



MILINFO FOCUS

LA LETTRE D'INFORMATION DE LA MINIATURE SOUS L'UNIFORME



Milinfo.org ► Milinfo-Focus

Hors-série n° 63

25 juillet 2025



SCANIA VRP

Scania VRP

Le nouveau véhicule ravitailleur d'hélicoptères du 4e RHFS



Scania, via Scania Public and Defense (SPAD), s'attache à répondre aux besoins spécifiques de nos armées (voir encadré ci-contre). Aussi, quand il s'est agi de remplacer les véhicules légers de reconnaissance et d'appui (VLRA) en version Niokolo du 4e régiment d'hélicoptères des forces spéciales (RHFS), Scania a été confronté à plusieurs contraintes : embarquer 3 000L de carburant aéronautique pour ravitailler 3 hélicoptères (le format classique d'une patrouille hélicoptérée des opérations spéciales), tout en ayant de la marge pour embarquer de la logistique (munitions, rations, etc.), être capable de suivre les patrouilles motorisées en profondeur (d'où une généreuse motorisation, délivrant 2.200 Newton) et être assez compact pour être aérotransportable (avec 1 véhicule embarqué en C-130 et 2 en A400M).

Mission accomplie pour Scania ; la livraison des premiers exemplaires du VRP (Véhicule de ravitaillement dans la Profondeur) est intervenue 2 ans après la notification de la commande, pour une petite douzaine de véhicules.



PROMODELS

Le Scania VRP de PROMODELS est un modèle exceptionnel réalisé avec soin pour des industriels exigeants.

MASTER FIGHTER

1/48

Master Fighter
Echelle : 1/48
Par Ch. Loeuillet

● De l'échelle 1/1 au 1/48

Pour les besoins promotionnels de Scania Public and Defense, Olivier et Elodie Saint-Lot, via Promodels, se sont intéressés de très près au VRP. Le travail de miniaturisation qui en a découlé a donné un résultat à la hauteur des modèles de la gamme Master Fighter. Si ce modèle n'est malheureusement pas proposé à la vente pour le moment, nous sommes néanmoins en mesure de vous le présenter dans ce Milinfo-Focus HS n°63. Celui-ci met en valeur le savoir-faire de Promodels et la capacité de Scania à répondre rapidement aux besoins spécifiques de nos forces armées.

Merci à Olivier Saint-Lot pour son aide...

Reproduire des matériels « découverts » destinés aux forces spéciales représente toujours un défi, tant restituer fidèlement chaque détail, tout en maintenant un coût accessible, requiert une grande précision.



Pour cela, Promodels s'appuie sur une documentation technique pointue, des plans industriels, ainsi que des échanges réguliers avec des professionnels du secteur et des militaires pour garantir une représentation aussi exacte que possible.

Les matériaux utilisés sont sélectionnés avec soin afin d'assurer à la fois solidité, finesse et durabilité. Les finitions, particulièrement soignées, témoignent d'un savoir-faire artisanal qui distingue clairement les modèles de la gamme Master Fighter de la production de masse.

● Bien plus qu'un objet de collection

Les modèles de la gamme Master Fighter ne sont pas seulement des objets de collection destinés à des passionnés exigeants, ils sont devenus un levier essentiel pour le marketing des industriels de la défense. Dans un

Scania Public and Defense

Du territoire national à l'OPEX



CCP10 (Camion-Citerne Polyvalent 10m3) puis plus récemment C3P10 (Camion-Citerne à Cabine Protégée de 10m3), CaRaPACE (Camion Ravitailleur Pétrolier de l'Avant à Capacité Étendue), VRP (Véhicule de ravitaillement dans la profondeur), VAMPIRE (avec poste de tir pour missile sol-air Mistral), camions tracteurs des remorques de PFM (Pont Flottant Motorisé), camions-benne du Génie et autres versions spécialisées, porte-engins de moyens lourds... Les camions Scania sont nombreux à être en service au sein des forces armées françaises ; et ce depuis plus de 20 ans pour certains... tandis que d'autres applications sont aujourd'hui à l'étude, afin de répondre aux besoins spécifiques et ciblés de nos armées.

