvriers et celui des cadres se sont retrouvés sur plusieurs réunions inter-syndicales « extraordinaires » lors ces derniers jours. Voyant bien les délais se raccourcir très dangereusement, l'objectif est de se mettre en ordre de marche pour la période qui vient, une période forcément déterminante.

Nous sommes en effet à quelques mois d'une fin possible de l'activité, à un danger réel pour tous les emplois et Ford reste incroyablement silencieuse sur ses intentions. Voici comment nous proposons de réagir tenant compte évidemment d'une politique de Ford très floue et d'un calendrier très « flexible ».

UN RASSEMBLEMENT LE JOUR DU PROCHAIN COMITÉ DE SUIVI

Le Comité de Suivi a finalement été repoussé à la demande de Ford qui on le savait déjà n'en voulait pas aussi tôt. Ce report même de 2 à 3 semaines est problématique mais il ne change pas le fond du problème. De toute façon, nous sommes dans l'urgence et en danger, Ford faisant encore la démonstration, au mieux, d'une impréparation et au pire, d'un manque de volonté flagrant pour assurer l'avenir de l'usine, en modifiant sans cesse son propre calendrier annoncé !

Que diront les dirigeants de Ford mi-février ? Qu'une fois l'étude de faisabilité de la 8F réalisée, il faudra encore attendre la décision d'investir sur FAI ? Attendre un autre Comité de suivi en avril ou mai ? Et l'Etat ou les pouvoirs publics que vont-ils leur répondre ? Et si ça se passe ainsi, quelle serait notre réaction à nous syndicats et salarié(e)s ? Est-ce bien raisonnable ?

Dès maintenant, les 4 syndicats ouvriers appellent à un rassemblement devant la préfecture le jour du prochain Comité de Suivi. En 2011 Ford avait donné dans l'urgence des productions à FAI. Celles-ci arrivent à terme. L'intersyndicale demande à Ford, depuis des années, d'affecter de nouvelles activités à FAI, garantissant l'avenir du site et des emplois.

Nous appellerons donc à manifester pour que Ford, l'Etat et les collectivités territoriales comprennent que toutes et tous les salarié(e)s de FAI sont déterminés à défendre leurs intérêts. Et qu'il s'agit de trouver une solution pour sauvegarder l'usine et tous les emplois !

ENVISAGER AUSSI DES ACTIONS POUR LA SUITE

Dans le cas où Ford n'apporte aucune réponse concrète et satisfaisante, pour nous tous, il est important d'envisager la suite. L'intersyndicale, avec la CFE-CGC organisera le lendemain des Assemblées Générales au parking CE pour faire le point sur le Comité de suivi et s'il en ressort rien de positif du Comité de suivi, alors il s'agira d'envisager ensemble les suites à donner dès les jours suivants.

Nous organiserons aussi une conférence de presse le même jour.

FORD DOIT ARRÊTER DE NOUS BALADER FORD DOIT S'ENGAGER CONCRÈTEMENT À APPORTER DE L'ACTIVITÉ, À MAINTENIR TOUS LES EMPLOIS

L'intersyndicale met en avant une préoccupation commune, celle de sauvegarder tous les emplois et donc celle d'un engagement de Ford visant à investir de manière à apporter une activité suffisante pour assurer la pérennité de l'usine.

Nous affirmons qu'il est complètement injustifiable de menacer l'usine FAI, de laisser croire qu'il pourrait ne pas y avoir de solutions. L'industrie automobile n'est pas un secteur en crise, les ventes mondiales augmentent, les profits sont là y compris pour Ford (8,4 milliards de dollars en 2017), les prévisions pour les années qui viennent sont optimistes y compris pour Ford qui annoncent des dizaines de nouveaux véhicules et même un investissement de 11 milliards de dollars dans la voiture électrique !



Les moyens financiers existent, il y a des idées, il y a l'ambition, il y a le ou les marchés, en clair il y a tout pour que FAI continue. FAI étant la seule usine de transmissions automatiques pour Ford en Europe ! Et en plus, les dirigeants de Ford reconnaissent les qualités, les compétences, le savoir-faire du personnel ... Il y a l'espace disponible pour préparer et installer les futures activités. Que faut-il de plus ?

Oui toutes les conditions sont là pour assurer la continuité de FAI. Toutes sauf pour le moment la volonté de Ford, tout sauf une simple décision de Ford consistant à apporter, par exemple, une ou plusieurs transmissions, à concrétiser la promesse de faire de FAI-GFT un centre d'excellence de la transmission européenne avec son bureau d'études !

DÉFENDONS NOS EMPLOIS ET NOTRE AVENIR ! NOTRE OBJECTIF, C'EST D'Y ARRIVER.

Voilà ce que nous voulons, ce que nous exigeons. Voilà ce dont il faut convaincre les pouvoirs publics et l'Etat jusqu'au gouvernement, pour qu'ils l'exigent avec nous, pour qu'ensemble nous réunissions nos efforts, nos capacités d'alerter, d'agir pour pousser Ford à prendre les bonnes décisions.

C'est ce que nous dirons à la réunion de « rattrapage » organisée à la suite de l'annonce du report du Comité de suivi, ce même jeudi 1er février. En effet, le représentant du gouvernement désigné par le ministre de l'économie avec le Préfet de région, viennent visiter l'usine et à cette occasion souhaitent rencontrer la direction de FAI et l'intersyndicale.

La fermeture de l'usine, la disparition de ses emplois et de tous les emplois induits est inacceptable, impossible à envisager. C'est à nous salarié(e)s à nous faire entendre, de trouver les moyens d'empêcher cette catastrophe, de convaincre les pouvoirs publics à mettre tout leur poids, pour au bout du compte pousser Ford à respecter ses engagements initiaux, à décider d'investir et d'apporter l'activité suffisante pour assurer tous les emplois.

Il n'y a vraiment aucune raison de baisser les bras ou de désespérer, nous avons au contraire toutes les raisons de nous mobiliser toutes et tous ensemble, employé(e)s, ouvrier(e)s, contremaîtres, cadres ...