



MILINFO

La lettre d'information de la miniature sous l'uniforme

N°16

EDITO...

Le lundi 24 juin 2013, l'armée de Terre s'est vue remettre les clefs du premier Porteur Polyvalent Terrestre (PPT) de série. La cérémonie était présidée par le général de brigade Poëdras, directeur de la STAT (section technique de l'armée de Terre), et l'ingénieur général Luzeaux, de la DGA (Direction Générale de l'armement).

Le PPT est un camion de nouvelle génération qui offre des capacités nouvelles, entre autres une protection renforcée pour les équipages, un armement permettant de répondre aux menaces sur les convois logistiques et un pré-équipement pour recevoir un brouilleur.

Résultat d'un contrat passé par la Direction Générale de l'Armement (DGA) avec Iveco Defence Vehicles et son partenaire français Soframe (filiale du groupe alsacien Lohr SA), le programme PPT est le fruit d'une réflexion poussée, issue des retours sur expériences des récents théâtres d'opérations (Afghanistan notamment) où les convois logistiques encourent les mêmes risques que les unités de combat.

Trois mois après la livraison du premier Porteur Polyvalent Terrestre à l'Armée de terre, Olivier Saint Lot annonçait l'arrivée du PPT dans la gamme Master Fighter d'ici quelques semaines.

La miniature proposée est la reproduction de la version logistique équipée d'un plateau. Comme toujours chez Gaso.Line, la qualité est au rendez-vous... pour le plus grand plaisir des collectionneurs. Son prix de vente (159 €) est, quant à lui, tout à fait correct s'agissant d'une miniature qui allie finesse et précision...

Milinfo ne pouvait donc faire autrement que de lui consacrer un numéro-spécial de quatre pages réalisé avec la complicité de Jérôme Hadacek, toujours prompt à répondre à nos fréquentes sollicitations. Qu'il en soit ici remercié...

Bonne lecture et bon plaisir !

Christophe Loeuillet

Le Porteur Polyvalent

Terrestre au 1/48

MASTER FIGHTER



Le programme de Porteur Polyvalent Terrestre (PPT) a été lancé en 2010 avec une commande, portant sur une première tranche de 200 véhicules, passée auprès d'Iveco et Soframe. L'objectif initial était d'acquiescer 2 400 exemplaires du PPT ; un niveau ramené à 1 600 unités par le dernier Livre blanc sur la défense et la sécurité nationale.

Le premier PPT a été livré en juin 2013 à la Section Technique de l'Armée de Terre et six exemplaires sont partis au Mali le 15 octobre dernier. Pour l'année 2014, 115 autres exemplaires devaient être livrés et seulement 450 d'ici 2020. Un chiffre insuffisant qui fait craindre une rupture capacitaire pouvant intervenir à tout moment, en cas d'arrêt de la flotte des Véhicule de Transport Logistique. Afin d'épargner cette flotte à bout de souffle, les VTL font l'objet de limitations d'emploi qui réduisent leur charge d'emport et leur vitesse, donc leur rendement opérationnel.

La famille des Porteurs Polyvalents Terrestres a pour objectif de disposer d'un fort potentiel de chargement, avec une bonne mobilité, en offrant à l'équipage une protection adaptée aux opérations extérieures.

Il assurera ainsi les missions suivantes :

- ravitaillements logistiques sur les théâtres d'opération
- transport ou évacuation de personnel en condition opérationnelle
- maintenance et évacuation de véhicules immobilisés
- transport de matériaux pour l'appui à la mobilité, à la contre-mobilité et à l'aide au déploiement d'urgence.

Le PPT se décline en quatre versions :

- le porteur polyvalent logistique équipé de système de chargement (PPLOG)
- le porteur polyvalent de l'avant (PPAV) équipé d'un plateau fixe multifonctions avec ou sans bras de manutention hydraulique
- le porteur polyvalent benne du génie (PPBG)
- le porteur polyvalent lourd de dépannage (PPLD).

Suite page 2...



PPT sur stand Iveco et version PPLD sur stand Soframe
(Eurosatory 2012 - Photos Chl pour Milinfo)



...Suite de la page 1

Le programme PPT porte sur l'acquisition de 1 600 véhicules (Livre blanc sur la défense et la sécurité nationale) auxquels s'ajoutent des équipements divers tels que dispositif de protection, remorques (PPLOG/R), conteneurs, plateaux logistiques déposables.

Description

Les PPLOG, PPAV, PPBG et PPLD constituent une famille de poids lourds projetables principalement par BPC ou A400M et qui peuvent être équipés d'un dispositif de protection comprenant :

- une cabine blindée face aux agressions balistiques-mines-IED
- une protection des vitrages contre les jets de pierre hostiles
- un support d'armement d'autodéfense de 7,62 mm avec une protection balistique du tireur
- un dispositif de roulage à plat.

Les PPLOG, PPAV PPBG et PPLD sont prédisposés à recevoir la radio PR4G, le système d'information SITEL, le GPS DAGR ou PLGR, et pour les versions protégées, un brouilleur de moyenne puissance et les moyens de simulation et d'entraînement CMT/STC-CENTAURE.