En parallèle, Scania a répondu à l'appel d'offres pour les premières tranches du marché des porteurs logistiques de charge utile 6 tonnes (PL6T) visant au renouvellement de la flotte logistique des forces armées françaises.



Le travail ne manque donc pas pour Scania Public and Defense (SPAD), entité de Scania France lancée en 2021, située sur le site de Scania Production Angers, qui est à la fois un bureau d'études chargé d'adapter les produits de Scania aux besoins des forces armées françaises et un atelier de prototypage.

La réponse à des besoins bien spécifiques reste aujourd'hui un marqueur fort. Pour y parvenir, au-delà de la modification de modèles standardisés et une rapidité des livraisons, la contractualisation via les procédures des marchés de l'Union des groupements d'achats publics (UGAP) est de plus en plus recherchée.



Scania Vampire avec poste de tir Mistral

Scania VRP

Véhicule de ravitaillement dans la profondeur



Dans le cadre de la LPM 2024-2030, des véhicules tout-terrain Scania Vampire VRP (Véhicule de Ravitaillement dans la Profondeur) ont été commandés pour remplacer les anciens camions ravitailleurs, des VLRA 6x6 Niokolo au sein du 4e Régiment d'Hélicoptères des Forces Spéciales). Les premier exemplaires ont été livrés en mars dernier, deux ans seulement après la notification de la commande pour une petite douzaine de véhicules.

Le projet atypique de véhicule de ravitaillement dans la profondeur a pu aboutir grâce à une solution technique par prototypages et maquetages successifs avec Scania Public and Defense, dans le cadre d'une acquisition notifiée par la Structure Intégrée du Maintien en condition opérationnelle des Matériels Terrestres (SIMMT), via l'UGAP.

Le véhicule a été étudié pour contenir un réservoir de 3 000 litres de carburant pour ravitailler une patrouille de trois hélicoptères, sur des plots particulièrement éloignés de leurs bases. Il offre plus de capacités que les VTA (Véhicule Technique d'Avitaillement) basés sur une plate-forme de Land Rover 4x4, ainsi que les VLRA 6x6 vieillissants.

Le VRP est propulsé par un moteur de 460 chevaux avec une masse maximale autorisée de 14,5 t. Grâce à sa taille, son poids et sa cabine redessinée, il peut être transporté dans différents avions de l'Armée de l'air et de l'espace. Il est à noter que le VRP est un modèle civil de la gamme Scania qui a été adapté au milieu désertique pour les conflits dits de basse intensité. Sans cabine blindée, la protection de l'équipage est minimale, mais 2 supports pour mitrailleuse sont prévus.

Le châssis du VRP est sert également à une version Vampire VAMPIRE, avec poste de tir pour missile sol-air Mistral sur plateau.

VRP

VÉHICULE DE RAVITAILLEMENT DANS LA PROFONDEUR

DESCRIPTION DU BESOIN CAPITAIRE	CARACTÉRISTIQUES
→ CAPACITÉ D'ACTION DANS LA PROFONDEUR	→ 4x4 de 460 CV
→ TRANSPORT DE CARBURANT ET DE MUNITIONS	→ BOÎTE ROBOTISÉE
→ AUTOPROTECTION	→ PTAC 14,5 T
→ LIAISONS RADIO VHF-UHF-SAT	→ CU 4 T
	→ AÉROTRANSPORTABLE

CARACTÈRE INNOVANT.

