



MILINFO

La lettre d'information de la miniature sous l'uniforme

MILINFO-SPECIAL

N°27- 10 MARS 2015

L'AMX-30 Dépanneur au 1/48

MASTER FIGHTER

L'ÉDITO

Chers amis Milinfistes,

C'est toujours avec beaucoup de plaisir que je m'adresse à vous. Depuis 1998, vous êtes restés fidèles à Milinfo et je vous en remercie. Avec vous et grâce à vous, nous sommes désormais reconnus par les grandes marques de miniatures sous l'uniforme et par les éditeurs de collections-presse.

Vous le savez, notre objectif n'ait pas et n'a jamais été de frotter la manche aux représentants des grandes marques, des artisans spécialisés ou des éditeurs. Nous mettons tout en œuvre, avec votre aide, pour délivrer une information la plus précise et la plus objective possible. Bien sûr, il nous arrive de faire preuve de chauvinisme en regardant, avec un œil peut être un peu plus conciliant, les réalisations des dernières grandes marques françaises. Mais après tout, est-ce un mal que de vouloir défendre nos entreprises françaises, surtout quand certaines - elles sont devenues extrêmement rares - produisent encore « made in France » ?

Soyez les bienvenus dans ce n° 27 de Milinfo-Spécial...

Bonne lecture, bon plaisir et bons achats à toutes et à tous !

ChL

MILINFO

*L'actualité de la miniature
sous l'uniforme*

AMX-30 D : accompagner, réparer et évacuer !

A la fin des années 70, l'entrée en service du « Trente tonnes » a nécessité l'élaboration d'un char de dépannage moderne, capable de succéder aux M47 avec lame dozer alors en service au sein des régiments blindés.

Le futur char de dépannage devra reprendre les composantes de l'AMX-30 et être capable de le suivre au plus près du feu de l'ennemi. Son rôle sera de dépanner les chars touchés ou en panne, et si

nécessaire de les évacuer. Il devra en outre aider au franchissement de cours d'eau et être apte à effectuer des opérations de terrassement avec sa lame dozer. Enfin, il devra disposer de moyens de traction, de levage et de remorquage suffisants.

Un prototype de l'AMX-30 D est expérimenté en 1971. Les premiers engins de pré-série sont remis et adoptés par la STAT, en 1973, sous la dénomination officielle de AMX-30 D modèle F1. Les matériels de série sont livrés à partir de 1975...



Le char de dépannage entré en service est conforme au cahier des charges initial. Si son châssis est identique à celui de l'AMX-30, sa superstructure est quant à elle totalement différente et s'apparente davantage à celle du Pluton ou du futur EBG.

L'équipage est constitué de 4 hommes :

- le chef de char : placé au centre gauche de l'engin, celui-ci dispose d'un tourelleau, identique à celui de l'AMX-30, équipé d'une mitrailleuse AANF1 de 7,62 mm pour la défense rapprochée

- le pilote-manipulateur : assis à l'avant gauche de la coque, il a en charge la conduite du char ainsi que la mise en œuvre de la lame dozer, équipée de deux pistons, placée à l'avant du char. Celle-ci est utilisée pour creuser des positions de tir ou stabiliser le véhicule lors des opérations de maintenance ou l'utilisation de la grue. C'est également le pilote qui actionne cette grue, d'une puissance maximale de 15 tonnes, montée sur le côté droit du char et utilisée lors du changement d'un bloc moteur ou d'une tourelle.

- deux mécaniciens qui ont à leur disposition de nombreux outils accrochés sur les côtés de la superstructure ou rangés dans des caisses et des coffres. Ils mettent également en œuvre les 2 treuils :

- le treuil principal alimenté par le moteur du char est monté au centre de la coque. Il dispose d'un câble de 100 m de long et d'un diamètre de 35 mm avec une puissance de traction de 35 tonnes

- le treuil secondaire est monté à l'extérieur de la caisse, sur le glacis avant. Celui-ci est équipé d'un câble 120 m de long pour un diamètre de 11.2 mm avec une puissance de traction de 3,5 tonnes.

L'AMX-30 D a été conçu pour être en mesure de transporter un GMP (Groupe Moto-Propulseur) d'AMX-30 sur sa plage arrière.

Bien qu'il ne puisse remorquer le char Leclerc qui dispose de son propre char de dépannage, l'AMX-30 D est toujours en service au sein des unités blindées. S'il n'a pas fait l'objet d'une valorisation, certaines améliorations ont néanmoins été apportées : nouvelles chenilles, nouveau groupe moteur, modification de l'aménagement intérieur... A l'heure où nous écrivons ces lignes, la mise à la retraite de l'AMX-30 D ne semble pas d'actualité.



Photos ci-dessus et ci-contre : AMX-30 D Forad (Jérôme HADACEK)

NOUVEAUTÉS 2015



En début d'année, les collectionneurs scrutent les sites et les catalogues des fabricants pour découvrir les nouveautés présentées dans les salons, tel que celui de Nuremberg qui s'est tenu fin janvier. Alors, à quoi faut-il s'attendre en 2015 ? Voici un petit tour d'horizon non exhaustif :

Spielwarenmesse
International Toy Fair
Nürnberg

-Heller : une Renault 4L au 1/24 est attendue pour la mi-avril. La boîte proposera trois décorations : Gendarmerie, pompiers et DDE. La BMW R-60/5 Gendarmerie fera l'objet d'une réédition au troisième trimestre.



-Tamiya : le char Somua S35 intégrera la gamme des kits plastiques au 1/35.

