



MILINFO FOCUS

La lettre d'information de la miniature sous l'uniforme
ARMÉE - GENDARMERIE - POLICE - POMPIERS - SECOURS

MILINFO-FOCUS

11 JUILLET 2015

N°30

VAB 4X4 VENUS AU 1/48

THALES

MASTER FIGHTER

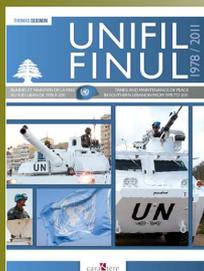
DIAGONAL L'ÉDITO

Chers amis Milinfistes,

Après le relooking de notre site désormais accessible à partir de l'adresse www.milinfo.org, Milinfo-spécial devient Milinfo-Focus. Au rythme de l'actualité sous l'uniforme, nous vous ferons découvrir les miniatures reproduisant les véhicules, engins et blindés en service au sein de notre armée, de la gendarmerie, de la police, chez nos amis sapeurs-pompiers... ou produits par nos constructeurs français (RTD, Nexter, Thales...). Merci à celles et ceux qui contribuent, le plus souvent dans l'ombre, à notre contenu.

Bonne lecture, bons achat et bon plaisir !

ChL



UNIFIL/FINUL
1978-2011

NOUVEAU

Déployée pour la première fois en 1978 en réaction au climat de tension dans la région, fruit des incidents réguliers opposant les membres de l'OLP et les Forces de Défense Israéliennes, la FINUL n'eut de cesse d'assurer le retour à l'autorité effective du gouvernement libanais, tout en œuvrant pour le retour à la paix internationale, encadrant le retrait de Tshal du Sud Liban.

Thomas Seignon, auteur de cet ouvrage, a assuré de 2010 à 2011 les fonctions de chef du bureau de liaison de la FINUL, ayant non seulement accès à l'ensemble des contingents de la mission mais aussi, privilège beaucoup plus rare, aux deux belligérants.

Il a ainsi pu photographier et étudier de près, sur un théâtre d'opération réduit mais complexe, une grande variété de véhicules blindés d'origine très variée.

Au-delà d'une approche technique du matériel déployé dans la région, cet ouvrage annoncé aux Editions Caraktère (www.caraktere.com) a également l'ambition de mieux vous faire percevoir toute la difficulté d'une mission de maintien de la paix. Édition bilingue Français / Anglais
Prix de vente en précommande : 29,90 €

Le VAB Venus

THALES



En Février 2015, la Direction générale de l'armement a commandé à Thales vingt stations sol VENUS additionnelles dans le cadre du programme de communications spatiales Syracuse III. Elles seront montées sur des véhicules de l'avant blindés, appelés à devenir de "véritables nœuds de communications mobiles radio-satellites". Les livraisons sont prévues de début 2016 à mi-2017. L'armée avait pris livraison de dix premières stations en 2010. Elles ont été utilisées sur plusieurs théâtres extérieurs.

En 2010, dans le cadre d'une urgence opérationnelle pour le théâtre afghan, l'armée de terre a reçu 10 stations sol de communications par satellite montées sur VAB.

Testé en situation opérationnelle réelle en Afghanistan puis au Mali, le VAB VENUS (Véhicule de commandement nomade communiquant par satellite) est similaire aux VAB poste de commandement, à une exception près et elle est de taille : il est le premier véhicule capable de transmettre par satellite tout en roulant !

Les RETEX (RETour d'Expérience) ont montré que, grâce au VAB VENUS, les interruptions de transmission durant les trajets étaient évitées, permettant ainsi une liaison constante avec le commandement des forces.

En février dernier, la Direction Générale de l'Armement (DGA) a attribué à Thales un nouveau contrat pour la fourniture de 20 stations sol supplémentaires dans le cadre du programme de communications spatiale Syracuse III (Syracuse III, pour SYstème de RAdioCommunications Utilisant un SatellitE, est une série de satellites qui permet aux forces armées françaises de disposer d'un service de télécommunications par satellite au meilleur niveau, avec des performances accrues en termes de débit et de protection contre le brouillage). Ces stations seront installées sur VAB NG qui, ainsi équipés, deviendront de véritables nœuds de communications mobiles radio-satellite. La livraison de ces 20 stations aura lieu de début 2016 à mi-2017.

Les stations VENUS commandées sont équipées des moyens de communications par satellite « on-the-move » (SATCOM OTM) reliés au système Syracuse qui les connecte directement aux autres composantes de force engagées. Grâce à cette technologie, un véhicule équipé d'une antenne satellite est capable d'établir une communication par satellite et de la maintenir en mouvement.

En garantissant la permanence des liaisons de commandement, elle répond ainsi aux besoins d'échange d'informations et de protection des unités mobiles terrestres sur les théâtres d'opérations.

Une avancée importante rendue possible grâce au développement de la technologie antenne active à balayage électronique qui offre une meilleure couverture et une plus grande disponibilité comparée à une solution antennaire parabolique.

Source et photo : www.thalesgroup.com



Sherpa Light au 1/48 **MASTER FIGHTER**

NOUVEAU

Le Sherpa Light est un peu le « hummer » à la française. Produit par Renault Trucks Defense, il se décline en différentes versions aptes à répondre aux utilisateurs les plus exigeants, en France et à l'étranger.

Pas étonnant alors que le Sherpa Light ait trouvé sa place dans la gamme Master Fighter au sein de laquelle il a été décliné, sous différentes décors, en versions APC (transport de troupes) et FS (Forces spéciales).

