



MILINFO FOCUS

La lettre d'information de la miniature sous l'uniforme
ARMÉE - GENDARMERIE - POLICE - POMPIERS - SECOURS

Milinfo-Focus est une publication gratuite réalisée à destination des collectionneurs de miniatures sous l'uniforme. Aucune insertion publicitaire n'est acceptée, sauf quand celles-ci viennent illustrer le contenu de nos articles. Contact : chl_milinfo@orange.fr

MILINFO-FOCUS

10 JANVIER 2016

N°38

AMX-30 EBG AU 1/48

MASTER FIGHTER

L'AMX-30 EBG



L'EBG, le char du génie !

Destiné à remplacer le Véhicule de combat du génie (VCG), basé sur un châssis d'AMX-13 et datant des années 1970, l'Engin Blindé du Génie (EBG) voit sa conception débiter à la fin des années 1980. Dérivé du char AMX-30B2, il est entré en service en 1987 et remplit des missions d'appui au combat, d'ouverture et fermetures d'itinéraires, de dégagement d'obstacles ou d'aménagement d'espace et d'aide au franchissement... Il est par ailleurs capable d'effectuer ses missions dans un environnement contaminé (NRBC).

Alors qu'ils sont, encore en expérimentation, les premiers EBG sont envoyés en Arabie saoudite pour participer à la Guerre du Golfe. Cependant ceux-ci ne sont pas utilisés en première ligne car leurs équipages ne sont pas encore familiarisés avec le matériel. Son utilisation au cours du conflit démontre que l'engin n'est pas encore mature et nécessite d'être amélioré : l'armement de bord est insuffisant pour assurer sa protection, le canon de démolition doit être amélioré.

Servi par deux hommes, l'EBG dispose d'un bras de travail de charge 15 tonnes, d'une pince à grumes, d'un crochet de levage, d'un treuil hydraulique capable de tracter une charge de 20 tonnes et d'une pelle droite type boteur, d'une poussée de 29 tonnes, pour le terrassement et le déblaiement et d'une tronçonneuse hydraulique. Son canon de démolition peut expédier une charge explosive de 10 kg jusqu'à une distance maximale théorique de 550 mètres, la portée efficace pratique étant comprise entre 100 et 300 mètres. Pour des missions de contre-mobilité, un lance-mines sera monté à l'arrière de l'engin pour disperser 20 mines jusqu'à 250 mètres.

Une partie du parc d'EBG a été transformée en SDPMAC (système de déminage pyrotechnique des mines antichars), chaque blindé étant pourvu de 20 roquettes destinées à ouvrir un axe de progression au plus près des forces de contact. Ces roquettes propulsent des charges explosives conçues pour faire détoner les mines enfouies ou posées à même le sol sur une longueur de 100 mètres et sur une largeur de 8 à 10 mètres.

Faute de moyens financiers suffisants, l'engin principal du génie (EPG) développé par Nexter pour remplacer l'EBG n'a finalement pas été retenu. En 2006, l'armée de terre a donc lancé un programme de valorisation de ses EBG (EBG-VAL) afin d'améliorer de façon significative leur protection, leurs capacités de gestion de l'information, leur ergonomie pour le personnel. 42 EBG vont bénéficier de l'adoption de kits de blindage additionnel, de lanceurs de leurres et de fumigènes Galix, d'un système anti-mines et du Système d'Information Terminal Élémentaire (SITE), de caméras de moyens de vision nocturne et

de postes de radio à agilité de fréquences PR4G couplés à des systèmes de navigation et localisation de dernière génération. Douze SDPMAC ont subi un programme de mise à niveau similaire. Soit un total de 54 chars revalorisés de 2011 à 2014.



Source : les matériels de l'armée de terre de Henri-Pierre Grolleau (Marines Editions)

Photos : Jérôme Hadacek

LE DITO

Chers amis Milinfistes,

En ces premiers jours de l'année, permettez-moi, au nom de Milinfo, de vous adresser mes meilleurs vœux pour 2016.

