

MILINFO

La lettre d'information de la miniature sous l'uniforme
ARMÉE - GENDARMERIE - POLICE - POMPIERS - SECOURS

CUS



Hors-série n° 58 - 3 juin 2025

Milinfo.org ► Milinfo-Focus

NUMERO SPECIAL

LA BATAILLE DE FRANCE

Mai 1940

Le 3 septembre 1939, la France et l'Angleterre déclarent la guerre à l'Allemagne qui a envahi la Pologne le 1^{er} septembre. Le 10 mai 1940, l'armée allemande lance son offensive à l'Ouest.

Dans ce Milinfo-Focus hors-série, nous avons souhaité évoquer la Bataille de France, à travers différents modèles présentés sur Milinfo.org par Marc H.

Citroën Traction Avant 11 CV Tamiya - 1/48



On ne présente plus la Citroën Traction Avant 11 CV. Elle fait partie de la légende de l'automobile, et pas seulement sous l'uniforme.

Le modèle présenté ici est issu de la collection Tamiya au 1/48 Military Miniature Collection (finished models). Il s'agit d'une voiture d'état-major aux couleurs de l'Armée française. Ses formes sont superbement reproduites et la miniature est finement et richement détaillée, y compris à l'intérieur. Le montage et la peinture sont parfaits, comme à l'habitude avec cette série de modèles montés et peints de Tamiya. Cette version manquait à ma collection, alors quand je l'ai trouvée à petit prix, je n'ai pas hésité une seconde. Bien sûr j'ai appliqué une légère patine.



Citroën Type 23

Gaso.Line - 1/48



GASO.LINE

Voici un Citroën Type 23 produit par Gaso.Line, au 1/48. Fabriqué à partir de 1935, le Citroën type 23 série U (pour utilitaire) est un camion léger de 1500 kg de charge utile.

Propulsé par le moteur de la Traction Avant 11CV, sa vitesse maximum est de 70 km/h. Sa carrière militaire débute avec la déclaration de guerre en 1939 ; l'armée française en commande des milliers d'exemplaires dotés d'équipements spécifiques (crochets d'attelage, coffres latéraux, marchepieds allongés...).

Plus de 12 000 exemplaires seront produits en version bâchée militaire jusqu'en mai 1940.

Ce petit camion sera ensuite utilisé tout au long de la guerre, par les armées allemandes. J'ai acquis récemment le modèle de chez Gaso.Line, en version "montée et peinte" sur un site de vente aux enchères.

Plutôt en bon état, le modèle a néanmoins nécessité quelques réparations. Il manquait le miroir du rétroviseur de droite, des crochets de remorquage à l'avant et à l'arrière et le manche de la pelle était cassé. Rien de bien grave en définitive...

Après ces petites opérations de restauration et quelques retouches de peinture (sangles de la bâche, bidon latéral), cette belle miniature a été patinée avant de rejoindre mon parc de véhicules militaires français du début de guerre.



SOMUA S35

Gaso.Line - 1/48



Dès sa sortie chez Gaso.Line, en fin d'année 2023, j'ai acquis un exemplaire du char Somua S35 car c'est toujours un plaisir d'enrichir ma collection avec du matériel militaire français de la dernière guerre.

Le Somua S35 reproduit au 1/48 par Ga-

so.Line est de bonne facture. Le montage est impeccable et le rendu du camouflage est superbe.

Si les manilles de remorquage avaient été présentes, la miniature aurait été parfaite mais je chipote... Je les ai donc rajoutées, ainsi que les chaînes de traction à l'arrière, avant application d'une patine pour mettre le char dans son « jus » de l'époque.



GASO.LINE





Berliet VDCA Gaso.Line - 1/48

Acquis aux enchères sur un site bien connu, voici un Berliet VDCA au 1/48. Cette miniature de belle facture, éditée par Gaso.Line, est malheureusement arrivée un peu abîmée dans ma boîte à lettres. Il manquait une des flèches de direction et le panneau signalétique était absent.

Après avoir pratiqué les restaurations qui s'imposaient (j'ai choisi de présenter le panneau en position rabattue), j'ai simplement appliqué une patine pour que ce sympathique modèle n'ait plus l'air de sortir des chaînes de production.

Au final, un modèle très évocateur de notre armée du début de la Seconde Guerre mondiale.



Berliet GPE4 Master Fighter - 1/48

L'arrivée du Berliet GPE4 dans la gamme Master Fighter a réjoui les amateurs de matériels français de la dernière guerre. Bien-sûr, je me suis empressé d'acheter ce modèle conforme, niveau qualité, aux autres véhicules et chars de la gamme.



