



# MILINFO FOCUS

La lettre d'information de la miniature sous l'uniforme  
ARMEE - GENDARMERIE - POLICE - POMPIERS - SECOURS

Milinfo-Focus est une publication gratuite réalisée à destination des collectionneurs de miniatures sous l'uniforme. Aucune insertion publicitaire n'est acceptée, sauf quand celle-ci vient illustrer le contenu de nos articles. Contact : chl\_milinfo@orange.fr

## MILINFO-FOCUS

1<sup>er</sup> JUILLET 2016

N°43

O

Chers amis Milinfistes,

T

Au sommaire de ce n° 43, le Berliet GPE 4 au 1/48 de chez Master Fighter que nous n'avions pas encore eu l'occasion de présenter ici. Si vous possédez cette miniature, vous partagez sans aucun doute notre enthousiasme !

I

Autre miniature, elle-aussi extraite de la gamme Master Fighter, l'AMX-30 AuF1 disponible depuis quelques semaines. L'automoteur met fin, provisoirement nous l'espérons, à cette série consacrée à la famille AMX-30. Nous gardons l'espoir de voir reproduit l'AMX-30 Brenus qui, faut-il le rappeler, a permis à notre arme de Cavalerie de tenir jusqu'à l'arrivée du Leclerc !

D

Bonne lecture, bons achats, bon plaisir... et merci de rester fidèles à Milinfo !

L

ChL

## CHARS DE COMBAT 1/43

DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE

La collection **Chars de combat de la Seconde Guerre mondiale au 1/43**, lancée par Altaya en début d'année, a déjà livré 13 miniatures parmi lesquelles un char B1 Bis (n°6) du 15<sup>ème</sup> Bataillon de chars de combat et un TD M10 « Siroco » aux couleurs de la 2<sup>ème</sup> DB (n°10).

Ces chars au 1/43 font l'objet de commentaires très mitigés de la part des collectionneurs qui les jugent de moins détaillés et précis que les chars au 1/72 également produits par Ixo pour Altaya.

<http://www.altaya.fr>



## Leveur-porte char BERLIET GPE 4 au 1/48



[www.quarter-kit.com](http://www.quarter-kit.com)

MASTER FIGHTER GASOLINE



**S**i le char d'assaut a toujours montré son utilité et son efficacité dans les combats mécanisés, il demeure coûteux lors de ses déplacements en dehors des combats, dévoreur de potentiel, et il nécessite d'être dépanné rapidement. C'est la raison pour laquelle l'armée française s'est lancée très tôt dans l'étude de porte-chars destinés à une mobilité théoriquement moins chère et plus rapide.

En 1932, un gros porteur Berliet GPF 3 à 3 essieux est essayé avec une plateforme simple à rampes. Le véhicule et son moteur, une 6 cylindres diesel de 10,8 l, sont jugés satisfaisants pour le transport d'un char de 12 tonnes, conforme au programme du D1, mais ses essieux moteurs doubles, trop centrés et supportant la totalité du poids du char, doivent être déplacés vers l'arrière.

En 1935 est présenté un nouveau véhicule, cette fois avec une bonne disposition des essieux, et muni d'un système de levage pour char immobilisé. C'est le Berliet GPE 2 (moteur diesel de 14,3 l développant 115 ch), acheté à un unique exemplaire.

Lui succède en 1937 un engin amélioré, le GPE 3, plus puissant et capable de porter un char de 14 t, poids atteint par le D1 de série.

Le GPE 3 n'est construit qu'à 2 exemplaires mais, légèrement modifié et adapté au portage des différents types de chars légers (dispositif de halage, écartement des rampes...), il est commandé, début 1939 à 20 exemplaires sous la désignation GPE 4. C'est ce dernier véhicule, sans autre évolution, qui est retenu dans le programme de guerre et qui sera livré à une trentaine d'exemplaires avant l'Armistice.

Source : *L'automobile sous l'uniforme* de François Vauvillier chez ETAI.

