



MILINFO

La lettre d'information de la miniature sous l'uniforme

MILINFO-SPECIAL

N°25 - 1^{er} JANVIER 2015

Le MIDS au 1/43 **ELIGOR**

LE DITO

Chers amis milinfistes,

Bonne et heureuse année 2015. Puisse celle-ci apporter, à chacun d'entre nous, beaucoup de joie et de satisfaction familiale et professionnelle. Aux collectionneurs que nous êtes, souhaitons beaucoup de belles miniatures sous l'uniforme venues de chez Gaso.Line/Master Fighter, Eligor, Norev... et peut être aussi Solido qui devrait renaître de ses cendres.

Pour commencer l'année, nous consacrons ce Milinfo-spécial n° 25 au MIDS au 1:43 de chez Eligor. Une miniature parfaitement exécutée à comparer au MIDS sorti fin 2013 chez Master Fighter au 1:48.

Bonne lecture, bons achats et bon plaisir !

ChL

RENAULT TRUCKS DEFENSE

Renault Trucks Defense appartient au groupe Volvo et détient plusieurs marques parmi lesquelles ACMAT et Panhard.

Au travers ses quelques 65 pays clients dans le monde, RTD réalise plus de 60 % de son activité avec les véhicules blindés (VAB, Sherpa Light, Higuard...). RTD dispose aussi d'une offre très complète de camions adaptés à des usages militaires (Midlum, Sherpa Medium, Kerax...).

Renault Trucks Defense participe également à des programmes avec Nexter, comme le système d'artillerie CAESAR® ou le VBCI et plus récemment le programme Scorpion avec Nexter et Thales.

www.renault-trucks-defense.com



Centigon France est une des 7 usines du groupe Carat Security Group qui produit

1300 véhicules blindés de 1 à 40 tonnes par an et emploie 1100 salariés dans le monde.

Avec plus de 60 ans d'expérience dans le domaine du blindage, CENTIGON produit des véhicules blindés (transport de fonds, civils, et militaires...). Fort d'un important savoir-faire industriel et d'une expertise balistique, les véhicules Centigon offrent une protection contre de multiples menaces (arme de poing, fusil d'assaut, arme perforante et effets de souffle).

www.caratsecurity.com



LE MIDS

de Renault Trucks Defense



Au-delà de leur technicité, de leurs performances et de leurs capacités opérationnelles, certains véhicules attirent les regards, tout simplement parce qu'ils ont une « gueule ». Même si Renault Trucks Defense évoque une apparence non agressive dans ses documents publicitaires, le MIDS dégage une impression de sécurité et de masse qui semble le rendre invulnérable aux agressions extérieures.

Le véhicule blindé de sécurité intérieure a été dévoilé par Renault Trucks Defense à l'occasion de salon Milipol 2011. Conçu spécifiquement pour les missions de maintien de l'ordre, d'intervention rapide, de contre-terrorisme ou encore de transport de prisonniers, il est monté sur châssis Renault Midlum avec un moteur de 300 cv qui lui assure une bonne mobilité urbaine en version 4x2 ou extra urbaine en version 4x4. Le choix d'un châssis de camion de grande série permet de contenir le coût d'acquisition et rend possible un entretien au sein des réseaux Renault Trucks et Volvo.



La caisse blindée à grand volume interne de 24 m³ permet de transporter confortablement jusqu'à 2+ 14 hommes. L'accès est facilité grâce aux ouvertures latérales et arrière dont la configuration et le nombre varient en fonction des options retenues.

Les équipages peuvent être transportés dans de bonnes conditions de sécurité grâce à des vitrages blindés. La caisse est quant à elle protégée contre les menaces balistiques, les grenades ou encore les cocktails Molotov (protection balistique EN B6 ou B7, plancher anti-grenades DM-51, pneus run-flat, grilles de protection contre les jets de pierre, système d'extinction d'incendie contre les cocktails molotov...).

De nombreux coffres et supports permettent de ranger les équipements individuels et collectifs de maintien de l'ordre et d'intervention (armements, protections, boucliers...). RTD propose en option une climatisation renforcée pour les pays chauds.

Le MIDS est proposé en trois versions :

-Transport de troupes pour un équipage de 2 + 14 hommes avec 4 ports latérales et deux portes arrière (ou une rampe optionnelle),

-Transport de prisonniers pour un équipage de 4 policiers et 12 prisonniers avec 2 portes latérales et une porte arrière,

-Poste de commandement pour un équipage de 2 + 3 opérateurs + 2 sièges de commandement avec 2 portes latérales et une porte arrière.

(voir Milinfo-spécial n° 10 consacré au MIDS chez Master Fighter au 1:48)



www.renault-trucks-defense.com

La miniature de collection depuis 1978

Installée à Izernore, dans l'Ain, la marque Eligor a été créée à Paris en 1978 par un pionnier des modèles réduits et du maquetisme, Jacques Greilszmer.

A ses débuts, la production était axée sur les modèles d'avant-guerre avant de s'intéresser aux miniatures publicitaires souvent très colorées.

Eligor va ensuite étoffer son catalogue avec des reproductions de véhicules des années 50 et 60, à partir de moules venus de chez Norev.



En 1990, l'entreprise est vendue à Louis Surber, fabricant de répliques de camions au 1:43 sous la marque LBS.

En 1997, Anne-Marie et Paul Vullierme rachètent Eligor et décident de fusionner la production des marques Eligor et LBS au sein d'une seule et même marque : Eligor.

Aujourd'hui, la marque française offre un large choix d'automobiles en zamac, quelque fois en plastique ABS ou en résine.