Comme à mon habitude, j'ai personnalisé mon GPE4 en ajoutant quelques touches de peinture et en appliquant une légère patine. J'ai également repeint les pneus vinyle (Tire Black de chez Lifecolor UA 733), qui faisaient un peu trop "jouet" à mon goût, pour une reproduction d'une telle qualité.

Enfin, j'ai simulé des traces de fuites d'huile et de carburant laissées sur le plateau par des matériels dépannés.



Renault AGC3 Gaso.Line - 1/48



M'y étant pris trop tard, j'avais raté cette reproduction, par Gaso.Line, du Renault AGC3 plateau bâché lors de sa sortie, en octobre 2022. Aussi, quand une petite quantité de modèles « montés et peints » a été de nouveau disponible, je me suis empressé d'en acquérir un exemplaire.

La miniature est bien rendue et comme à l'habitude, la mise en peinture est parfaite. Un regret quand même, les roues arrière étaient mal centrées et touchaient les garde-boue ; l'emballage était pourtant en parfait état...

Les roues ont donc été délicatement décollées pour éviter tout dommage supplémentaire. Pour les recentrer, de nouveaux passages d'axes ont été percés, décalés d'environ 1mm par rapport à ceux d'origine. Les roues s'en retrouvent un peu désaxées

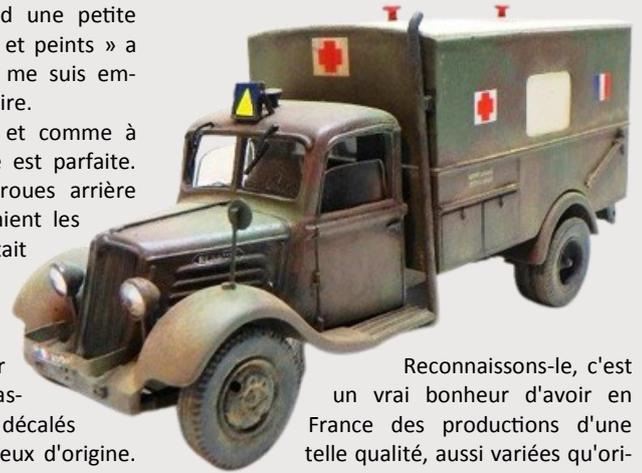
par rapport au pont arrière, mais cela ne se voit qu'en retournant la maquette.

J'en ai profité pour ajouter les attaches de bâche, fabriquées en feuille d'étain. A ce sujet, je m'étonne qu'elles soient proposées en photodécoupe avec le kit, et absentes de la version montée et peinte.

Pour finir, j'ai appliqué une patine générale.

Après la version plateau bâchée, j'ai chiné sur internet, auprès d'un particulier, la version ambulance, sortie en « monté et peint » chez Gaso.Line en 2022.

Le modèle reçu était en bon état malgré l'absence du rétroviseur et un petit souci du côté du train avant. Hormis ces petits « outrages, la miniature est vraiment sympathique ; peinture, marquages et détails sont au top comme à l'habitude avec les productions de la marque.



Reconnaissons-le, c'est un vrai bonheur d'avoir en France des productions d'une telle qualité, aussi variées qu'originales.



FCM 36 Gaso.Line - 1/48

Voici un char léger FCM 36 au 1/48, produit par Gaso.Line il y a quelques années. Il s'agit du char immatriculé 30003 du 7^{ème} BCC 1^{ère} compagnie.

Le moulage est fin et précis avec beaucoup de détails rapportés et la peinture est parfaitement appliquée. J'ai ajouté les chaînes et remplacé le rouleau de câble, accroché côté droit, par un modèle recréé de toutes pièces, celui d'origine étant trop grossier à mon goût.

A la veille du 10 Mai 1940, il est décidé d'envoyer les 4^{ème} et 7^{ème} BCC vers la percée de Sedan. L'ordre de mouvement est annoncé par deux officiers aux tankistes du FCM 36 30003 du 7^{ème} BCC baptisé Ouragan. Les tankistes semblent décontractés, ils ne savent pas ce qui les attend. Leur compagnie va être décimée lors de l'affrontement avec les panzer-divisions.



L'ensemble a ensuite été patiné pour lui donner un air plus opérationnel avant son intégration dans une petite saynète, dont voici l'histoire....

Sur les 13 chars engagés, 4 seulement reviendront de la bataille du 14 mai. Deux corbeaux insolents assistent à la scène, tels des oiseaux de mauvais augure...