### Le Berliet GPE4 au 1/48

MASTER FIGHTER

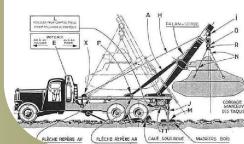
Le leveur-porteur de char a intégré la gamme Master Fighter en toute fin d'année dernière. La gamme Master Fighter ne s'intéresse pas uniquement aux matériels français modernes. Elle compte même quelques modèles incontournables couvrant la Seconde Guerre mondiale : les Laffly W15 T et TCC (chasseur de char), le canon anti char de 47 mm SA37, le canon de 75 mm Schneider, les chars Renault FT et B1 Bis. Sans oublier le char Stuart M3 et l'obusier M8 proposés en décoration Armée française. Et puis, ne l'oublions pas, nous attendons d'ici peu les chars R35 et R39 ainsi que l'AMD 178 !

Les collectionneurs qui ont acquis le Berliet GPE4 ne sont pas déçus et nous ne pouvons que conseiller aux autres de se dépêcher puisque seulement 300 exemplaires ont été produits. Certes le prix peut faire réfléchir mais soulignons que nous sommes en présence d'une pièce exceptionnelle qui reproduit avec précision le GPE4. Les habitués retrouveront tout ce qui fait le succès de la gamme Master Fighter : gravage et moulage de qualité, peinture sans défaut, nombreuses pièces rapportées dont certaines en photodécoupe, pneus avec sculpture conforme... Quant au système de levage, il est si finement reproduit qu'on s'attend à pouvoir le faire fonctionner, ce qui n'est pas le cas.

Vous l'aurez compris, cette miniature est un vrai coup de cœur, une des plus réussies de la gamme ! Disponible en « monté et peint » (réf. : MF48903V - 189 €) ou en kit (réf. : MF48903K - 92 €\*).



EDITION LIMITÉE



seulement  
300 ex.

**Jeep Mort au cons au 1/48**

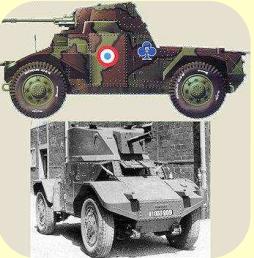
Hobby Master proposera, d'ici peu, une reproduction de la célèbre Jeep « Mort aux cons » de la 2<sup>ème</sup> DB. Cette miniature au 1/48 est un véhicule emblématique puisque la Jeep du Capitaine Raymond Dronne fut la première à entrer dans Paris le 24 août 1944.

Réf : HG1609.

**Panhard AMD 178 au 1/48**

Milinfo est toujours très attentif aux nouveautés susceptibles de venir enrichir la gamme Master Fighter. Aussi, c'est non sans plaisir que nous informons les amateurs de blindés français anciens que l'automitrailleuse AMD 178 fera son entrée au catalogue prochainement.

Deux versions sont d'ores et déjà annoncées :



-Automitrailleuse AMD Panhard 178 France 1940 (réf : MF48597)

-Automitrailleuse AMD Panhard 178B Indochine (réf : MF48598)

Ces miniatures sont attendues dans les toutes prochaines semaines...

**Véhicules avitailleurs au 1/48**

Deux grandes nouveautés, en édition très limitée, vont « animer » l'été chez Master Fighter :

-le camion citerne avitailleur et remorque citerne TRA TOE NG Desautel

-le camion citerne ravitailleur Scania CaRaPACE remorque Maisonneuve

Ces deux nouveautés ont été dévoilées en avant-première à l'occasion du Concours International de Maquettes 2016 du Musée des blindés de Saumur. Disponibles en kit ou en « monté et peint », en livrée camouflée Centre-Europe ou sable, ces miniatures sont des éditions extrêmement limitées. Nous leur consacrerons un Milinfo-Focus dans le courant de l'été.



[www.quarter-kit.com](http://www.quarter-kit.com)

**L'AMX-30 AUF1**

**L**e Programme de l'AMX-30 AUF1 est né dans les années soixante sous le nom de GCT (Grande Cadence de Tir) afin de remplacer les AMX 13 F3 de 155 mm. Les premiers prototypes commencèrent leurs essais en 1972 et la fabrication débuta à partir de 1977.

Les 46 tonnes de l'AUF1, sur châssis AMX-30, sont propulsées par un moteur Hispano-Suiza de 720 ch lui permettant d'atteindre les 60 km/h sur une distance de 450 km. Un moteur supplémentaire permet de ne pas faire tourner le moteur du châssis en statique.