Début juillet, le catalogue s'est enrichi de deux nouvelles versions :



-le Sherpa Light Carrier : version utilitaire/cargo pouvant transporter jusqu'à 4,5 tonnes de charge utile, y compris un shelter de 10 pieds.

Celui-ci est disponible en kit résine (réf : MF48594K, 45 €) ou en « monté et peint », en livrée vert armée (réf : MF48594V). D'ici la fin de l'été, le Sherpa Carrier sera proposé avec shelter et remorque station Syracuse. Une miniature exceptionnelle à laquelle nous lui consacrerons un Milinfo-Focus...

-le Sherpa Light Scout : conçu pour les missions tactiques comme la reconnaissance, les patrouilles, l'escorte de convois, le commandement et les liaisons.

La version Scout est disponible en kit résine (réf : MF48591K, 59 €) ou en « monté et peint », en livrée camouflée sable deux tons (réf : MF48591SC, 99 €) avec une tourelle identique à celle déjà vue sur le Higuard (voir notre n° 29).



Il ne reste plus alors qu'à espérer la reproduction au 1 : 48 de la version SW (Station wagon), entièrement blindée, pour couvrir la totalité de l'offre du constructeur. La cerise sur le gâteau serait la sortie du Sherpa Light APC, avec échelle d'assaut, entré en service au GIGN !

Retrouvez-nous sur
www.milinfo.org

NOUVEAU

Le VAB 4x4 VENUS au 1/48

MASTER FIGHTER

Les collectionneurs qui aiment coller à l'actualité de nos forces ne seront pas frustrés ; le VAB VENUS a intégré la gamme Master Fighter de Gaso.Line le 10 juillet, avant même que l'armée de terre ne reçoive le premier des 20 exemplaires commandés en février dernier.

Cette miniature en résine, au 1:48, est proposée en édition limitée. Vous avez le choix d'opter pour le kit résine ou la version « montée et peinte » :

-Réf : MF48592VC : VAB station VENUS SAT-COM Mali / Afghanistan – Monté et peint - Disponible le 10/07/2015 (99 €)*

-réf : MF48592K : VAB station VENUS SAT-COM Mali / Afghanistan – en kit résine à assembler et peindre - Disponible le 10/07/2015 (52 €) *

Le VAB Venus est conforme au niveau de qualité et de finition des autres miniatures de la gamme et les habitués de la marque reconnaîtront sans mal la caisse et le châssis du VAB NG déjà vu chez Gaso.Line en kit (réf : GAS50211). Une base satisfaisante avec ses blindages supplémentaires et rivets de fixation, débarrassée de ses hydrojets. Les pneus en résine sont avantageusement remplacés par des pneus souples. La miniature reçoit bien sûr les équipements spécifiques de la version VENUS (voir photo) ainsi



qu'un système anti-IED. L'attention des collectionneurs se portera essentiellement sur le camouflage 3 tons Centre-Europe qui doit être aussi fidèle que possible aux couleurs appliquées sur les matériels de l'armée française.

Un VAB 4x4 de plus au catalogue Gaso.Line/Master Fighter qui comptait déjà le VAB NG, le VAB TOP, le VAB Utima (2 versions) et le le VAB Syracuse de nouveau disponible chez Gaso.Line. Autant de miniatures pour se faire plaisir, autant de raisons aussi de se réjouir de l'existence de l'offre Master-Fighter sans laquelle nous serions bien démunis !

www.quarter-kit.com



VBCI au 1/48 et décals

GASO.LINE

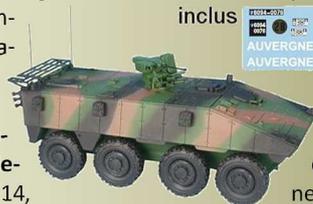
Le VBCI est de retour chez Master Fighter
Le VBCI sera de nouveau disponible à la mi-septembre en version VCI et Commandement :

-VBCI / VCI avec tourelle 25 mm et brouilleurs (réf. MF48515VC - 74 €)

Véhicule Blindé de Combat d'Infanterie VBCI / VCI tourelle Dragar 25 mm Giat / Nexter / Renault - Monté et peint par Gaso.line / Master Fighter

-VBCI / VPC véhicule de commandement (réf : MF48514, 74 €)

Ces deux miniatures seront vendues avec un planche de décals.

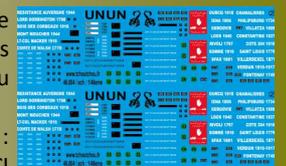


l'autre une planche de décals pour le VBCI au 1/48 :

-Gaso.Line : décals pour VBCI

au 1/48. Disponible depuis la fin juin, cette planche de décals est vendue 5 € sur www.quarter-kit.com. Elle permet de réaliser 11 décors différentes de VBCI (VCI et VPC) en Afghanistan, Afrique, Europe, UN... (réf : GAS50916)

-Tchoutchou.fr : décals pour VBCI. Afin de répondre à la demande des collectionneurs, Frédéric Besson a commercialisé fin novembre 2014, des planches de décals pour VBCI au 1/87, 1/48 et 1/35. Celles-ci sont vendues 6, 8 ou 10 € sur www.tchoutchou.fr



Des décals pour le VBCI
Saluons les initiatives de Gaso.Line et de la boutique Tchoutchou.fr qui proposent l'un et

