



COMMUNIQUE DE PRESSE du 23 février 2012

Les grands élus ont réaffirmé aux dirigeants de Ford Europe leur volonté de pérenniser les 1 000 emplois annoncés sur le site de Blanquefort

MM. Vincent Feltesse, président de la Communauté urbaine de Bordeaux, Francis Wilsius, conseiller régional représentant Alain Rousset, Jean-Luc Gleyze, vice-président du Conseil général de la Gironde, représentant Philippe Madrelle, Mme Christine Bost, vice-présidente de la Cub, vice-présidente du Conseil général de la Gironde chargée de l'économie, MM. Nicolas Florian, vice-président de la Cub chargé du développement économique, Michel Duchène, adjoint au maire de Bordeaux, vice-président de la Cub représentant Alain Juppé, ont accueilli aujourd'hui, à la Communauté urbaine, M. Mike Flewitt qui a succédé à M. Ken Mac Farlane à la vice-présidence de la stratégie industrielle de Ford Europe. M. Mike Flewitt, aujourd'hui directement en charge du plan de reconversion industriel du site Ford de Blanquefort, était notamment accompagné de MM. Nick Caton, vice-président en charge des ressources humaines et Wolfgang Schneider, vice-président en charge des relations institutionnelles.

Cette réunion a permis de faire un point sur les missions actuelles de l'usine FAI de Blanquefort et les projets à venir : les grands élus ont notamment insisté sur l'impératif d'atteindre, grâce à ces projets, 1 000 emplois dans l'usine et de contribuer ainsi au renforcement du tissu économique local. Ils ont aussi pu rappeler l'effort financier exceptionnel des collectivités locales en soutien aux investissements à réaliser et, en contrepartie, leurs différentes demandes, telles que votées par l'ensemble des élus en fin d'année dernière.

Rappel. Après une reprise du contrôle de l'usine de Blanquefort officialisée en janvier 2011, Ford a présenté un programme d'investissement de 132 M€ (dont près de 7 M€ en recherche et développement), assorti d'un engagement au maintien d'un millier d'emplois dans l'usine. Une partie de ces effectifs - 680 postes environ - devrait être affectée à de nouveaux projets industriels : assemblage de transmissions automatiques, usinage de pièces aluminium pour transmissions automatiques, fabrication de composants de pignonnerie, fabrication de double embrayage, production de carters avant de moteurs Fox et réalisation de modules de transports - racks.

Au regard de ce programme d'investissement, le montant des aides publiques devrait au total s'élever à 25 M€ : 7,5 M€ accordés par l'Etat et 7,5 M€ par les collectivités territoriales - Conseil régional d'Aquitaine, Conseil général de la Gironde, Communauté urbaine de Bordeaux - plus 10 M€ au titre de l'emploi des salariés (8 M€ pris en charge par l'Etat et 2 M€ par la Région Aquitaine, au travers des organismes paritaires de formation). Le versement de ces aides est évidemment conditionné au maintien effectif des 1000 emplois que Ford s'est engagé à employer dans l'usine.

Contacts presse

Communauté urbaine de Bordeaux - Alain Lamaison - Tél. 06 16 33 78 12

Conseil régional d'Aquitaine - Rachid Belhadj - Tél. 06 18 48 01 79

Conseil général de la Gironde - Séverine Laverny - Tél. 06 10 78 76 02

Mairie de Bordeaux - Nicolas Corne - Tél. 06 20 33 00 15