Parce que l'actualité et le monde dans lequel nous vivons ne sont pas toujours des plus réjouissants, il est important de disposer d'un échappatoire...

Milinfo s'est fixé pour objectif de vous accompagner dans cette passion, que nous partageons, pour les miniatures sous l'uniforme.

Profitez de chaque instant qui passe, soyez heureux en famille, avec vos amis, dans votre activité professionnelle...

Merci de votre fidélité ; Milinfo a besoin de vous pour exister et pour poursuivre ce travail d'information débuté en... 1998 !

Bonne et heureuse année.

ChL

MASTER FIGHTER

Vos miniatures de collections
Your miniatures of collections

Encore une pièce **exceptionnelle** à paraître
dans la gamme Master Fighter



Camions citernes avitailleurs et remorques citernes
du service des essences des armées (S.E.A.)

Ces camions citernes avitailleurs équipés d'une remorque citerne sont destinés au soutien des bases aériennes projetées sur les différents théâtres d'opérations extérieures.

- Une miniature de presque 40 cm avec marquages Armée Française, système de distribution détaillé et tous les détails qui font la renommée de notre marque.
- Disponible en camouflage 3 tons centre-europe et sable désert camouflage brun

EDITION LIMITEE à 100 exemplaires numérotés

Offre de réservation

Pour toutes les réservations faites avant le 31 janvier, vous bénéficiez d'une remise de 20% soit un prix remis de 200 € au lieu de 250 € et pour la réservation d'une version 3 tons centre-europe et d'une version désert, bénéficiez d'une remise exceptionnelle de 30 % soit un prix remis pour les 2 modèles de 350 € au lieu de 500 €

Valable jusqu'au 31 janvier 2016

Promodels, passage du charolais 75012 Paris
Tél.: 01.44.75.01.61 - miniatures@promodels.fr - www.master-fighter.com

Chars de combat de la Seconde Guerre mondiale est une nouvelle collection-presse lancée par l'éditeur Altaya dans les tous derniers jours de décembre.

Chaque numéro est composé d'un fascicule et d'une miniature en métal et plastique, au 1/43, produite par Ixo.

Le premier numéro, le char Tigre I, est proposé au prix de lancement de 4,99 €. Le n° 2, le Sherman M4 A3, sera proposé au prix de 12,99 € dès le 19 janvier et à partir du numéro 3, les miniatures seront vendues 19,99 €.

Cadeaux aux abonnés :

- trois posters
- Sherman Easy Eight
- Tracteur Dragon
- Wagon M25
- remorque porte-char
- briquet Zippo US World War (pour les abonnés optant pour le prélèvement automatique)



D'après les documents publicitaires de l'éditeur, deux chars devraient rapidement intéresser les amateurs de blindés français :

- le char B1 Bis (n°5)
- le M36 Jackson « Siroco »

www.altaya.fr/miniatures/chars-de-combat

Pour les besoins promotionnels de l'industrie de la défense italienne principalement, Carlo Bardelli réalise des reproductions de véhicules et blindés à divers échelles. Parmi ses dernières réalisations, on trouve le PPLOG français. Cette miniature en résine reproduit au 1/50 la version avec cabine non blindée du Porteur Polyvalent Terrestre adopté par l'armée française. En fait, il s'agit ici, ni plus ni moins, que de la mise en peinture "armée française" de l'Iveco Astra 8x8 M320-45WM déjà proposé par Carlo Bardelli aux couleurs de l'armée italienne ou en livrée blanche onusienne.

La miniature est quelque peu différente du véhicule retenu par l'armée française. Le système de manutention n'est pas le même entre le M320-45WM italien et le PPLOG français. De plus, il semble que le container soit chargé sur un plateau, et non chargeable avec un moyen de manutention spécifique (le bras de chargement hydraulique du PPLOG).

