



# MILINFOCUS

La lettre d'information de la miniature sous l'uniforme  
ARMÉE - GENDARMERIE - POLICE - POMPIERS - SECOURS

Milinfo-Focus est une publication gratuite réalisée à destination des collectionneurs de miniatures sous l'uniforme. Aucune insertion publicitaire n'est acceptée, sauf quand celles-ci viennent illustrer le contenu de nos articles. Contact : chl\_milinfo@orange.fr

## MILINFO-FOCUS

21 JANVIER 2016

N°39

### SPECIAL GENDARMERIE

EDITO

Chers amis Milinfistes,

Une fois n'est pas coutume, l'actualité de la miniature sous l'uniforme gâte les collectionneurs de miniatures de gendarmerie.

Renault M180 transport de détenus de chez Perfex, Renault 4L de chez Eligor, Peugeot 306 T16 et Matra Djet au 1/18 de chez Ottomobile... autant de miniatures qui méritent une place dans nos colonnes. Ne boudons pas notre plaisir et profitons pleinement de ces nouveautés.

Bonne et heureuse année à toutes et à tous.

ChL

#### Le Renault M180 VTD en photos

(photos JFD pour Milinfo)



RENAULT V.I.

## RENAULT M180

Transport de détenus de la Gendarmerie

#### Le transfèrement des détenus

La réunion interministérielle du 30 sept. 2010 a acté la prise en charge par l'administration pénitentiaire de l'intégralité des missions de transfèrements et d'extractions judiciaires, ainsi que d'escorte et de garde des détenus hospitalisés.

La restitution de la mission de transfèrement par la gendarmerie en direction de l'administration pénitentiaire sera totalement effective au 1<sup>er</sup> novembre 2016. Néanmoins, certains transfèrements sensibles (détenus particulièrement surveillés, dits "DPS") impliquent et impliqueront toujours une escorte par la gendarmerie (PSIG) pour sécuriser le transport.

Avant cette décision, la gendarmerie assurait 65 % des transfèrements judiciaires. Pour accomplir cette mission, certaines unités étaient équipées de véhicules spécifiques. Des transports de détenus de 4 places, des fourgons, des poids lourds et des cars transformés sont mis en place au début des années 80 après une expérimentation effectuée sur un Berliet PLB 6M.

En 1979, trois Berliet PHCB sont transformés pour recevoir diverses cellules compartimentées. Ce parc sera complété en 1981 par dix Renault JP11. En 1994, trois Renault RVI M180/12, pouvant transporter 28 détenus, sont mis en place.

Trois Mercedes Sprinter 412D, assurant le transport de 10 détenus, sont affectés dans la zone Antilles-Guyane.

Les transfèrements sont également effectués par des Renault Estafette dotée de deux battants permettant un accès plus facile pour les détenus. A la fin des années 80, des Renault B70, B90 et B110 épaulèrent les Estafettes et les Trafic 1 et 2 qui à leur tour laisseront leur place au Peugeot Boxer, Citroën Jumper et au Ford Transit rallongé, dernier véhicule VTD affecté en Gendarmerie.

#### -Le Renault M180 transport de détenus au 1/43 de chez Perfex (110 €\*)



Le Renault M180 est la 3<sup>ème</sup> miniature de Gendarmerie proposée par Perfex. Il vient après le Renault Midlum avitailleur et le Renault CBH 385 dépanneur lourd et avant les Mascott transport de chevaux, Renault Master identification criminelle, TRM 2000 DRAP et LAME et l'Alouette III déjà annoncés au catalogue.

La reproduction au 1/43 proposée par Perfex nous semble très réussie et supporte sans mal la comparaison avec le véhicule à l'échelle 1.

La peinture, certes un peu trop claire, est appliquée sans le moindre défaut.

La cabine est en résine. Son aménagement intérieur est correctement reproduit et peint en noir mat. L'entourage des vitres est lui aussi peint en noir. Les poignées de portières et le rétroviseur haut de portière côté passager sont rapportés. Les rétroviseurs latéraux sont à poser... Le logo Renault et les essuie-glaces sont en photodécoupe. Sur le toit, on trouve un gyrophare bleu et une antenne en métal très fine.

La caisse entièrement en résine est équipée de vitres en plastique transparent fumé, d'aérateurs blancs et d'un gyrophare à l'arrière. Le gris de la partie basse de la caisse semble un peu trop clair si on le compare aux photos du véhicule réel.

Le châssis en résine reproduit sommairement quelques éléments mécaniques. Il est peint en noir mat et est gravé : « PERFEX704/Renault M180/Gendarmerie ».

Enfin, les décals nombreux (Renault, M180, limitation de vitesse, zébras jaune et orange, immatriculation 29410720...) sont fidèles et correctement posés...

En conclusion, une jolie miniature à la finition soignée que nous avons eu plaisir à découvrir !



## Février en bleu...

Le mois de février s'annonce un mois « riche » en nouveautés Gendarmerie puisque quatre miniatures devraient être mises en distribution dans les prochaines semaines.



Chez Norev, la **Renault 4L** au 1/43 avec marquages autoroute est annoncée sous la référence 510049.

Une **Renault Mégane Estate Gendarmerie** au 1/43 (réf : 517645) telle que présentée au salon Milipol 2011 sera également disponible. Cette miniature est une « curiosité » puisqu'elle arbore une sérigraphie qui n'a pas été retenue.



