

Février en bleu...

Le mois de février s'annonce un mois « riche » en nouveautés Gendarmerie puisque quatre miniatures devraient être mises en distribution dans les prochaines semaines.



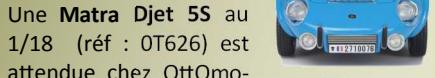
Chez Norev, la Renault 4L au 1/43 avec marquages autoroute est annoncée sous la référence 510049.

Une Renault Mégane Estate Gendarmerie au 1/43 (réf : 517645) telle que présentée au salon Milipol 2011 sera également disponible.



Cette miniature est une « curiosité » puisqu'elle arbore une sériographie qui n'a pas été retenue.

Chez Perfex, un Renault **Mascott transport de chevaux** au 1/43 (ref : PERFEX702) devrait venir étoffer un catalogue déjà riche de trois belles miniatures.



Une Matra Djet 5S au 1/18 (réf : OT626) est attendue chez OttOmobile.

Nous reviendrons sur ces miniatures dès leur sortie.



A lors que l'écrasante majorité des miniatures sont vendues solidement fixées au socle de leur boîte-vitrine, Eligor a fait un choix différent pour la Renault 4L disponible depuis la fin d'année dernière. Outre la boîte verte en carton rigide, c'est le petit tournevis au fond de la boîte qui intrigue... Nous avons interrogé le service client d'Eligor qui, comme c'est toujours le cas, nous a réservé le meilleur accueil.

En fait, Eligor a voulu profiter du lancement des nouveaux outillages nécessaires à la Renault 4L pour bouleverser un peu le schéma habituel. L'idée est d'amener les collectionneurs que nous sommes à démonter la miniature avec le petit tournevis pour nourrir notre curiosité. Ainsi, en démontant la première référence disponible (réf : 101573), on découvre une baguette de pain et un bérét posés sur la banquette arrière.



La boîte, volontairement flashy, cache certes la voiture mais elle est aussi très étudiée pour la protéger. Bref, c'est un peu l'inverse de ce qui se fait habituellement. La collection entière portera le logo Eligor en gris silver pour marquer la différence avec les autres collections de la marque.

Dans notre n°37, nous avons présenté la Renault 4L de l'UISC 7 de Brignoles (réf : 101581). Cette miniature qui reproduit un véhicule des unités militaires de la Sécurité civile ne pouvait qu'attiser notre curiosité.

Aujourd'hui, nous vous invitons à découvrir une autre version de la 4L. Il s'agit cette fois d'un véhicule de gendarmerie de 1969 immatriculé 251 1924, et référencé 101579 chez



Eligor. L'examen de cette miniature confirme la bonne impression laissée par le 4L de l'UISC 7 de Brignoles. Eligor a bien travaillé et il faut espérer que ce soucis sera récompensé et incitera la marque française à proposer d'autres reproductions avec le même niveau de finition. Nous vous renvoyons à notre n° 37 dans lequel nous avions décrit la 4L en détail. Cette version Gendarmerie est bien sûr très proche mais nous avons relevé quelques « détails » qui confirment le souci du fabricant de proposer des miniatures aussi proches que possible du véhicule reproduit. La calandre est ici du premier modèle et n'intègre pas les phares eux-aussi différents, tout comme les clignotants au dessus du pare choc. Autres différences : les jantes, l'absence de gyrophare sur le toit, le marquage « Renault 4L » sur le hayon et le rétroviseur. Dans la boîte, outre l'antenne à poser et le petit tournevis, vous trouverez aussi un gendarme au 1/43. Celui-ci est réalisé en plastique dur, sa peinture est correcte, même si notre gendarme est très blanc de peau.

Prix de vente : de 40 à 45 € selon les points de vente*



Peugeot 306 S16 Gendarmerie au 1/18

OttOmobile est aujourd'hui la seule marque de miniatures à proposer des véhicules de gendarmerie au 1/18. Après la Peugeot 405 T16, la Renault 21 2L et la Mégane RS, c'est la Peugeot 306 S16 qui est entrée au catalogue en décembre pour les membres du club OttOmobile (club-ottomobile.com) et en janvier sur la boutique en ligne (otto-models.com).

Cette 306 S16 est donc le quatrième Véhicule Rapide d'Intervention (VRI) reproduit par OttOmobile au 1/18. La série ne s'arrêtera pas là puisque la Matra Djet 5S est annoncée pour le mois de février.

Vendue 59,90 €* et produite à 1 000 exemplaires, cette miniature a tout pour séduire les collectionneurs les plus exigeants. Concrète-

ment, il faut être très difficile pour dénigrer une miniature aux qualités multiples qui atteint presque le sans faute... : peinture conforme (ce qui n'est pas toujours le cas chez d'autres fabricants) et appliquée remarquablement sans grains, surcharge, manque ou effet « peau d'orange » ; carrosserie en résine sans défaut ni bulle ; divers marquages constructeur et Gendarmerie en tampographie et décalcs conformes et correctement positionnés (immatriculation : 2981 1174) ; blocs optiques reproduits de manière très réaliste, beau rendu des jantes peintes couleur alu ; antenne, essuie-glace, rétroviseurs sont rapportés ; entourage des vitres peint en noir... L'intérieur est tout aussi soigné tant au niveau de la console centrale que des cadrants et voyants du

tableau de bord ou encore des sièges peints en deux tons.

Et s'il fallait vraiment trouver quelque chose à redire à cette magnifique miniature, peut-être pourrions-nous tout au plus regretter que les roues ne tournent pas plus librement sur elles-mêmes, l'absence de marquages sur les pneus ou l'absence des accessoires spécifiques de la gendarmerie sur le tableau de bord (téléphone par exemple)...

*Réf : OT624, 1000 exemplaires, 59,90 €**

