



MILINFO

La lettre d'information de la miniature sous l'uniforme

MILINFO-SPECIAL

N°26 - 20 JANVIER 2015

**CAMIONS & VÉHICULES
DE SAPEURS-
POMPIERS**

VMA 72 AA Sides
Thomas 440 6x6
au 1:43 

L'ÉDITO

Chers amis, fidèles de Milinfo,

Depuis 1998, nous partageons la même passion pour les miniatures sous l'uniforme et nous mettons tout en œuvre avec modestie et sérieux, pour vous informer et vous faire découvrir les réalisations de nos amis.

Les « plus anciens » s'en souviennent, Milinfo a tout d'abord été imprimé sur support papier et adressé par voie postale avant d'être diffusé via le net au format PDF.

Le site Milinfo est né en mai 2006 afin de répondre davantage encore aux attentes exprimées par de nombreux collectionneurs.

Totalement indépendant des fabricants de miniatures, des boutiques spécialisées et des organes de presse, Milinfo est réalisé par des amateurs éclairés.

Je tiens ici à remercier toutes celles et ceux qui par leurs articles, leurs photos, leurs commentaires et mails contribuent au contenu de notre espace et le font vivre.

Merci aussi à tous les passionnés, toujours plus nombreux, qui prennent quelques minutes chaque jour pour parcourir nos pages.

A toutes et à tous, nous souhaitons une excellente année 2015. Que celle-ci soit riche en événements heureux, d'ordre personnel, familial, professionnel ou plus ludique.

Bonne et heureuse année !

ChL

Véhicule Mousse Aéronautique VMA 72 AA Sides Thomas 6x6 VIGP 440 E

Le VMA (Véhicule Mousse Aéronautique) 72 AA, avec équipements Sides, a été commandé à 45 exemplaires par l'armée de l'air pour l'extinction des feux d'avions au sol. Livré entre 1987 et 1989, ce véhicule de type VIGP (Véhicule d'Incendie de Grande Puissance) est réalisé sur châssis 6x6 Thomas 440 E. Il est animé par un moteur Renault de 440 ch, positionné à l'arrière et non sous la cabine, et est doté d'une boîte de vitesse semi-automatique 4 rapports avant et 4 rapports arrière.



Le propre d'un engin d'extinction d'aéronefs est de pouvoir actionner sa lance-canon tout en roulant de manière à recouvrir le feu de mousse pour l'étouffer. Pour cela, la transmission du VMA 72 est équipée d'un système dit «répartiteur modulateur de puissance à gestion électronique» permettant au véhicule de se déplacer à 30 km/h tout en faisant fonctionner sa lance-canon.

La cabine d'origine Berliet offre quatre places pour l'équipage et comporte trois portes. L'accès à la plate-forme de commande de la lance-canon s'effectue par une porte coulissante dans la face arrière de la cabine.

L'équipement incendie comprend une citerne à deux compartiments en polyester stratifié armé, d'une capacité en eau de 6 400 litres et de 850 litres en émulsifiant.

La pompe à eau est une Sides monocellulaire qui débite 5 000 litres à la minute (14 bars). Le véhicule dispose d'un système de formation de solution moussante à dosage automatique de la quantité d'émulsifiant à injecter dans l'eau sous pression. Cette eau dans laquelle a été injectée l'émulsifiant, à hauteur de 2 à 8%, est appelée «prémélange». Pour faire de la mousse, il faut encore ajouter une grande quantité d'air, ce qui s'effectue au niveau de la lance.

La lance-canon Sides est un modèle de 2^{ème} génération de type CM 15/30. D'une masse de 165 kg, elle est orientable sur 360°, présente un site vertical de -15 à + 35° et dispose d'une portée maximale est de 70 mètres. Elle est identique à la lance-canon des VMA 105 du même constructeur. Elle a remplacé la lance-canon manuelle d'origine lors de la reconstruction des VMA 72.

