



MILINFO

La lettre d'information de la miniature sous l'uniforme

MILINFO-SPECIAL

N°21- 15 SEPTEMBRE 2014

Nouveautés Gendarmerie

NOREV
LA PASSION AUTOMOBILE

L'EDITO

Deux nouveautés Gendarmerie chez Norev fin juillet... quelle bonne surprise pour les collectionneurs !

Pour maintenir notre «excitation», neuf nouveautés Gendarmerie sont annoncées avec des dates de sorties très fluctuantes :

- Citroën DS 21 Break - 1974
 - Citroën Berlingo Phase 2 - 2004
 - Peugeot 807 sérigraphies jaune fluo
 - Peugeot Expert sérigraphies jaune fluo
 - Renault 4 Peloton Autoroute - 1968
 - Renault Express - prévention routière
 - Renault Clio Secours en Montagne
 - Renault Mégane Estate avec sérigraphie expérimentale - 2012
 - Renault Mégane 5 portes - 2012
- Un joli programme qui devrait se compléter et se concrétiser dans le temps... patience donc !

ChL

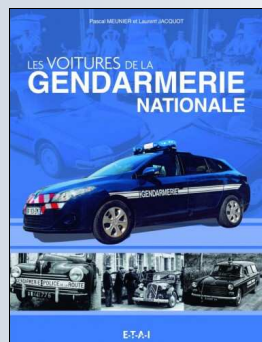
Librairie :

E-T-A-I

Les voitures de la Gendarmerie nationale

Afin de mener à bien ses missions, la Gendarmerie dispose d'un parc automobile de trente mille véhicules. Un large panel de modèles de tout type et de toutes marques qui n'a cessé de s'améliorer au fil des ans depuis le début des années 1950, date à laquelle la gendarmerie bénéficie de son propre budget pour l'achat de ses véhicules. Cet ouvrage, riche de plus de quatre cents photographies souvent inédites, permet de faire découvrir ou redécouvrir les véhicules en service depuis des décennies, mais également des véhicules inconnus jusqu'à présent au sein de la gendarmerie. Blindés, voitures

légères, camions et 4x4... se répartissent à travers les différentes entités et spécialités composant ce corps prestigieux. Un ouvrage incontournable ! Editions ETAI Avril 2014 46 €*



NEWS

Nouveautés Gendarmerie

NOREV
LA PASSION AUTOMOBILE

-Nissan Navara pick-up

-Mégane RS Tour de France

-Peugeot Partner équipe cynophile



NISSAN Navara pick-up Gendarmerie

(réf : 800243, 35-40 €*)

Chez Norev, on aime les effets d'annonce... Une habitude qui a le don d'exciter l'impatience de certains collectionneurs tandis que d'autres laissent libre cours à leur agacement sur les forums et sites spécialisés. Ainsi, c'est en novembre 2010 que Norev a annoncé la sortie « à venir » du Nissan Navara pick-up Gendarmerie pour une sortie effective intervenue fin juillet... 2014. Au moins, chacun a-t-il eu le temps d'anticiper son arrivée et de lui trouver sa place dans les vitrines ! Et puisque notre patience a été récompensée par la sortie du Navara au beau milieu de l'été, livrons nous à une petite analyse de ce 4x4 présenté par Nissan comme un « véritable 4x4 au design soigné alliant capacités physiques hors du commun, robustesse et technologie pour une incroyable aptitude à l'action ». Tout est dit...



Le véhicule reproduit par Norev est le Nissan Navara pick-up qui a été utilisé par le poste à cheval de la Gendarmerie de Chambord. Immatriculé AV-410-CH, il a été depuis remplacé par un autre Nissan Navara, immatriculé CM-271-FJ, avec nouveaux zébras jaune fluo.

Par rapport au prototype dont Norev avait diffusé la photo, quelques modifications ont été apportées : un gyrophare fait son apparition sur le pavillon tandis que le très incongru toit ouvrant, à défaut d'être supprimé, a été peint couleur carrosserie. Rappelons que le Navara a commencé sa carrière chez Norev en version civile et en véhicule publicitaire Haribo de la caravane du Tour de France.