- UN PROCESSUS D'ACQUISITION INNOVANT ET EFFICACE
- LE BESOIN OPÉRATIONNEL EST ATYPIQUE
- DÉFINITION CONJOINTE UTILISATEUR-INDUSTRIEL
- FABRICATION À PARTIR D'UN VÉHICULE CIVIL DE SÉRIE
- LIVRAISON EN 18 MOIS

DÉROULEMENT DE L'OPÉRATION

CHERCHANT À REMPLACER LEURS VÉHICULES VLRA VIEILLISSANTS, LES UTILISATEURS ONT FAIT ÉMERGER LA SOLUTION TECHNIQUE PAR PROTOTYPAGES ET MAQUETAGES SUCCESSIFS AVEC SCANIA, DANS LE CADRE D'UNE ACQUISITION NOTIFIÉE PAR LA SIMMT

© Photo publiée sur Milinfo.org (juillet 2024)

secteur où la démonstration des capacités est cruciale, ces reproductions miniatures permettent de visualiser avec précision les équipements, de faciliter les présentations commerciales et d'optimiser la communication auprès des clients et partenaires stratégiques. Grâce aux maquettes, les entreprises du secteur défense peuvent exposer leurs innovations lors de salons, convaincre les décideurs avec des présentations immersives et renforcer leur image de marque.

● La boîte, un écrin protecteur

A Milinfo, nous aimons le rappeler, nous considérons qu'un modèle de collection de qualité est indissociable d'une boîte à la hauteur de la miniature qu'elle renferme. Promodels a pour habitude de proposer ses miniatures au 1/48 dans des boîtes vitrine avec surboitage. C'est bien sur le cas pour le Scania VRP : le modèle est protégé dans une boîte vitrine et vissé sur un socle en bois, avec une étiquette reprenant le nom du véhicule.

Une surboîte, en carton noir épais, estampillée SCANIA, fermant avec une rondelle en scratch, protège l'ensemble et accentue l'impression de qualité, pour un modèle haut de gamme.



● Une reproduction fidèle

Les photos du VRP à l'échelle 1/1 ne sont pas encore très nombreuses mais suffisantes pour les comparer avec sa reproduction au 1/48.

Ce comparatif permet de confirmer que les formes et dimensions du véhicules ont été respectées, tout comme sa configuration connue au moment de la présentation de ce ravitailleur dans la profondeur. Les divers équipements et armements sont à leur place, sans exception.

A noter que les grands rétroviseurs présents au début du projet ne sont pas présents sur les photos des premiers modèles livrés. Leurs supports d'attache



étant présents sur le véhicule, comme sur la miniature, on peut supposer que ceux-ci peuvent être montés et démontés en fonction du lieu de circulation.

● Un luxe de détails

Nous l'avons écrit un peu plus haut dans ces colonnes, il n'est pas facile de reproduire les véhicules des Forces Spéciales et unités d'élite, tant ceux-ci sont complexes dans leur configuration et par la multitude d'équipements, nécessaires à leurs missions, ajoutés sur la cabine et la caisse. Ce qui est vrai pour les véhicules déjà en service, l'est tout autant pour le VRP, dernier né de cette famille de véhicules spécifiques, sur lesquels les constructeurs n'aiment pas trop donner d'informations.

La peinture sable, appliquée sur un moulage en résine irréprochable, ne souffre d'aucun défaut. L'examen du modèle Master Fighter au 1/48 confirme l'excellente maîtrise de Promodels dans la reproduction d'éléments très fins, grâce en particulier à l'emploi de la photo-découpe. Il est tout aussi remarquable de constater la multitudes de pièces rapportées qui habillent le modèle et qui sont peints à la main, dans des teintes conformes à la réalité.

S'agissant d'un véhicule des Forces Spéciales, personne de s'étonnera de ne pas trouver de plaques d'immatriculation et de marquages tactiques.

Enfin, nous avons apprécié le réalisme et la conformité des jantes et des pneus en caoutchouc, gravés sur leur flanc des marquages techniques Michelin.

Au moment de refermer ce Milinfo-Focus hors-série n°63, nous ne pouvons que féliciter l'équipe de Promodels qui, une fois encore, a réalisé un modèle haut de gamme collant à l'actualité de nos forces armées.

Merci à Olivier Saint-Lot sans qui ce Milinfo-Focus HS n'aurait pu voir le jour



Après le C3P10 (Camion-Citerne à Cabine Protégée de 10m3) et le CaRaPACE (Camion Ravitailleur Pétrolier de l'Avant à Capacité Étendue), le Scania VRP est le 3^{ème} camion Scania reproduit dans la gamme Master Fighter.

