



# MILINFO FOCUS

LA LETTRE D'INFORMATION DE LA MINIATURE SOUS L'UNIFORME



Milinfo.org ► Milinfo-Focus

Hors-série n° 66

15 septembre 2025

## Renault G230 FPT Armée de l'air

### RENAULT G230 PHASE 2 FPT Pompiers de l'air



Echelle : 1/43  
Par Ch. Loeuillet



# 1:43

#### ● Le G230 FTP Armée de l'air (Alerte - 1/43)

Le Renault G230 Camiva FPT des pompiers de l'air a intégré la gamme Alerte de Momaco, fin août 2025. Ce modèle, revêtu d'une peinture vert kaki peu commune pour ce type de véhicule, se distingue par sa qualité de fabrication et sa finition soignée. Fidèle à la tradition de la collection, il est proposé dans une boîte vitrine, accompagnée de la surboîte cartonnée emblématique utilisée depuis la sortie du tout premier modèle en mai 2010.

La majorité des modèles réduits étant désormais vendue en ligne, Momaco s'efforce d'assurer un excellent niveau de protection.

En avril dernier, Momaco annonçait la sortie, en cours d'année, d'un Renault G230 Camiva FPT des pompiers de l'air, sous la référence ALERTE172.

Ce modèle, très attendu par les amateurs de véhicules de pompiers militaires, est disponible depuis le 26 août.

Ce 66e opus de Milinfo-Focus hors-série vous invite à découvrir en détail cette reproduction de qualité.

#### ● Les début de la gamme Alerte

Le 21 mai 2010, sur Milinfo.org nous vous présentions en photos la toute première miniature de la collection Alerte lancée par Momaco.

Il s'agissait d'un Renault G230 Camiva FPT des sapeurs-pompiers de l'Indre et Loire (réf : ALERTE001).



Cette miniature en résine avec photo-découpe, montée et peinte, était vendue aux alentours de 100 euros.



### Les pompiers de l'air



Depuis le 30 août 2021, les quelques 1.500 pompiers de l'air sont rattachés à la Brigade des pompiers de l'air (BPA), et sont affectés dans les Escadrons de Sécurité Incendie et de Sauvetage (ESIS) sur les bases aériennes, le centre de formation des techniciens de la sécurité de l'Armée de l'air et de l'espace (CFTSAAE) et l'unité d'intervention nucléaire, radiologique, biologique et chimique (UI NRBC) de l'Armée de l'air et de l'espace.

La plupart des bases aériennes possède un ESIS dont les moyens humains et matériels sont définis en fonction des risques inhérents aux activités aéronautiques militaires. Les pompiers de l'air, affectés au sein de ces escadrons, sont formés au sein du Centre de Formation de Techniciens de Sécurité de l'Armée de l'Air et de l'Espace (CFTSAAE) de la base aérienne de Cazaux.



Pour mener à bien l'ensemble des missions qui leur sont confiées, les pompiers de l'air disposent de véhicules spécifiques équipés pour lutter contre les feux d'aéronefs, d'hydrocarbures et des véhicules classiques tels des fourgons pompes tonne pour les feux d'infrastructures. Ils disposent également de véhicules spécifiques pour le NRBC.

Les pompiers de l'air interviennent exclusivement au sein des enceintes militaires mais ils peuvent intervenir dans certains cas en secteur civil en renfort des moyens départementaux. Certains départements ont mis en place des conventions pour faciliter cette collaboration. Ils ont aussi la possibilité de partir en Opération Extérieure afin de protéger les détachements Air à l'Étranger.



Le G230 est solidement fixé sur un socle en plastique, identifié par le nom du véhicule et sa référence, le tout soigneusement protégé sous une boîte vitrine.

Malgré quelques rares incidents pendant le transport, la marque fait preuve de rigueur pour limiter les risques de détérioration, quel que soit l'opérateur logistique...



Le modèle reproduit par Momaco est un Renault G230 phase 2, avec la nouvelle calandre apparue au début des années 90. Il est immatriculé 7933 0060.

Une fois libéré de son emballage, le charme opère immédiatement, tant le niveau de reproduction atteint par la gamme Alerte force l'admiration.