Etonnamment les marchepieds tubulaires ont été conservés -ce qui n'est pas conforme au véhicule reproduit- alors qu'il aurait facile de les supprimer. Norev n'a pas non plus pensé aux antennes qui sont pourtant présentes sur les autres miniatures de Gendarmerie déjà sorties. Au chapitre des manques, regrettons aussi l'absence de l'indispensable crochet d'attelage présent sur tous les véhicules de ce type en service dans la Gendarmerie ! Enfin, la présence d'un hard-top aurait donné davantage de volume à la benne, habillée d'un intérieur en plastique bleu foncé teinté dans la masse.

Concluons néanmoins cette analyse sur une impression générale globalement positive puisque ce Nissan Navara est au standard de la production actuelle de Norev avec un niveau de qualité et de finition qui n'a rien à envier aux meilleures marques.

A noter, qu'il existe aussi un Nissan Navara Pick-up, au 1/43, en livrée blanche UN (Liberia) au catalogue J-Collection (www.jcollection-models.com).



PEUGEOT Partner II

équipe cynophile (réf : 479827, 35-40 €*)

Jusqu'à l'aube des années 2000, les chiens de la Gendarmerie ont été transportés dans des cages de transports, dans les véhicules standards des unités.

Les maîtres de chien de recherche de stupéfiants et d'explosifs ont été les premiers à bénéficier d'un véhicule spécialement adapté, avec notamment une ventilation soufflante et aspirante installée sur le pavillon peint en blanc ; il s'agissait de Citroën C15.

En 1999, les C15 furent remplacés par des Citroën Berlingo de 1^{ère} génération puis toutes les équipes furent progressivement équipées de Peugeot Partner 1^{ère} génération.

En ce qui concerne les véhicules spécifiques, signalons -sans être exhaustif- l'arrivée de Citroën Berlingo 2^{ème} génération en 2004, de Peugeot Partner 2^{ème} génération en 2007, de Renault Kangoo en 2010 et de Citroën Bipper en 2012.

A noter : des Peugeot Partner avec barres de toit et rampe lumineuse sont en cours de livraison dans les brigades. Ces véhicules ont vocation à remplacer les Peugeot Expert...



En 2003, le Peugeot Partner I reproduit par Norev, a été proposé aux collectionneurs dans le cadre de la Collection Police&Gendarmerie d'Hachette-Collections (n° 20). La miniature a ensuite été diffusée, avec boîte Norev, dans les boutiques spécialisées (réf: 479813).

En juillet 2009, c'est au tour du Partner II d'être décliné en version Gendarmerie par Norev (réf : 479828).

En février 2014, une nouvelle version a fait son apparition. Il s'agit ici du Partner II avec motricité renforcée, plus conforme au véhicule en dotation dans les unités. La précédente version, avec le pare-choc avant partiellement peint couleur alu et des barres de toit, correspondait à un véhicule intégré au parc en nombre très limité.

BMW R60

Tour de France 63 (réf : 350054, 20€*)



Fin mai, Norev a sorti une BMW R60 de la Garde républicaine présente sur le Tour de France 1963. Une miniature semblable à celle déjà sortie avec un motard en tenue bleue foncée puis en tenue noire.

RENAULT Mégane RS Tour de France 2011

(réf : 517717, 35-40 €*)

En octobre 2010, la Gendarmerie a choisi la Mégane III RS pour remplacer les Subaru Impreza WRX de son parc de Véhicules Rapides d'Intervention (VRI).

Les clefs de la première Mégane RS ont été remises symboliquement à la Gendarmerie le 10 février 2011 par Brice Hortefeux, alors Ministre de l'Intérieur, au cours d'un déplacement dans les Yvelines.

