



MILINFO

La lettre d'information de la miniature sous l'uniforme

N°17

Édito

Depuis la fin de l'année dernière, les formations militaires de la Sécurité civile ont fait une entrée en force dans le catalogue Eligor. Après le KERAX CCFS 6000, sorti en décembre 2013 et présenté dans le Milinfo-spécial n°12, c'est le Kerax CCGC 14500 qui a rejoint le catalogue à la mi-juin... en attendant la sortie annoncée du Midlum CCFM 4000.

Lorsque ces trois miniatures seront disponibles, les amateurs de véhicules de pompiers militaires disposeront d'un bel ensemble, doté de la nouvelle livrée, rouge avec signés jaune, aujourd'hui de mise sur les véhicules des formations militaires de la Sécurité civile.

Les collectionneurs habitués aux miniatures produites par Eligor, ne seront pas surpris par la qualité des miniatures proposées. Qu'il nous soit permis néanmoins de souligner l'effort réalisé par la marque française pour coller au plus près aux véhicules reproduits. Heureusement qu'il existe des marques comme Eligor, Alerte ou Norev pour proposer du matériel en service chez nos sapeurs pompiers, qu'ils soient civils ou militaires.

A noter enfin qu'Eligor annonce aussi un camion Hotchkiss PL70 VIRP 500 des pompiers de l'air au 1/43.

Bonne lecture, bons achats et... bon plaisir !

Christophe Loeuillet



Le CCGC 14500 GIMAEX des formations militaires de la Sécurité civile

ELIGOR



L'UIISC1 de Nogent-le-Rotrou



Les Formations Militaires de la Sécurité Civile sont des unités militaires de l'armée de terre qui appartiennent à l'arme du génie. Fortes de 1460 sapeurs-sauveteurs, elles sont mises à la disposition du ministère de l'intérieur pour renforcer les sapeurs-pompiers engagés dans des actions de secours auprès des populations victimes de catastrophes naturelles, technologiques ou de crises sanitaires. Les sapeurs-sauveteurs recrutés en qualité de VDAT sont affectés dans les Unités d'Instruction et d'Intervention de la Sécurité Civile (UIISC) de Nogent-le-Rotrou, de Corté et Brignoles. Ces militaires arment des détachements spécialisés en astreinte permanente. Ces détachements peuvent être mis sur pied en une heure et sont capables d'intervenir en autonomie sur toute catastrophe de grande ampleur en France et dans le monde.

L'UIISC 1 fut créée le 15 mars 1978 par décret au sein de la Brigade des Sapeurs Pompiers de Paris à Gennevilliers. En 1981 la Direction de la Sécurité Civile décide d'installer l'ensemble de l'unité dans la caserne Sully à Nogent le Rotrou dans l'Eure et Loir. Aujourd'hui elle comprend environ 600 militaires et 140 véhicules, ainsi que cinq lots de matériel spécialisés : feux de forêts, sauvetage-déblaiement, détection radiologique et chimique, traitement de l'eau, lots médicaux et chirurgicaux. Dans le cadre de la veille permanente, elle peut mobiliser : 100 hommes en une heure, 100 autres hommes en trois heures, pour des opérations de lutte contre les feux de forêts, mission de sauvetage et de déblaiement, lutte contre les risques technologiques et opération de soutien humanitaire, logistique ou médical.

Elle comprend la compagnie de commandement et d'administration et de soutien (CCAS) ; la compagnie d'intervention moyens projetables spécialisés (4ème compagnie) ; trois compagnies d'intervention pour la lutte contre les risques naturels et technologiques (1ère, 2ème et 3ème compagnies).

Chaque compagnie étant constituée d'une section Alpha, spécialisée dans les risques technologiques, une section Bravo, spécialisée dans les risques naturels, et enfin une section Delta, polyvalente dans les deux domaines.



Pour en savoir plus : <http://uiisc1.fr> et page Facebook de l'unité





Le nom Gimaex vient des anciennes entreprises françaises GI(car) et (be)MAEX. Créée en 1972, la Société GIMAEX a conçu le premier véhicule de secours routier. Gimaex est aujourd'hui reconnu à l'international pour la qualité de conception et de fabrication de ses véhicules de lutte contre l'incendie et de secours ainsi que ses équipements de secours.

GIMAEX, c'est aussi un groupe constitué de plusieurs entreprises, chacune spécialisée dans un domaine d'application différent. Celles-ci travaillent en partie sous le Label Gimaex en tant qu'entités autonomes mais constituent un groupe unique : Gimaex S.A qui emploie environ 355 collaborateurs sur 7 sites (130 en Allemagne, 190 en France...).