Côté camions, le catalogue Eligor offre une grande variété de camions, tracteurs de semi-remorques, attelages, citerne... au 1:43. Parfois réalisées à la demande des industriels ou de sociétés de transport, ces reproductions fidèles et soignées répondent à l'attente des collectionneurs les plus exigeants.

La production d'Eligor est aujourd'hui délocalisée en Chine mais la marque conserve une usine en France à Izernore. Une filiale a été créée aux Etats-Unis en 1999.

Comme Solido et Norev, Eligor s'est associée à des éditeurs (Atlas, Hachette...) pour la réalisation de miniatures dans le cadre de collections-presse.

En ce qui concerne plus particulièrement les miniatures sous l'uniforme, Eligor (et LBS) ne s'est jamais désintéressée de cette thématique en proposant à son catalogue des miniatures de pompiers, de police, de gendarmerie et même quelques miniatures militaires.



Parmi les miniatures exposées aux Portes ouvertes Eligor en juin 2012, des reproductions inédites et jusque là inconnues de véhicules et blindés de chez Renault Trucks Defense : un Sherpa Medium MRAP Higuard, un VAB Mark III, un Sherpa Light APC, un Sherpa Light Scout et le MIDS Police.

Produites en exclusivité pour RTD, à 300 exemplaires, ces miniatures n'avaient malheureusement pas vocation à être commercialisées par Eligor ni auprès des détaillants. Une information confirmée par le service commercial de chez Eligor grâce auquel nous avons pu, néanmoins, publier en exclusivité sur Milinfo des photos de ces miniatures.

Cette diffusion très restreinte a donné l'occasion à quelques-uns de se faire un peu d'argent puisque certaines de ces miniatures ont été vendues plus de 250 € sur un site de ventes aux enchères bien connu.

L'apparition du MIDS au catalogue Eligor 2014 et sa sortie en décembre constituent donc une bonne surprise même si on nous précise chez Eligor que le MIDS sera la seule référence commercialisée de la série.



Chez Eligor, on dit ne pas ignorer qu'il existe une réelle attente et demande de la part des collectionneurs pour des miniatures militaires au 1:43. Faute de temps pour les concevoir, les choses ne sont pas envisageables pour le moment...

Le MIDS produit par Eligor est incontestablement une réussite. Les collectionneurs de miniatures de sapeurs pompiers ne s'étonneront pas car ils sont habitués à la qualité des miniatures qui, dans cette thématique, sont nombreuses au catalogue de la marque basée à Izernore dans l'Ain.

La carrosserie du MIDS est en résine d'excellente qualité qui ne souffre d'aucune remarque particulière. La partie avant de la cabine qui intègre la calandre est en métal... L'ensemble est peint en noir satiné sur le 1/3 supérieur et en noir brillant sur les 2/3 inférieurs. Sur la caisse, les deux nuances sont délimitées par une ligne en noir mat que l'on ne retrouve pas sur le véhicule à l'échelle 1. Eligor n'a pas oublié le logo du carrossier Centigon à proximité des ouvrants de la caisse.

Le toit de la cabine et de la caisse est peint en blanc mat et est conforme à ce que l'on peut observer sur les photos du MIDS. Seule l'inscription Police en lettres blanches sur fond noir manque sur le milieu inférieur de la rampe lumineuse.

La cabine quant à elle est parfaitement reproduite. Peut-être le pare-buffle est-il légè-

rement trop épais ; remarque qui demanderait à être vérifié.

Sur les blocs optiques avant, ainsi que sur les lumières situées au dessus du pare-brise, il manque des grilles de protection qu'il était sans doute difficile de réaliser. Par contre, des grilles en photodécoupe, fines et réaliste sont bien présentes sur le pare-brise, les vitres de portières de la cabine ainsi que sur les vitres latérales arrière de la caisse.

Les quatre rétroviseurs sont conformes et rapportés, tout comme les essuie-glaces correctement placés.

Les marquages Police sur les flancs sont un peu trop gros et positionnés trop à l'arrière et il manque un marquage Police sur la rampe d'accès à l'arrière de la caisse. Les plaques d'immatriculation sont absentes puisque le MIDS n'est pas encore en service. Notons qu'un des prototype qui circule sur voie ouverte est immatriculé W-802-DL.

Le châssis en résine, peint en noir mat, reproduit les principaux organes mécaniques : échappement, suspension, boîte de vitesse, arbre de transmission...

Des pneus souples sculptés, mais sans marquages Michelin, sont montés sur des jantes conformes en plastique noir.

Dessus de roues, pare-buffle et parechoc avant sont en

plastique gris foncé teinté dans la masse.

Les amateurs de véhicules de Police n'ont pas oublié qu'un MIDS au 1:48 est sorti chez Master Fighter fin 2013. Une miniature à la finition très soignée à laquelle nous avons attribué le Milinfo d'Or de la miniature de police de l'année 2013 avec la remarque suivante : «Si Norev est la marque qui revient le plus souvent dans les commentaires et avis, les Milinfistes regrettent les effets d'annonce et les dates de sortie toujours très improbables. Finalement, c'est le MIDS de chez Master Fighter qui a été le plus souvent cité par les collectionneurs de véhicules des forces de l'ordre. Avec un seul regret : que celui-ci n'ait pas été réalisé au 1:43» (Voir Milinfo-spécial n°10).

Les inconditionnels du 1:43 sont donc comblés par le MIDS de chez Eligor. Pour le reste, il est bien difficile de départager ces deux excellentes miniatures !



Renault MIDS Police Noir Base Midlum
Réf : 114544 - Prix indicatif (source Eligor) : 135 €