Une planche de zébras gris, orange et blancs est incluse dans la boîte. Elle peut sembler superflue, les marquages étant déjà présents sur le modèle lui-même. La qualité du moulage en résine est irréprochable sur notre exemplaire, et la peinture vert kaki a été appliquée avec précision, sans bavure

ni surcharge.

Pour cette version militaire, Momaco a adapté fidèlement le FPT aux spécificités des véhicules des pompiers de l'air, qui diffèrent sensiblement de ceux utilisés par les SDIS. Ainsi, le toit de la citerne ne comporte pas le coffre central en aluminium ni l'échelle à trois plans située habituellement sur le flanc droit.

Le petit coffre avant droit est ici muni d'un rideau alu, contrairement aux versions civiles qui présentent une porte classique. De plus, cette version militaire est équipée d'une longue antenne finement reproduite, fixée côté droit, entre la seconde porte et la citerne.

Comme à notre habitude, nous avons confronté ce modèle à l'échelle 1/43 aux photos du véhicule réel, disponibles sur Internet ou dans divers ouvrages consacrés aux engins des pompiers de l'air. Le résultat est très convaincant : le modèle est fidèle et cohérent dans l'ensemble.

Parmi les points forts, on soulignera la finesse des éléments rapportés, tels que les grilles de protection des blocs optiques arrière et latéraux. Les marquages sont particulièrement soignés, avec plus d'une vingtaine de détails graphiques reproduits avec une grande précision. L'intérieur de la cabine n'a pas été négligé : lui aussi bénéficie d'un traitement soigné qu'il est intéressant d'examiner sous une lumière naturelle.

Côté réserves, elles sont peu nombreuses : les ergots de moulage des échelles sont peu esthétiques et les tuyaux de refoulement des dévidoirs mobiles sont peints en vert kaki au lieu du gris ou rouge foncé habituel.

Ces détails mineurs ne remettent toutefois pas en cause notre avis très positif sur ce modèle proposé autour de 150/160 €, selon les points de vente.

Il trouvera naturellement sa place aux côtés du Renault G230 VIRP 10 M7 Sides déjà sorti chez Alerte (voir *Milinfo-Focus n°112*) et du Berliet 770 KB6 FPT Camiva paru chez Odéon (voir *Milinfo-Focus n°115*).

D'autres marques ont également reproduit des véhicules des pompiers de l'air... Mais cela pourrait faire l'objet d'un dossier spécial à part entière.

**Renault G230 FPT Camiva "Armée de l'air"  
Alerte 0172 - Édition limitée à 200 pièces - 160 €**



## Fourgons pompe-tonne

Pour la protection incendie des bases

Parmi l'ensemble des engins-pompes que compte le parc incendie français et qui constitue l'élément de base de tout armement d'un centre de secours, le Fourgon Pompe-Tonne reste le plus emblématique. Il est une solution intégrale et performante, conçue pour répondre avec efficacité à l'ensemble des missions de lutte contre les incendies et de secours, particulièrement adaptées aux environnements urbains.



Dans ses coffres latéraux est rangé un lot important de matériel ; principalement du matériel de lutte contre l'incendie (lances, tuyaux, raccords et divisions, émulseur, extincteurs, kit feu de cheminée, feu d'origine électrique), de ventilation opérationnelle et de sauvetage. À l'arrière, on trouve notamment deux dévidoirs mobiles ainsi que divers matériels liés à l'usage de l'eau contenue dans la citerne.

Ainsi équipé, le FPT peut opérer seul sur des feux d'une certaine importance, d'autant qu'il peut en plus, mettre en batterie et alimenter des lances, branchées sur un point d'eau, une borne d'incendie ou un pompage dans un cours d'eau, réservoir isolé, piscine, etc.



Le modèle reproduit par Momaco est un Fourgon Pompe-Tonne (FPT) conçu et produit par Camiva sur châssis Renault G230 phase 2. Dans les années 1990/2000, ce type de matériel, peint en vert kaki ou en rouge, équipait les Escadrons de Sécurité Incendie et de Sauvage (ESIS) des bases aériennes.

Doté d'une pompe et d'une tonne, les G230 FPT avait pour principale vocation la lutte contre les incendies dans les installations de l'Armée de l'air, ou exceptionnellement en renfort des sapeurs-pompiers des SDIS. La cabine double pouvait accueillir de 6 à 8 personnels.