Les volets arrière de refroidissement sont mobiles et s'ouvrent en fonction de la température ambiante dans laquelle fonctionne le moteur.

Les pneumatiques 1400.20 XL sont montés en simple.

Les VMA 72 AA ont tous été livrés en vert kaki. Les exemplaires restés en service ont été repeints en rouge, couleur adoptée par l'armée de l'air pour ses matériels de lutte contre l'incendie, à l'occasion de leur modernisation par reconstruction.



Les VMA 72 AA ont servi sous 4 couleurs :

- vert kaki à leur livraison
- sable en Arabie saoudite pendant la Guerre du Golfe
- en livrée blanche des Nations-Unies (Sarajevo...)
- rouge après leur modernisation/reconstruction

Les performances sont les suivantes :

- longueur : 9,235 m
- largeur : 2,46 m
- hauteur à vide : 3,92 m
- masse totale avec citernes pleines : 23 t
- accélération de 0 à 80 km/h en 35 secondes
- vitesse maximale : 115 km/h





Les pompiers de l'air

Dans l'armée de l'air française, les pompiers de l'air sont des pompiers spécialistes appartenant à la Brigade aérienne des forces de sécurité et d'intervention (BAFSI) depuis le 1^{er} septembre 2007 (anciennement Commandement des Forces de Protection et de Sécurité de l'Armée de l'Air ou CFPSAA). Ils sont regroupés dans des Escadrons de Sécurité Incendie et de Sauvetage (ESIS).

La plupart des bases aériennes possède un ESIS dont les moyens humains et matériels sont définis en fonction des risques inhérents aux activités aéronautiques militaires. Les pompiers de l'air affectés au sein de ses escadrons sont formés au sein du Centre de Formation de Techniciens de Sécurité de l'Armée de l'Air (CFTSAA) de la base aérienne de Cazaux.

Pour mener à bien, l'ensemble des missions qui leur sont confiées, les pompiers de l'air disposent de véhicules spécifiques équipés pour lutter contre les feux d'aéronefs, d'hydrocarbures et les feux d'infrastructures. Ils disposent aussi de véhicules classiques tels que des fourgons pompe tonne ou encore des véhicules de secours aux asphyxiés et blessés.

Les pompiers de l'air interviennent exclusivement au sein des enceintes militaires, mais ils peuvent intervenir dans certains cas en secteur civil en renfort des moyens départementaux, certains départements ont mis en place des conventions pour faciliter cette collaboration. Ils ont aussi la possibilité de partir en Opération Extérieure afin de protéger les détachements Air à l'Étranger.

Chaque base aérienne organise les horaires d'ouverture de l'ESIS en fonction des contraintes qui sont confiées aux escadrons. En effet, certaines bases ont une permanence opérationnelle

alors que d'autres ne sont ouvertes que les heures d'ouverture de piste. Néanmoins, chaque base dispose d'une permanence 24/24 afin de protéger la base contre d'éventuels sinistres nocturnes.



Pompiers de l'air

Sources documentaires :

- Pompiers des armées de J.-M. Boniface et A. Aubrat chez ETAI (2005)
- 50 ans de véhicules militaires – Armée de l'air/ Marine nationale de Jean-Michel Boniface (ETAI, 2002)
- Fascicule n° 10 de la collection Camions&véhicules des sapeurs-pompiers
- Wikipedia

NEWS

Thomas VMA 72 AA au 1/43

hachette COLLECTIONS



Les miniatures issues des collections-presse ont fait couler beaucoup d'encre depuis leur apparition, en août 2009, avec la collection *Un siècle d'automobiles d'Hachette-Collections...* et ce n'est pas fini ! Si certains collectionneurs sont critiques dans leurs commentaires sur les forums spécialisés, la grande majorité des passionnés qui achètent ces miniatures sont satisfaits de pouvoir débiter ou compléter leur collection avec des reproductions au 1/43 pour moins de 20 €, avec un niveau de finition globalement satisfaisant. La meilleure façon de s'en convaincre, c'est peut être justement de regarder ces miniatures comme des objets de collection à part entière et non pas comme des miniatures au rabais. C'est l'objet de ce Milinfo-spécial consacré au VMA 72 AA produit par Ixo pour Hachette-Collections.

