



MILINFO

La lettre d'information de la miniature sous l'uniforme

MILINFO-SPECIAL

N° 19 - 25 JUILLET 2014

Le PPLD au 1/48

MASTER FIGHTER

BOULEVARD LE DITO

Le défilé du 14 juillet 2014 a vu parader des matériels modernes et performants (Leclerc, CAESAR, VBCI, VHM, PPLOG...). Une belle vitrine qui, malheureusement, ne reflète pas toujours la réalité du parc de véhicules et blindés en dotation dans l'armée de terre.

En 2015, nous verrons sans doute défiler le PPLD. Celui-ci a été commandé à 50 exemplaires en 2010, en même temps qu'ont été commandés 150 PPLOG ; l'un et l'autre avec cabine blindée. 250 exemplaires supplémentaires du PPLOG, mais cette fois avec cabine non protégée ont également été commandés cette année. Le PPLD intégrera la gamme Master Fighter en septembre prochain : coup de projecteur sur une miniature ô combien enthousiasmante !

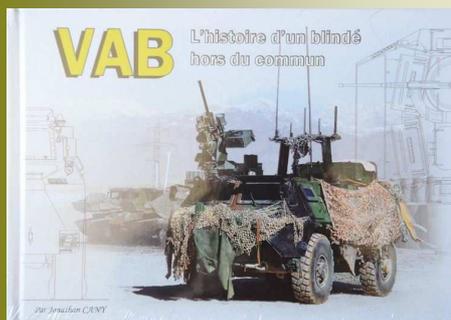
Bonne lecture, bons achats et bon plaisir !

ChL

COUP DE

Nouveauté librairie :

VAB, l'histoire d'un blindé hors du commun



Enfin un ouvrage de référence sur le VAB ! Et c'est au rédacteur en Chef du magazine Forces Terrestres que l'on doit cette initiative. Jonathan CANY ne cache pas sa passion pour l'armée et plus particulièrement pour le VAB dont il nous raconte la carrière commencée il y a une quarantaine d'années, au travers un ouvrage de 192 pages et quelque 550 photos ! "VAB, histoire d'un blindé hors du commun" sorti au début de l'été est un incontournable que tous les amateurs de matériels militaires français se doivent de posséder dans leur bibliothèque !

www.forcesterrestres.com

Le Porteur Polyvalent Terrestre dépanneur lourd (PPLD)



IVECO

SOFRAME
(Groupe LOHR)

JIGÉ INTERNATIONAL

Dans notre Milinfo-spécial n° 16 (février 2014), nous avons présenté le Porteur Polyvalent Terrestre (PPT) qui entre progressivement en service dans l'armée de Terre. Nous vous renvoyons à la lecture de ce numéro pour tout savoir sur ce programme qui vise au remplacement du parc vieillissant de véhicules poids lourds de l'armée de terre (VTL, TRM10000...).

On le sait, le PPT doit se décliner en quatre versions :

- le porteur polyvalent logistique équipé de système de chargement (PPLOG) que nous avons évoqué en février dernier au moment de la sortie du PPLOG chez Master Fighter.
- le porteur polyvalent de l'avant (PPAV) équipé d'un plateau fixe multifonctions avec ou sans bras de manutention hydraulique



-le porteur polyvalent benne du génie (PPBG)

-et le porteur polyvalent lourd de dépannage (PPLD) dont la sortie est annoncée chez Master Fighter d'ici quelques jours.

Rappelons que c'est le groupement franco-italien IVECO/SOFRAME qui a été retenu pour l'attribution des 2 marchés PPT (lot 1 : PPLOG, PPAV, PPBG / lot 2 : PPLD).

IVECO développe et produit les châssis (ASTRA 8x8), SOFRAME (groupe LOHR) est en charge de l'intégration des équipements spécifiques sur les châssis (bras de manutention, grues, plateaux logistiques, systèmes de dépannage...) et Jigé International fournit le système de levage.

Le PPLD peut accueillir 4 personnes en cabine. La superstructure est composée de la grue de levage Jigé MR30 d'une capacité de 12 à 15 tonnes, d'un bras de remorquage de type RMU de 12t5 ayant la capacité de remorquer l'ensemble du parc à roues de l'Armée de Terre Française, d'un treuil de halage à traction constante 18 tonnes.



Quelques chiffres :

- Longueur : 9,45 m
- Largeur : 2,55 m
- Hauteur : 3,35 m
- Poids à vide : 20 600 kg
- Pente maximale : 40 %
- Vitesse maxi : 90 km/h
- Autonomie : 1 000 km





MASTER FIGHTER

Famille AMX 30

Entretien avec Olivier saint Lot

Milinfo : l'annonce de cette nouvelle série de 7 miniatures dédiée aux principales versions de l'AMX 30 est une surprise. Master Fighter se consacre en principe à des matériels plus anciens (1^{ère} et 2^{ème} Guerre mondiale) ou très récents. Pourquoi ce choix ?

Olivier saint Lot : les modèles très modernes sont intéressants mais le "coeur" de notre clientèle a côtoyé ou utilisé de près toutes les versions du 30. C'est selon moi, ce qui fait l'intérêt de ce projet et qui je l'espère fera son succès. Je souhaite proposer aux collectionneurs des reproductions fidèles, avec une définition suffisamment élevée, pour représenter correctement tous les détails. Un défi car sur l'EBG ou le dépanneur, ces détails sont particulièrement nombreux !