<http://carlobardelli.com/>



L'EBG avant l'AMX-30 EBD (démineur), l'AU-F1 et sans doute le Brennus pour clôturer la série... : reconnaissons-le, seul Olivier Saint-Lot est aujourd'hui en mesure de proposer la reproduction d'une famille quasi complète de blindés. Une famille qui au final comptera 9 versions de l'AMX-30 (B2, B2 Daguet, Roland, dépanneur, Pluton, EBG, EBD, AU-F1 et Brennus).

Rappelons quand même les initiatives de Solido qui en son temps nous a proposé l'AMX-30 de pré-série, le B2, le B2 en livrée Daguet, le Pluton et le dépanneur. Certes aujourd'hui beaucoup de collectionneurs jettent un regard critique sur ces miniatures « made in France » souvent approximatives mais n'oublions pas quand même que beaucoup d'entre nous ont débuté leur collection avec les divers matériels de l'armée française présents au catalogue Solido.

Bien sûr, les temps ne sont plus les mêmes et la cible différente. Les miniatures proposées par Gaso.Line et Master Fighter sont le fruit de la mondialisation. Nous le savons tous, il serait impossible de proposer un tel niveau de détails et de finition avec des miniatures fabriquées en France, sans faire exploser le prix de vente. Et puis, la cible n'est pas la même : les miniatures de la gamme Master Fighter, et c'est plus vrai encore pour les modèles montés et peints, s'adressent aux collectionneurs exigeants, très attachés à la fidélité au modèle réel reproduit et disposant d'un budget leur permettant l'achat de miniatures vendues 119 €*.



Ces remarques préalables étant faites, penchons-nous sur l'EBG tel qu'il est proposé chez Master Fighter. L'engin reproduit, le « Rastatt », immatriculé 69040046, est un EBG non valorisé du 3^{ème} Régiment du Génie. Rastatt est une ville d'Allemagne qui autrefois a accueilli le 23^{ème} Régiment du Génie puis le 11^{ème} Régiment du Génie avant sa dissolution.

On pourrait penser, de par leurs silhouettes, que les AMX-30 D et EBG sont très proches dans leur conception. Bien sûr le châssis est le même mais à l'examen des deux miniatures de chez Master Fighter, on constate à quel point ces deux chars sont différents ; de quoi justifier l'achat de ce dernier d'autant plus que les engins du génie sont assez rares.

La miniature Master Fighter est une reproduction statique. Son train de roulement avec chenilles souples est très finement reproduit mais l'ensemble est solidaire. Il est donc inutile d'espérer faire « rouler » le char sur un champ de bataille improvisé. Les nostalgiques des chars Solido continuent à le regretter mais nous sommes ici en présence d'un objet de collection.



Nous en avons déjà tant dit sur la famille AMX-30 lancée en janvier 2015 qu'il n'est pas utile d'en dire beaucoup plus. L'EBG est de la même trempe que les autres modèles déjà sortis. Personnellement, je reste assez admiratif en ce qui concerne la finesse de la gravure et le nombre d'accessoires représentés ou ajoutés sur la caisse. L'utilisation de la photodécoupe permet d'intégrer des pièces d'une finesse étonnante et au rendu on ne peut plus réaliste. Le modèle que nous avons étudié est parfaitement réalisé et nous n'avons trouvé aucune irrégularité dans la résine, trace de colle ou défaut de peinture.

Vous l'aurez compris, nous considérons l'EBG comme l'une des pièces majeures de la gamme Master Fighter et nous lui attribuons un sans faute que vous serez nombreux à approuver. Et puis, quel plaisir que d'ajouter l'EBG aux autres AMX-30... Si Olivier Saint-Lot a besoin d'encouragement à poursuivre, incitons le à faire de même dans les années à venir avec la famille de l'AMX-13 et de l'AMX-10 !

⇒ AMX-30 EBG monté et peint (réf : MF48585VC - 119 €*)

⇒ AMX-30 EBG en kit (réf : MF48585K - 75 €*)

www.quarter-kit.com

MASTER FIGHTER

GASO.LINE