

Sous la présidence de Monsieur Michel DELPUECH, Préfet de la région Aquitaine, s'est réuni à Bordeaux le comité de pilotage, consacré à FAI, en présence de :

Collectivités : Vincent FELTESSE, président de la communauté urbaine
Jean-Luc GLEYZE, vice-président du conseil général
Pascale GOT, députée
Christine BOST, conseillère générale
Francis WILSIUS, conseiller régional
Véronique FERREIRA, maire de Blanquefort
Geneviève LE BIGOT, conseillère du maire de Bordeaux

Services de l'Etat : Yves ROBIN, chef de service industrie à la DGCIS
chefs de service régionaux (DIRECCTE, SGAR etc.)

FORD Europe : Jeffrey WOOD, vice-président des opérations industrielles
Wolfgang SCHNEIDER, vice-président des relations institutionnelles
Dirk HELLER, directeur des opérations moteurs et transmissions
Steve EIVSON, directeur des affaires sociales
Yiwen CHANG, ressources humaines
Stéphane CESAREO, directeur de la communication

Partenaires sociaux : Gilles LAMBERSEND, secrétaire du CE
Philippe POUTOU, CGT
Jacky BACHELIER, CFTC
Eric TROYAS, FO
Cathy DESFOURS, UNSA
Jean-Michel CAILLE, CFE-CGC
Oguzhan YILDIZ, CFDT
Gérard GODEFROY, Sécafi

Direction FAI : Laurent DUDYCH, directeur général
Pierre CHEVRON, directeur financier
Philippe HARREWYN, directeur des ressources humaines
David LAMAUD, directeur des services techniques
Roland ESPECEL, traducteur

Le Préfet a ouvert la réunion en rappelant l'importance du dossier FAI au niveau local et national. Il a souhaité connaître le statut actuel de la mise en place des projets ainsi que les pistes menant aux 1000 emplois, voire au-delà.

Il a rappelé l'importance accordée par le gouvernement au redressement productif. Il a souligné que le soutien de 25 millions d'euros prévus par l'Etat et les collectivités territoriales, est conditionné au maintien des 1000 emplois. Il a terminé son propos en rappelant l'importance symbolique du retour du logo pour les employés et les élus.

07-09-2012-Comité Pilotage

Page 1 sur 2

Vincent FELTESSE, Pascale GOT et Jean-Luc GLEYZE ont exprimé leur vigilance quant au retard dans l'annonce des nouveaux projets. Francis WILSIUS, de son côté, a insisté sur le contenu des 1000 emplois et leur impact sur l'activité régionale. Par conséquent, il souhaite qu'un projet complémentaire soit apporté par FORD. Le savoir-faire régional en termes de batteries et de composites pourrait, selon lui, faciliter la mise en place d'un projet lié aux véhicules propres. Enfin, il a insisté sur la confiance et la motivation qu'apporterait le retour de l'ovale FORD.

Geneviève LE BIGOT a rappelé les difficultés passées et le fait que la situation actuelle est le résultat d'une mobilisation à tous les niveaux : national, local, salariés et FORD. Les projets actuels résultent d'une logique industrielle et de la performance du site. Elle a souhaité l'arrivée d'un projet complémentaire innovant et le retour du logo.

Jeff WOOD a rappelé avec force l'engagement de Ford Motor Company de maintenir 1000 emplois, au moins, en dépit de la crise économique.

En qualité d'ancien ouvrier de l'automobile, ayant été licencié pour raisons économiques, il comprend l'angoisse du personnel et des élus. Il confirme qu'entre les projets approuvés et ceux en phase finale d'approbation, l'usine est sur la voie de revenir à un mode de fonctionnement normal avec 1000 employés.

En visitant l'usine, jeudi, il a pu mesurer l'avancement des nouveaux projets et la bonne utilisation des 120 millions d'euros. Il a dit sa fierté de pouvoir témoigner que le calendrier de mise en place est respecté. Il reste encore beaucoup de travail à faire, mais le dernier projet qui sera approuvé dans les prochaines semaines permettra d'atteindre les 1000 emplois.

Il comprend parfaitement toute l'importance du retour de l'ovale FORD. Cette dernière preuve de l'engagement de l'Entreprise vis-à-vis de l'usine, sera à l'ordre du jour avec l'approbation du dernier projet.

Gilles LAMBERSEND a lu une déclaration rédigée par l'ensemble des partenaires sociaux. Ceux-ci demandent la mise en place d'un projet complémentaire pour remplacer le personnel prêté à GFT, se substituer à la fabrication des racks et globalement maintenir la compétitivité de la 6F35.

Un tel projet pourrait utiliser l'espace resté vacant et concerner la production de véhicules propres.

Jeff WOOD a expliqué qu'en tant que responsable de la planification de trente usines, le cas de Blanquefort n'est pas unique. Les soucis exprimés sont légitimes et le cap des 1000 emplois n'est pas la fin de la recherche d'activité pertinente pour FAI. Quant aux véhicules électriques, sa responsabilité se limite à produire ce que FORD a décidé d'inclure dans son plan produits quinquennal.

Vincent FELTESSE a posé une question sur les synergies entre FAI et GFT, ainsi que sur la compétition entre les usines de Blanquefort, Van Dyke et Chongqin.

Jeff WOOD a répondu qu'il n'écarterait aucune forme de collaboration avec GFT, tout en indiquant qu'il n'y a pas de plan à l'heure actuelle. Pour ce qui est de la compétition sur la 6F35, la stratégie de produire localement n'empêche pas que les équipes de Blanquefort travailleront à rendre leur usine toujours plus performante.

Le Préfet a conclu la réunion en appelant à un nouveau comité de pilotage à la fin de l'année dans notre usine.

La Direction