



MILINFO FOCUS

LA LETTRE D'INFORMATION
DE LA MINIATURE SOUS L'UNIFORME



Milinfo.org ► Milinfo-Focus

Hors-série n° 61

13 juillet 2025



VIPG Centaure

SoFrame

VIPG Centaure Gendarmerie nationale

Si le remplacement des vieux VBRG du Groupement Blindé de la Gendarmerie Mobile (GBGM) a longtemps été un serpent de mer, il a trouvé une issue favorable en 2022 avec le choix du Arive (Armoured Infantry Vehicle) de SOFRAME.

90 exemplaires de ce blindé "made in France" ont été commandés par la Gendarmerie qui l'a baptisé Centaure.

Toujours en lien étroit avec les acteurs de l'industrie de la défense, Olivier Saint-Lot a reproduit le Centaure au 1/48, pour les besoins promotionnels de SoFrame.

Si dans un premier temps, cette reproduction a été réservée au constructeur, elle a pu finalement rejoindre la gamme Master Fighter en juin 2024.

A travers Milinfo-Focus hors-série n°61, nous vous invitons à découvrir, ou redécouvrir, ce modèle qui est la réplique exacte du Centaure qui défilera sur les Champs-Élysées, pour la 1^{ère} fois, le 14 juillet prochain.



● Un modèle qui était attendu

La reproduction du Centaure au 1/48 était très attendu des collectionneurs de véhicules de Gendarmerie. Olivier Saint-Lot ayant acquis la licence officielle pour la fabrication des maquettes du Centaure, c'est avec un plaisir certain que nous avons appris qu'il avait aussi obtenu l'autorisation de le vendre aux collectionneurs. Celui-ci a intégré la gamme Master Fighter en monté et peint (réf : MF48647G - 159 €) en juin 2024 et en kit résine « à monter et à peindre » (réf : MF48647K - 69 €) en juillet 2024.

● Un boîte de circonstance

Les collectionneurs qui présentent leurs modèles dans des vitrines ne sont pas nécessairement sensibles aux boîtes vitrine et aux sur

1/48

MASTER FIGHTER

Master Fighter
Echelle : 1/48
Par Ch. Loeuillet

boîtes cartonnées qui les protègent. Nous pensons néanmoins qu'à un certain niveau de prix, c'est la moindre des choses que les fabricants proposent des modèles soignés jusque dans leurs boîtes... et puis ces boîtes permettent aux collectionneurs, en manque de place, d'exposer

leurs modèles hors vitrines, sans qu'ils prennent la poussière. Autant dire que le VIPG Centaure répond parfaitement à cette attente puisqu'il est présenté dans

une boîte vitrine, comme tous les modèles de la gamme Master Fighter, avec une sur boîte

cartonnée reprenant la couleur et les sérigraphies des véhicules de Gendarmerie. Le modèle et sa boîte ne font qu'un... et c'est un plus que nous saluons.

● Le 1/48 plutôt que le 1/43

Alors bien sûr, le 1/48 n'est pas l'échelle habituelle des miniatures de Gendarmerie, puisque celles-ci sont généralement au 1/43. Il est néanmoins difficile pour un collectionneur de faire l'impasse sur ce véhicule qui vient remplacer les vieux VBRG usés jusqu'à la corde.

Le choix du 1/48 se justifie par un souci de cohérence puisque l'ensemble des modèles de la gamme Master Fighter ont toujours été et sont au 1/48, à l'exception d'un VLRA 2 CCF sorti en mars 2013.

Pour mémoire, le Panhard PVP Gendarmerie (MF48512G) et Sherpa Light rampe d'assaut du GIGN (MF48551G) sont également au 1/48.



Olivier Saint-Lot est ici photographié devant un Centaure du GBGM à l'occasion d'un reportage photos pour collecter un maximum d'informations, pour la réalisation du modèle au 1/48.

Signalons au passage que pour reproduire le Centaure, Olivier Saint-Lot s'est rendu au GBGM de Satory afin de constituer un dossier complet. Quoi de mieux en effet que d'aller chercher la documentation à la source ?



1/48

Centaure en action Émeutes de Nouvelles-Calédonie (2024)

Si les dioramas de la série Prestige sont depuis peu proposés à la vente, ils ont avant tout pour objectif de mettre en valeur le savoir-faire de Promodels dans la réalisation de modèles et de dioramas, de tous types, quel que soit l'environnement ou la saison : zones urbaines, terrains de conflit, paysages naturels...

L'un des tout derniers dioramas réalisés dans cette gamme met en scène un VIPG Centaure lors des émeutes qui se sont déroulées en Nouvelle-Calédonie en 2024.

Cette réalisation unique, très haut de gamme, reproduit à l'échelle 1/48 la prise de contrôle d'un barrage routier improvisé, au cœur d'un décor urbain sous tension.



Ce diorama, qui se distingue par sa richesse de détails et son réalisme, est composé :

- du VIPG Centaure de la gamme Master Fighter (réf : MF48647G)
- d'un barrage routier constitué d'éléments collectés dans l'environnement immédiat, fidèles à la réalité du terrain : pneus empilés, panneaux de signalisation, débris urbains...
- de 6 gendarmes dans des postures et des tenues réalistes et conformes, issus de la gamme Gaso.Line et peints à la main

Toutes les pièces de ce diorama — véhicule, figurines, accessoires — proviennent des différentes gammes de Promodels.