L'automoteur est équipé d'une tourelle en acier dotée d'un canon Grande Cadence de Tir de 155mm et de calibre 39. Le débattement en site du canon est de -4° à +66° sur un azimut de 360°. Celui-ci s'opère hydrauliquement mais des commandes manuelles de secours sont prévues. Il peut également effectuer, grâce à une lunette spécifique, des tirs tendus à très courte distance en autoprotection.

L'AUF1 est doté d'un système de chargement automatique de 42 projectiles au standard OTAN stockés à l'arrière de la tourelle sur une portée de 4,5 à 30 kilomètres et à une cadence de 6 coups par minute. Le rechargement en munition se fait manuellement par l'équipage de quatre hommes en un quart d'heure et s'effectue grâce à deux grandes trappes à l'arrière de la tourelle.

L'autoprotection est assurée par une mitrailleuse de 12,7 mm et le char est protégé contre les risques NBC.

L'AUF1 a suivi plusieurs évolutions, la dernière le portant au standard TA. Cette modernisation engagée par la DGA se focalise sur la mobilité, la conduite de tir embarquée et la maintenabilité. La tourelle AUF1 TA est intégrée sur un châssis de type AMX 30 B2 rénové avec le moteur Mack E9 développant 750 ch. Ce moteur associé à la boîte de vitesse semi-automatique SESM ENC 200 donne au système un rapport puissance/poids supérieur de 20% à celui de la configuration d'origine.

La seconde modification est l'intégration d'un terminal d'information et de communication ATLAS (Automatisation des Tirs et Liaisons de l'Artillerie Sol-sol/canon) développé par Thalès. Celui-ci coordonne d'une part les moyens d'acquisition d'objectif, de commandement, de support logistique et de tir en temps quasi réel, il optimise d'autre part l'affectation des objectifs aux lanceurs et aux munitions.

Ainsi équipé, l'automoteur AUF1 TA, qui conserve son artillerie de 155 mm/39 ca-

libres, son chargement entièrement automatisé des obus et des charges propulsives, son pointage hydraulique et sa centrale de navigation CITA 20 (SAGEM), se voit doté d'une mobilité et une manœuvrabilité identiques à celles des chars de combat.



La livraison des AUF1 TA par Nexter Systems a commencé avril 2004 et s'est terminée début 2007. 32 pièces sont encore en service en France en 2016

Source principale : [www.chars-francais.net](http://www.chars-francais.net)

**L'AUF1 au 1/48**

Dans la grande famille de l'AMX-30 complétée au fil des mois par Olivier Saint-Lot, l'AUF1 était très attendu. Une nouveauté chez Master Fighter, avec un moule entièrement nouveau, même si certains se souviennent de l'AUF1 proposé, il y a quelques années, par Gasoline Line en « monté et peint » ou en kit. Cette miniature également commercialisée par Monaco sous la marque Militech, était réalisée à partir d'un châssis d'AMX-30 B2 Solido. Une miniature réussie qui présentait l'avantage, pour certains, de conserver le train de roulement Solido. L'AUF1 apparu en mai chez Master Fighter marque donc sa différence et s'affirme davantage encore comme un objet de collection, statique certes, mais beaucoup plus conforme au char reproduit. Disponible en « monté et peint » (réf. : MF48587VC - 119 €\*) ou en kit (réf. : MF48587K - 75 €\*), l'AUF1 Master Fighter est un modèle réduit bien né. Une superbe réalisation avec un système ingénieux de blocage du canon en trois positions. Est-il utile de dire encore tout le bien que nous pensons des différentes versions de l'AMX-30 qui sont venues enrichir la gamme ? Certes quelques petites erreurs ont pu être relevées ici ou là mais c'est une vraie chance, pour nous collectionneurs, de pouvoir reconstituer la quasi-totalité d'une famille de chars qui a marqué l'histoire de la Cavalerie française. En attendant, nous l'appelons de nos souhaits, l'AMX-30 B2 Brenus dans un futur proche... Et pourquoi pas, faire de même avec l'AMX-13 et ses dérivés !

