



AMX-30

L'épopée d'un char français

LIBRAIRIE

Beaucoup parmi nous ont grandi pendant la guerre froide, et un certain nombre d'entre nous ont effectué leur service militaire durant cette même période. En France, l'un des plus importants industriels de l'armement de cette époque fut le DEFA (devenu le DTAT, et ensuite le GIAT). Cet industriel français donna naissance à l'AMX-30, char de conception originale, en comparaison aux blindés plus lourds produits par les anglo-saxons. Le « 30 tonnes » fut le char de bataille le plus utilisé par des milliers de jeunes appelés durant leur service militaire. Il représenta un effort quasi national, l'industriel ayant un grand nombre d'usines dans plusieurs régions du pays. Les équipages de ce blindé, jeunes appelés et soldats engagés, venus de toutes les régions de France, l'ont servi pendant plus de 40 ans.



L'AMX-30 représente une réussite technique à plusieurs niveaux, mais aussi le symbole d'une époque. Les anciens servants de ce char, les anciens de la Cavalerie française, tous ceux qui à un moment de leur vie ont travaillé à ses côtés, tous les maquettistes et modélistes européens et les passionnés de l'histoire militaire française seront donc sans aucun doute sensible à cet ouvrage, de J.P. ROBINSON et J. CANY consacré à un blindé qui restera à jamais dans la mémoire collective. 47 ans après sa mise en service au sein du prestigieux 503e RCC, l'AMX 30 est toujours en action !

Rappelons que Jonathan CANY, Rédacteur en chef du magazine Forces Terrestres, est aussi l'auteur de l'ouvrage «Le VAB en action» auquel nous venons d'attribuer un Milinfo d'or.

192 pages - 500 photos
39,90 € (+ 10 € de frais de port)
www.forcesterrrestres.com



NEWS

AMX 30 Roland au 1/48

MASTER FIGHTER

Depuis nos débuts en 1998, alors que Milinfo n'était alors qu'un «recto-verso» diffusé à quelques exemplaires auprès d'amis collectionneurs, nous avons développé des liens de proximité avec la marque Gaso.Line et avec Olivier SAINT LOT en particulier. Parce qu'il est d'abord un passionné, Olivier reste à l'écoute des collectionneurs tant en ce qui concerne leurs attentes que leurs éventuelles remarques à la sortie de chaque modèles. Depuis que Milinfo a trouvé sa place parmi les nombreux sites internet consacrés aux véhicules et blindés et aux miniatures qui les reproduisent, Olivier SAINT LOT est un ami fidèle grâce à qui nous pouvons, très souvent, présenter en exclusivité des photos de prototypes ou de miniatures inscrites au programme des nouveautés Gaso.Line et/ou Master Fighter.

C'est le cas, cette fois encore, avec la première miniature à sortir dans la série que Master Fighter va consacrer à l'AMX 30 et ses différentes déclinaisons au sein de l'armée française. Ainsi, nous avons pu faire découvrir en exclusivité les photos du prototype de l'AMX 30 Roland en septembre ainsi que les photos de la miniature définitive fin novembre.

Des photos de nature à nous mettre l'eau à la bouche et titiller l'impatience des collectionneurs pressés de remplacer -ou faire cohabiter- la reproduction de l'AMX 30 Roland de chez Master Fighter avec la reproduction, plus ancienne et plus sommaire, proposée il y a quelques années par Cef-Replex.



Mais est-il raisonnable de vouloir comparer les deux ? Les époques ne sont pas les mêmes, les lieux et coûts de production ont évolués et les industriels pour leurs besoins promotionnels et bien sûr les collectionneurs ont un niveau d'exigence qui n'a plus rien de comparable.

L'AMX 30 Roland proposé par Master Fighter en kit résine à monter (réf : MF48581K) ou monté et peint (réf : MF48581VC) est de nature à satisfaire les passionnés soucieux de compléter leur parc de blindés français. Sur la face avant par exemple, particulièrement chargée sur le Roland, rien ne manque : les blocs optiques, les rétroviseurs en photodécoupe, les lance-grenade fumi-gène, les extincteurs, les mail-lons de chaîne de recharge... sans oublier la plaque d'immatriculation et les différents



marquages tactiques présents sur le char à l'échelle 1. Le reste de la miniature bénéficie du même niveau de finition.

Olivier SAINT LOT a fait le choix de proposer le Roland en configuration active avec le radar et les rampes missiles sortis. Même si la tourelle tourne sur 360°, certains regretteront qu'il ne soit pas possible d'opter pour la position route ou encore de modifier l'inclinaison des rampes de lancement. D'autres encore, nostalgiques des chars Solido avec leurs chenilles en métal, regretteront que le train de roulement ne soit pas fonctionnel... Sur ce dernier point, rappelons tout de même que les miniatures Master Fighter sont des objets de collection statiques qui s'adressent à des collectionneurs avertis, davantage soucieux du réalisme de leurs acquisition que de la fonctionnalité d'un train de roulement qui serait le même pour toutes les miniatures de la gamme. Et puis, encore faudrait-il pouvoir se procurer des trains de roulement Solido en nombre suffisant ! En ce qui concerne la configuration des rampes et du radar, la décision est un choix de raison qui doit permettre de limiter les coûts de production et de montage afin de rester dans une gamme de prix acceptable pour un maximum de collectionneurs. Le soin apporté à la miniature, la qualité du moulage et la finesse de la gravure, la présence de nombreux éléments rapportés, l'utilisation de la photodécoupe pour les pièces les plus fines, la présence des divers marquages tactiques... représentent un bon compromis. Et puis certains passionnés, acquéreurs du kit du PPLD, par exemple, ont montré qu'il est toujours possible de faire évoluer les miniatures avec un peu de talent et de patience.

Nous aurons bien sûr l'occasion de revenir sur les différentes miniatures de la famille AMX 30, au fur et à mesure de leur sortie chez Master Fighter. L'AMX 30 Roland sera l'éclairer d'une longue marche qui devrait s'achever à l'été 2016. Et si la AMX 13 prenait la suite ? A quelques jours de Noël, il n'est pas interdit de croire au Père-Noël ou de rêver tout haut !