Diorama VIPG Centaure – Émeutes 2024
Série Prestige – Réf: SPP20250502 – 1/48 – 1450 €



Groupeement Blindé de la Gendarmerie Mobile

Unique groupeement blindé de la gendarmerie nationale, le Groupeement blindé de la gendarmerie mobile (GBGM) est composé de huit escadrons, de trois cellules nationales (observation et appui à la décision, appui à la mobilité, planification des escortes de la Banque de France), ainsi que de la force nationale nucléaire, radiologique, biologique et chimique.

Lieu d'implantation de l'unité : Camp de Satory (Yvelines)

Date de création de l'unité : 1933

● Historique :

Le 15 mai 1933, la Gendarmerie nationale crée une unité blindée sous l'appellation de Groupe spécial autonome. Implantée à Versailles-Satory depuis sa création, le corps changera plusieurs fois de nom au cours de son histoire avant de prendre, en septembre 1991, l'appellation de « Groupeement blindé de gendarmerie mobile » (GBGM). Le GBGM est l'héritier des traditions du 45e bataillon de chars de combat, unité singulière, composée de militaires de l'armée de terre et de gendarmes de Satory et commandée par un officier de gendarmerie. Le bataillon s'est illustré au mois de mai 1940 lors de la bataille de Stonne.

● Mission :

Unique groupeement blindé de la gendarmerie nationale, le GBGM est composé de huit escadrons, de trois cellules nationales (observation et appui à la décision, appui à la mobilité, planification des escortes de la Banque de France), ainsi que de la force nationale nucléaire, radiologique, biologique et chimique. Il constitue une unité spécialisée à la disposition des différentes autorités pour la gestion de crises de nature variée, de la sécurisation de grands rassemblements jusqu'à l'engagement en situation de haute intensité. Depuis 2022, il est doté des Véhicules d'intervention polyvalents gendarmerie (VIPG) Centaure, et assure la formation de tous les équipages blindés de la gendarmerie.



● Des équipements au grand complet

S'agissant d'un modèle d'abord réalisé pour les besoins promotionnels de Soframe, le Centaure est reproduit par Promodels avec l'ensemble de ses équipements, y compris la mitrailleuse 7,62 mm téléopérée dont la présence a fait couler beaucoup d'encre. Rappelons que cette mitrailleuse trouve son utilité en cas de menaces graves, comme une attaque terroriste, qui impliqueraient le recours à la force armée ou en cas de déploiement en OPEX (OPérations EXTérieures).

Si la modèle est en résine, de nombreux éléments, reproduisant les équipements du Centaure, sont rapportés et réalisés en photo-découpe (les différentes grilles de protection, par exemple, et il y en a beaucoup !).

● Immatriculation et marquages

Le Centaure reproduit par Promodels, immatriculé 2224 0001, est le premier exemplaire livré par SOFRAME au GBGM. Les plaques d'immatriculation, sont en bonne place à l'avant gauche, au dessus de la lame, et à l'arrière, sous la rampe d'accès. Les marquages Gendarmerie sont positionnés sur les côtés et sur la rampe. Les grenades sont aussi correctement proportionnées et positionnées sur le capot les portières et sur la rampe. Enfin, Promodels n'a pas oublié de représenter le Centaure sur chaque aile avant, entre les montants du parebrise et les roues.

● Le Centaure de SOFRAME

Le Centaure a été retenu par la Gendarmerie pour remplacer progressivement le VBRG. Il est dérivé du véhicule d'infanterie ARIVE (Armoured infantry vehicle) conçu par SOFRAME au milieu des années 2010, et fabriqué à environ 1 800 exemplaires. Le premier véhicule a été livré en septembre 2022 pour une commande totale de 90 exemplaires ; le dernier exemplaire a été livré en octobre 2024.

Le Centaure est entièrement blindé, au niveau 2 de la norme STANAG 4569. Il est protégé contre les munitions de calibre 7,62 mm, les mines, les engins explosifs improvisés et contre les risques NRBC. Sa masse totale est de 14,5 tonnes.

Le véhicule a quatre roues motrices, ce qui lui permet de franchir un fossé de 90 cm ou de gravir des marches de 40 cm. Il peut également progresser sur une pente inclinée à 40 %, et rouler avec un dévers de 30 %. Propulsé



1/48

MASTER FIGHTER

par un moteur d'une puissance de 330 chevaux, il peut circuler à une vitesse minimum de 3 km/h, et jusqu'à une vitesse maximum 100 km/h, avec une autonomie de 500 km. Il peut transporter sept gendarmes, en plus de son équipage de trois militaires. L'accès se fait par deux portes sur le côté droit, une sur le côté gauche et une rampe d'accès à l'arrière.

Il est équipé d'un tourelleau télé-opéré, sur lequel une mitrailleuse FN Herstal MAG 58 peut être montée, principalement lors des opérations extérieures et des missions anti-terroristes. Elle est bâchée et partiellement démontée (retrait du canon) lorsqu'elle n'est pas nécessaire (maintien de l'ordre par exemple). Le Centaure dispose

également d'un lance-grenades automatique de 30 coups pouvant tirer des grenades lacrymogènes. Il est équipé, d'un système permettant de diffuser une substance lacrymogène dans sa proximité

immédiate, pour protéger le véhicule et son personnel d'une attaque extérieure.

Il dispose du système de détection acoustique de tirs adverses Pilar V de Metravib Defence. Il est aussi équipé de nombreux capteurs, permettant de détecter un individu à grande distance, de jour comme de nuit. Enfin, chaque véhicule est équipé d'une lame mobile, montée sur des vérins hydrauliques, qui lui permet de percuter jusqu'à une vitesse de 30 km/h des obstacles et des véhicules pesant jusqu'à 3,5 t, avant de les pousser pour dégager une voie de circulation.