Milinfo : le prix de vente des miniatures Master Fighter n'est il pas un frein ?

Olivier Saint Lot : j'ai fait le choix de proposer des reproductions fidèles, plus évoluées et soignées, afin de satisfaire des clients qui sont plus intéressés par la qualité que par la quantité.

Milinfo : Ces reproductions des principales versions de l'AMX 30 ne vont-elles pas entrer « en concurrence » avec les miniatures Solido déjà existantes, largement diffusées et à un prix inférieur ?

Olivier Saint lot : Il y a très peu de chance que Solido ressorte un jour les miniatures militaires qui ont bercé notre jeunesse. Les collectionneurs qui ne collectionnent que les militaires Solido vont complètement stagner. Aussi, je ne peux attendre que les choses meurent pour mourir avec elles... il faut aller de l'avant ! Et puis, il faut comparer ce qui est comparable : lorsque la version dépanneur de l'AMX 30 sera disponible chez Master fighter, on pourra la comparer à celle sortie chez Solido...

Milinfo : tous ces AMX 30 que vous annoncez auront-ils des trains de roulement et des chenilles Solido comme cela était le cas pour l'AU-F1 ou le Brenus sortis chez Gaso.Line ?

Olivier Saint lot : non, j'ai fait le choix d'investir dans des moules en injecté pour les train de roulement et les chenilles. De toute façon, si je proposais des modèles avec des chenilles type Solido au prix de revient que cela coûterait réellement, on me dirait que le prix est excessif pour un modèle moins réaliste. Et puis, il aurait fallu trouver 1400 bases d'AMX30 Solido !



119€

NEWS

PPT dépanneur lourd (PPLD) au 1/48

MASTER FIGHTER

En mars dernier, les amateurs de véhicules militaires modernes, et français en particulier, ont pu se procurer la superbe reproduction du PPLD proposée par Gaso.Line dans la gamme Master Fighter. Nous ne reviendrons pas sur cette miniature puisque nous lui avons consacré un Milinfo-spécial de 4 pages en juin. Petite précision quand même, si le PPLD était proposé sans chargement au moment de sa sortie, on peut désormais trouver chez Gaso.Line des palettes (réf : GAS50572K) ou un container 20' (réf : GAS50573K) à monter et à peindre avant de les placer sur le plateau du PPLD.



Après la version logistique du Porteur Polyvalent Terrestre (PPT), voici donc la version dépanneur lourd (PPLD) qui arrive à son tour chez Master Fighter. Comme de coutume, la miniature est disponible en kit, sous la référence MF48580K et au prix de 88 €, ou en « monté et peint » (réf : MF48580VC). Dans ce cas, il vous en coûtera 179 € mais pour ce prix là, vous aurez une miniature montée et peinte par des professionnels. C'est important de le souligner car même si Olivier Saint Lot s'efforce de proposer des kits qui, de plus en plus, sont relativement facile à assembler, il faut quand même un minimum de maîtrise pour arriver à un résultat satisfaisant ; d'ailleurs, ce qui est vrai pour le montage l'est tout autant pour la peinture !

Comme le PVP et le VB2L « Afghanistan » ou encore le Sherpa Light Forces spéciales, le PPLD est proposé **IN ACTION** Chez Master Fighter, cela signifie que la miniature est présentée en configuration OPEX avec tourelle PL80 sur le pavillon de la cabine et un brouilleur anti-IED placé à l'arrière de celle-ci sur le côté droit.

Ceux qui, comme moi, ont eu la chance de découvrir le PPLD sur le stand Promodels/Master Fighter, pendant Eurosatory, ont été bluffés par le niveau atteint par cette miniature. Et pourtant, il y avait fort à faire pour reproduire avec précision et détails l'ensemble de levage et de halage mis au point par Jigé International et installé sur la châssis de l'Iveco Astra 8x8 par la Soframe. Regardez bien, rien en semble manquer... même les câblages sont en place ! Les plus exigeants

regretteront qu'il ne soit pas possible de rendre fonctionnel le système de lavage afin d'y atteler un autre engin en panne. On peut toujours espérer mieux mais cette miniature étant déjà complexe à réaliser, il aurait été extrêmement difficile et coûteux de rendre la grue fonctionnelle. En puis, pour rester dans le cadre du prix annoncé, il faut bien souvent faire des compromis entre ce qui est du domaine du souhaitable et du possible.



La version kit n'offrira pas davantage cette possibilité car le kit est en tout point identique à la version montée. Là aussi, il serait trop coûteux de faire réaliser un kit offrant des options différentes...

Le PPLD devrait être disponible d'ici la mi-septembre, ce qui vous laisse un peu de temps pour préparer son arrivée dans votre collection et choisir entre le kit qu'il vous faudra monter et peindre ou la version « prête à consommer de suite », en fonction de votre budget, du temps dont vous disposez, de votre capacité ou pas à patienter le temps du montage... et de votre expérience du montage des kits résine.



Une chose est d'ores et déjà certains, le PPLD et le PLOG sont d'ores et déjà favoris pour l'attribution du Milinfo d'or de la miniature militaire de l'année 2014 !

www.quarter-kit.com
10, passage du charolais 75012 Paris
Tél.: 01.44.75.01.61