Le VMA 72, proposé avec le n° 10 de la collection Camions&Véhicules des sapeurs-pompiers d'Hachette-collections, sorti juste avant Noël, était très attendu par les amateurs d'engins d'incendie mais aussi par les amateurs de véhicules de pompiers militaires. Rappelons, en préambule, que cette miniature produite par Ixo, a déjà fait l'objet d'une diffusion chez les marchands de journaux, en janvier 2014, avec le n° 101 de la collection Camions d'autrefois d'Altaya. Proposée en livrée vert kaki, cette miniature a rencontré un vif succès au moment de sa sortie ; aujourd'hui encore, certains petits malins tentent de gagner de l'argent en proposant des exemplaires, sur des sites de vente aux enchères, à des prix dépassant l'entendement (jusqu'à 99 € !). D'autant plus ridicule que les anciens numéros des collections-presse peuvent être achetés au prix de vente en kiosques, majoré de frais de port très bas (1,20 €) sur le site www.macollection.fr.

Mais revenons au VMA 72 produit par Ixo... La première impression est extrêmement positive. Une fois débarrassée de son emballage, la miniature a fière allure. Contrairement à d'autres modèles de la collection, la peinture rouge est ni trop claire, ni trop foncée. Alors bien sûr, il suffit de prendre la miniature en main pour s'apercevoir, vu son poids, que les parties en plastique sont dominantes : la cabine et le châssis sont en métal et la partie citerne carénée en plastique.

Châssis : en métal, peint en noir satiné, avec gravure Thomas VMA 72 et 1/43. Les principaux éléments mécaniques y sont reproduits sommairement. Les jantes sont conformes et

les pneus souples sont sculptés sans marquages du fabricant (Continental) sur les flancs.

Cabine : en métal, peinte en rouge. Les essuie-glaces et les rétroviseurs, en plastique noir rapporté, sont conformes. Gyrophares bleu et orange sur le pavillon. L'intérieur de la cabine en plastique noir, est plutôt bien détaillé avec par exemple les cadrans du tableau de bord représentés. Un détail qui a son importance puisque la vitre de portière côté conducteur est présentée ouverte. Le pare-choc avant est en plastique, peint en blanc brillant, avec incrustation des blocs optiques. La calandre, avec clignotants aux extrémités, est en plastique rapporté. A noter, la présence de rappels de clignotant sur les côtés de la cabine, près des poignées de portière, qui n'existent pas sur le véhicule à l'échelle 1 ; par contre, il manque les marches-pieds pour accéder à la cabine de chaque côté, sous les portières.

Citerne carénée : entièrement en plastique, celle-ci est conforme. Les principaux équipements et accessoires qui l'habillent sont présents, en plastique rapporté : gyrophares bleu et orange, échelle, sirène, projecteur, antenne, volets de ventilation, blocs optiques arrière en plastique translucide rouge, orange et blanc... sans oublier la pompe Sides elle-aussi en plastique blanc brillant et noir.



Marquages : l'immatriculation 7047 0009 correspond bien à un engin reconstruit. Les zébras blancs, en tampographie, sont conformes et placés aux bons endroits. Idem pour les lignes latérales couleur alu avec silhouette avion et marquage Armée de l'air.

En conclusion de cette étude, nous pouvons confirmer la bonne impression générale que dégage cette miniature. Vendue 19,99 € avec son fascicule, elle présente un bon rapport qualité/prix et justifie pleinement son achat chez les marchands de journaux ou directement auprès de l'éditeur.