Chez Perfix, un **Renault Mascott transport de chevaux** au 1/43 (ref : PERFEX702) devrait venir étoffer un catalogue déjà riche de trois belles miniatures.



Une **Matra Djet 5S** au 1/18 (réf : OT626) est attendue chez OttOmobile.

OttOmobile

Nous reviendrons sur ces miniatures dès leur sortie.



## Renault 4L Gendarmerie au 1/43

ELIGOR

**A** lors que l'écrasante majorité des miniatures sont vendues solidement fixées au socle de leur boîte-vitrine, Eligor a fait un choix différent pour la Renault 4L disponible depuis la fin d'année dernière. Outre la boîte verte en carton rigide, c'est le petit tournevis au fond de la boîte qui intrigue... Nous avons interrogé le service client d'Eligor qui, comme c'est toujours le cas, nous a réservé le meilleur accueil.

En fait, Eligor a voulu profiter du lancement des nouveaux outillages nécessaires à la Renault 4L pour bouleverser un peu le schéma habituel. L'idée est d'amener les collectionneurs que nous sommes à démonter la miniature avec le petit tournevis pour nourrir notre curiosité. Ainsi, en démontant la première référence disponible (réf : 101573), on découvre une baguette de pain et un béret posés sur la banquette arrière.



La boîte, volontairement flashy, cache certes la voiture mais elle est aussi très étudiée pour la protéger. Bref, c'est un peu l'inverse de ce qui se fait habituellement. La collection entière portera le logo Eligor en gris silver pour marquer la différence avec les autres collections de la marque.

Dans notre n°37, nous avons présenté la Renault 4L de l'UISC 7 de Brignoles (réf : 101581). Cette miniature qui reproduit un véhicule des unités militaires de la Sécurité civile ne pouvait qu'attiser notre curiosité.

Aujourd'hui, nous vous invitons à découvrir une autre version de la 4L. Il s'agit cette fois d'un véhicule de gendarmerie de 1969 immatriculé 251 1924, et référencé 101579 chez



Eligor. L'examen de cette miniature confirme la bonne impression laissée par le 4L de l'UISC 7 de Brignoles. Eligor a bien travaillé et il faut espérer que ce souci sera récompensé et incitera la marque française à proposer d'autres reproductions avec le même niveau de finition. Nous vous renvoyons à notre n° 37 dans lequel nous avons décrit la 4L en détail. Cette version Gendarmerie est bien sûr très proche mais nous avons relevé quelques « détails » qui confirment le souci du fabricant de proposer des miniatures aussi proches que possible du véhicule reproduit. La calandre est ici du premier modèle et n'intègre pas les phares eux-aussi différents, tout comme les clignotants au dessus du pare choc. Autres différences : les jantes, l'absence de gyrophaire sur le toit, le marquage « Renault 4L » sur le hayon et le rétroviseur. Dans la boîte, outre l'antenne à poser et le petit tournevis, vous trouverez aussi un gendarme au 1/43. Celui-ci est réalisé en plastique dur, sa peinture est correcte, même si notre gendarme est très blanc de peau.

*Prix de vente : de 40 à 45 €\* selon les points de vente*



## Peugeot 306 S16 Gendarmerie au 1/18

**O**ttOmobile est aujourd'hui la seule marque de miniatures à proposer des véhicules de gendarmerie au 1/18. Après la Peugeot 405 T16, la Renault 21 2L et la Mégane RS, c'est la Peugeot 306 S16 qui est entrée au catalogue en décembre pour les membres du club OttOmobile (club-ottomobile.com) et en janvier sur la boutique en ligne (otto-models.com).

Cette 306 S16 est donc le quatrième Véhicule Rapide d'Intervention (VRI) reproduit par OttOmobile au 1/18. La série ne s'arrêtera pas là puisque la Matra Djet 5S est annoncée pour le mois de février.

Vendue 59,90 €\* et produite à 1 000 exemplaires, cette miniature a tout pour séduire les collectionneurs les plus exigeants. Concrète-

ment, il faut être très difficile pour dénigrer une miniature aux qualités multiples qui atteint presque le sans faute... : peinture conforme (ce qui n'est pas toujours le cas chez d'autres fabricants) et appliquée remarquablement sans grains, surcharge, manque ou effet « peau d'orange » ; carrosserie en résine sans défaut ni bulle ; divers marquages constructeur et Gendarmerie en tampographie et décals conformes et correctement positionnés (immatriculation : 2981 1174) ; blocs optiques reproduits de manière très réaliste, beau rendu des jantes peintes couleur alu ; antenne, essuie-glaces, rétroviseurs sont rapportés ; entourage des vitres peint en noir... L'intérieur est tout aussi soigné tant au niveau de la console centrale que des cadrans et voyants du

tableau de bord ou encore des sièges peints en deux tons.

Et s'il fallait vraiment trouver quelque chose à redire à cette magnifique miniature, peut être pourrions-nous tout au plus regretter que les roues ne tournent pas plus librement sur elle-même, l'absence de marquages sur les pneus ou l'absence des accessoires spécifiques de la gendarmerie sur le tableau de bord (téléphone par exemple)...

*Réf : OT624, 1000 exemplaires, 59,90 €\**