Ce regroupement d'entreprises permet de proposer une gamme complète et diversifiée de véhicules de lutte contre l'incendie et de secours (urbain, feux de forêts, interventions aéroports...) et de véhicules d'intervention pour des risques chimiques et industriels, dans le respect des normes nationales et internationales en vigueur, à de nombreux clients en Europe et à l'export.



GIMAEX est aujourd'hui le leader français du véhicule incendie et du véhicule de secours routier puisque que 1 véhicule sur 2 vendu en France est de marque GIMAEX.

Pour les véhicules de secours routier, GIMAEX possède même une part de marché de 85 %.

Pour en savoir plus : www.gimaex.com

...built to save lives!



milinfo.over-blog.com

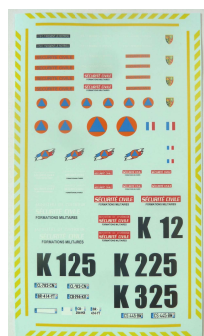
Christophe Loeuillet ☎ : 0632892622 / chl_milinfo@orange.fr

milinfo.over-blog.com

Renault Kerax CCGC 14500 au 1/43

ELIGOR

Le KERAX CCFS 6000 des formations militaires de la Sécurité civile, proposé par Eligor en fin d'année dernière, avait été très favorablement accueilli par les collectionneurs de miniatures de pompiers mais aussi par les collectionneurs de miniatures militaires. Après consultation des milinfistes, sur notre site dédié aux miniatures sous l'uniforme, nous avons attribué le Milinfo d'Or de la miniature de pompiers de l'année 2013 à ce CCFS 6000 très abouti dans sa finition. Nous vous invitons à vous reporter au Milinfo-spécial n°12 (décembre 2013) téléchargeable sur Milinfo.



A la mi-juin, Eligor s'est de nouveau intéressé aux véhicules de la Sécurité civile avec la reproduction d'un Renault Master de déminage de la Sécurité civile de Paris. A la même date, Eligor a sorti un Kerax CCGC 14500 équipé par Gimaex, aux couleurs des unités militaires de la Sécurité civile et de l'U.S.C. 1 de Nogent le Rotrou plus particulièrement.

Dès que cette miniature a été disponible, nous nous sommes livrés à un examen attentif, conformément à notre habitude... A l'ouverture de la boîte, le premier contact a été très positif, notamment par la présence d'une planche de décals très complète, au-delà même du nécessaire, mais sans explications sur le positionnement des décals. Fort heureusement, il existe suffisamment de sites internet, de forums et de magazines spécialisés pour trouver toutes les informations nécessaires ; alors, ne gâchons pas notre plaisir !

La miniature en elle-même est tout à fait conforme à ce dont Eligor nous a habitué depuis quelques années. Sans être experts en véhicules de pompiers, nous avons été bluffés -une fois de plus !- par le soin apporté par Eligor à la reproduction du Camion Citerne Grande Capacité en service à Nogent-le-Rotrou. La comparaison de la miniature avec les différentes photos à notre disposition du véhicule à l'échelle 1, ne nous a pas fait apparaître de gros défauts et manques... Tout au plus peut-on signaler l'absence de protections des gyrophares sur le toit de la cabine et à l'arrière du véhicule. Signalons aussi que la nouvelle livrée, rouge avec signés jaune, aujourd'hui de mise sur les véhicules des formations militaires de la Sécurité civile, est réalisée en tampographie et en décals sur les côtés. Des décals correctement posés à la fabrication, et ça ne doit pas être chose facile, même si par endroit ils ont un peu de mal à épouser les formes des rainures de la carrosserie. Coté aménagement de la caisse et du châssis, rien à redire non plus : l'essentiel y est... ; ce qui fait que quelque soit l'angle sous lequel on observe cette miniature, il s'en dégage une impression extrêmement positive !

Réf. 114712 - Prix indicatif : 110 €



Autre nouveauté sortie chez Eligor, ce Renault Master de déminage de la Sécurité civile de Paris (réf : 115031 - 1/43 - 50 €).

A venir chez Eligor d'ici la fin de l'année : un Renault Midlum CCFM 4000 Sécurité Civile (réf : 115014 - 1/43)



EN MARGE

Milinfo-spécial n°17 Kerax CCGC 14500 au 1/43 - 10 juillet 2014