La Mégane RS retenue est une version boostée, spécialement préparée par le carrossier Durisotti dans le Pas de Calais. Equipée d'un moteur quatre cylindres 2.0 turbo poussé à 265 chevaux, cette véritable voiture de course peut atteindre 255km/h. Elle avale les 1000 mètres en 25.7 secondes et passe de 0 à 100 km/h en moins de 6 secondes. Elle dispose du châssis Cup qui lui confère une excellente tenue de route inégalée grâce à une caisse rabaisée, des suspensions affirmées et des pneumatiques élargis.



Pas étonnant que Norev est eu envie d'intégrer une telle voiture à son catalogue... Pour la version Gendarmerie en

service dans les BRI, ce fut chose faite en octobre 2011. La miniature est d'abord sortie, dans les concessions, dans la gamme Renault Boutique, avant d'être diffusée chez les détaillants, en boîte Norev, début 2012.

Les acquéreurs de cette Mégane RS au 1/43 ont eu toutes les raisons de se réjouir de leur achat tant il faut être pointilleux pour trouver des défauts à cette belle miniature. Nous lui avons d'ailleurs décerné le Milinfo d'Or de la miniature de Gendarmerie de l'année 2011.

Les plus exigeants ont néanmoins relevé l'absence d'une deuxième antenne entre le haut du pare-brise et le gyrophare ou regretté que Norev n'ait pas jugé utile de reproduire le panneau à message multiples... Ou encore, mais il s'agit vraiment de détails, l'absence du marquage Durisotti sur les côtés, sous la marque RS Renault Sport, et du logo RS sur l'avant juste au-dessus du «75» de la plaque d'immatriculation. Bien peu de choses en vérité qui n'entachent en rien la qualité de reproduction de cette belle miniature.

Début 2012, au moment où la Mégane RS des BRI arrivait chez les détaillants, Norev a annoncé la sortie « à venir » de la Mégane RS du SIRPA Gendarmerie, présente à quatre exemplaires sur le Tour de France 2011. Au côté deux Renault Scénic et d'un Grand

Scénic, elle incitait à « devenir gendarme ».

L'initiative de Norev est un choix courageux car, le moins que l'on puisse dire, c'est que ce véhicule n'est pas facile à reproduire. Il suffit de regarder les photos des Mégane présentes sur le Tour de France en 2011 pour constater à quel point l'opération est périlleuse et même sans doute un peu risquée, étant donné le niveau d'exigence des collectionneurs que nous sommes. Et c'est à la fin juillet, alors que certaines rumeurs laissaient entendre que Norev était en grande difficulté, que la Mégane RS, dans sa version Tour de France 2011, a été mise en distribution chez les détaillants. Dans être parfait, le résultat est plutôt satisfaisant... Nous ne reviendrons pas sur la miniature en elle-même puisque nous avons déjà eu largement l'occasion de l'analyser et de la commenter. Intéressons nous plutôt au rendu des marquages divers et colorés qui habillent la voiture et qui couvrent presque toute la carrosserie. La partie arrière a du être un véritable casse-tête tant la sérigraphie est chargée. Le recours à la tampographie était techniquement difficile, voire même impossible, aussi Norev a opté pour des décals dont le rendu est variable d'une miniature à l'autre en fonction de leur positionnement plus ou moins précis et « propre ». Quant au réalisme des motifs imprimés, Norev a fait son possible... et de son mieux, ce qui ne sera peut-être pas suffisant pour recueillir l'adhésion totale des plus exigeants d'entre nous. Signalons aussi qu'il manque une antenne sur l'aile avant droite, côté passager.

Mais de gâchons pas notre plaisir en présence d'une miniature originale, pas facile à reproduire et qui a quand même fière allure !

En marge...

Momaco annonce la sortie, sous la marque Perfex, d'un Renault Midlum avitailleur de la Gendarmerie. Cette miniature au 1/43 devrait être disponible d'ici la fin de l'année ou le début de l'année 2015 (réf : PEREX700).