-Master Fighter : les AMX-30 D, Pluton, B2, Daguet et EBG sont annoncés. Le Higuard et le Sherpa Light Scout car sont également programmés.

-Norev : neuf nouvelles miniatures de Gendarmerie sont inscrites au catalogue mais seule la Renault 4L Peloton d'auto-route devrait sortir rapidement.

-Solido : la marque française espère se relancer cette année. Une Renault 4 GTL Gendarmerie est annoncée au 1/18. Des miniatures militaires au 1/43 d'origine IXO pourraient intégrer le catalogue.

-Eligor : la Renault 4L sera la miniature de l'année chez Eligor. Trois modèles différents (1961, 1968 et 1987) seront déclinés versions Gendarmerie, Unité militaires de la Sécurité civile, pompiers... Le Renault Midlum CCFM 4000 de l'USC1 de Nogent-le-Rotrou est également attendu, ainsi qu'un Hotchkiss PL70 militaire.

-Perfex : Momaco annonce la sortie, au 1/43, d'un Renault Midlum avitailleur de la Gendarmerie d'ici la fin avril. Autre nouveauté à venir : un Renault CBH dépannage de la Gendarmerie.

NEWS

L'AMX-30 D au 1/48

MASTER FIGHTER

Les miniatures annoncées par Gaso.Line dans la nouvelle gamme consacrée à la famille AMX-30 ont de quoi donner le tournis : AMX 30B2, AMX-30 B2 Daguet, AMX-30 Roland, AMX-30 D, AMX-30 EBG du génie, AMX-30 EBD de déminage...

La première miniature de cette série, l'AMX-30 Roland, est disponible depuis la mi-janvier, en kit résine à monter, ou montée et peinte en livrée trois tons Centre-Europe. Elodie Saint-Lot propose aussi, sur commande, le Roland en livrée vert kaki pour ceux qui l'ont cotoyé dans cette livrée.

Cette miniature, très réussie, a très vite fait oublier la reproduction du Roland par Cef-Replex, plus ancienne, qui pourtant fut longtemps la seule accessible aux collectionneurs.

Après l'AMX-30 Roland, c'est l'AMX-30 D qui est attendu chez Master Fighter. Celui-ci devrait être disponible à la mi-avril sous trois références :

- MF48582V : AMX30 D en livrée vert kaki (119 €)
- MF48582VC : AMX 30 D en livrée trois tons Centre-Europe (119 €)
- MF48582K : AMX 30 D en kit à monter et à peindre (75 €)

Le prototype, dont Olivier Saint-Lot nous a une fois de plus fait la primeur, puis les premières photos diffusées, montrent une miniature qui, une nouvelle fois, va faire oublier celles qui existaient jusqu'à ce jour. Alors bien sûr, et cette remarque est valable pour tous les blindés de la collection Master Fighter, pas question de jouer avec le char en le faisant rouler sur ses chenilles comme beaucoup d'entre nous ont pu le faire avec les chars Solido de notre enfance. Pas question non plus de déployer le bras de la grue ou d'espérer dérouler l'un des câbles qui équipent l'engin... Nous sommes ici en présence d'un modèle réduit de collection, donc statique, qui met

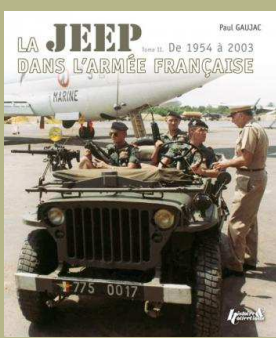


l'accent sur la fidélité au char à l'échelle 1 ainsi que sur la finesse des détails reproduits. Et c'est justement au niveau des détails, des nombreux accessoires fixés sur la caisse, que l'on peut constater à quel point Olivier Saint Lot -et ce n'est pas une surprise- s'est attaché à produire une miniature très fidèle à l'original. Les plus exigeants trouveront sans aucun doute quelques accessoires à ajouter, quelques petites touches de peintures à apposer et peut-être même passeront-ils un léger jus pour vieillir et salir un engin qui n'est plus de toute première jeunesse... D'autres encore préféreront donner à leur AMX-30 D une livrée camouflée sable « Daguet », une livrée blanche onusienne ou la livrée camouflée grise et noire de la FO-RAD...

Chacun devrait pouvoir trouver son plaisir et intégrer dans sa collection SA version du dépanneur. Une fois celui-ci en place, il ne restera plus qu'à attendre la miniature suivante : l'AMX 30 Pluton attendu cet été si tout va bien !



LIBRAIRIE



Parmi les publications récentes, deux ouvrages ont retenu notre attention :

-La Jeep dans l'armée française - tome 2 de Paul Gaujac (Histoire&Collections) : après un 1^{er} opus qui traitait des années 1943 à 1954, l'auteur poursuit son exploration avec un ouvrage qui couvre la période 1953-2003. 144 pages, 250 photos, 24 profils et quelques oublis permettront aux lecteurs de tout savoir ou presque sur l'utilisation de la Jeep dans l'armée française. 24,95€*



-Les véhicules militaires Berliet de Jean-François Colombet (Hors-série du magazine Charge-Utilite) : en 82 pages, l'auteur évoque les véhicules et engins à usage spécifiquement militaires produits par Berliet. L'exercice est intéressant mais, comme c'est souvent le cas avec les hors-séries des magazines, le lecteur reste sur sa fin. L'auteur aurait pu aller plus loin... Etrangement, le dernier chapitre présente l'actuelle gamme militaire de Renault Trucks Defense. Presque un hors-sujet ! 11,50 €*