Fiche technique

- Châssis IVECO 8x8 offrant une bonne mobilité sur tout type de terrain
- Moteur 6 cylindres en ligne de 450 CV
- Masse : 32 tonnes (PTAC) et 36 tonnes pour le PPLOG
- Dimensions du châssis (L x h x l) : 9,27 m x 2,76 m x 2,55 m (conforme au gabarit routier)
- Capacité cabine : 3 personnes (4 pour le PPLD)
- Protection balistique face aux menaces «munitions perforantes» et éclats d'artillerie
- Protection anti-mines et anti-IED
- Aérotransportable et transportable par voie ferrée
- Vitesse maximale : >80 km/h en charge et sur route
- Autonomie : >1200 km sur route
- Pentes max : 40 % - Dévers maximal : 30 %

Le PPLOG, doté d'un système autonome de chargement (pour poser et déposer les plateaux déposables et pour prendre les conteneurs ISO de 20 pieds) permet, dans sa version protégée, l'empport jusqu'à 16 tonnes en capacité maximale technique opérationnelle. Cette capacité d'empport est augmentée de plus de 2 tonnes pour la version non protégée du PPLOG.

Suite page 3...

Fin septembre 2013, soit trois mois seulement après la remise des clefs du premier Porteur Polyvalent Terrestre à l'armée de terre, Olivier Saint Lot a annoncé l'arrivée du PPT dans la gamme Master Fighter de Gaso.Line. Une excellente nouvelle pour les collectionneurs de véhicules modernes français ainsi que pour les passionnés de logistique.

Avec la complicité amicale d'Olivier Saint Lot, nous avons été en mesure, dès le 22 novembre, de publier les photos du prototype de cette miniature fort prometteuse.

Au moment où celle-ci est mise en vente, il était tout naturel que nous lui consacrons un Milinfo-spécial...



📌 *Le prototype en cours de finalisation. Vitres, pièces en photodécoupe, roues... doivent encore être ajoutés.*



📌 *Visibles sur la photo ci-dessus, les grilles de protection du pare-brise et des phares finement reproduites ; les essuie-glaces en photodécoupe...*



📌 *Le PPLOG reproduit par Gaso.Line est en configuration OPEX. Le système de brouillage anti-IED, figure en bonne place entre la roue de secours et la cabine.*

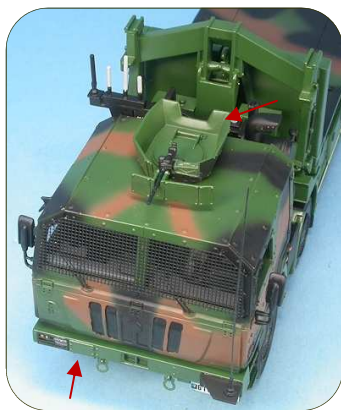


📌 *Sur la miniature, le plateau n'est pas mobile mais le système autonome de pose et dépose est correctement reproduit ; celui-ci est peint en noir sur les véhicules de série en cours de livraison à l'armée française. Des palettes et containers seront prochainement proposés par Gaso.Line.*

Amis collectionneurs, attachez vos ceintures car voici du «lourd» ! Revue de détails...

Le programme PPT est décliné en quatre versions : PPLOG, PPAV PPBG et PPLD (voir ci-contre). Olivier Saint Lot a retenu la version logistique avec plateau, dotée d'un système autonome de chargement.

L'engin reproduit est un PPLOG en configuration OPEX (Mali 2013) avec tourelle PL80, grilles de protection, brouilleurs anti-IED... Une miniature de quelques 21 centimètres, avec un niveau de finition de nature à satisfaire les collectionneurs les plus exigeants tant au niveau des détails reproduits que de la livrée 3 tons Centre-Europe appliquée avec soin... Il ne nous en faut pas plus pour espérer l'arrivée, d'ici quelques temps, des autres versions du PPT et tout particulièrement de la version dépannage, particulièrement impressionnante !



► Vue plongeante sur la cabine. Notez l'antenne positionnée sur le pare-choc alors que sur les véhicules livrés, elle est placée derrière la cabine.

Six PPLOG du 503^{ème} RT sont engagés au Mali. Ils ont embarqué le 17 octobre 2013 sur un bateau affrété à destination d'Abidjan, avant de rejoindre Gao, au Mali, par voie terrestre. Leur mission est de ravitailler les forces françaises situées au Nord Mali.

► Le PPT est équipé de la circulaire PL80 mise au point par Panhard General Defense. Celle-ci répond ainsi au besoin de protection du servant de l'arme d'auto-défense sur des véhicules légèrement blindés tels que le PVP, le VHM ou les véhicules logistiques dotés d'une protection balistique.

Chez Master Fighter, cette tourelle a été récemment montée sur le PVP Afghanistan 2012 (réf : MF48552VC). A noter la pare-choc de couleur uniforme alors qu'il est peint en livrée trois tons sur les PPT entrés en service.



► Les collectionneurs sont aujourd'hui très exigeants et à leurs yeux, tout a désormais son importance : finesse de la gravure, qualité de la peinture, photodécoupe, présence de nombreux détails rapportés et de décals conformes à ceux présents sur le véhicule à l'échelle 1. Cette vue arrière du PPLOG est un peu le résumé de toutes ces attentes...



PPLOG - Réf : MF48577 - Prix de vente indicatif : 159 €
Disponible en février 2014

Contrat PPT : sur fond de polémique !

Pour justifier le choix d'Iveco et de son associé français Lohr pour le PPT, la DGA a indiqué avoir retenu l'offre la plus avantageuse économiquement et celle garantissant une centaine d'emplois en France, chez Lohr (via sa filiale Soframe).

La notification de ce contrat a été retardée par le dépôt d'un recours auprès du tribunal administratif de Cergy-Pontoise par Renault Trucks Defense qui contestait son éviction du marché. Son Président, Stefano Chmielewski, a rappelé que Renault Trucks dispose de plusieurs usines en France qui emploient quelques 10.000 personnes ; ce qui en fait le premier employeur privé sur tous les territoires où il est implanté. «Une réalité que mesurent bien les élus locaux et qui nous vaut leur soutien sans faille. Nous avons cru nous reconnaître dans le *Fabriqué en France* !».

Le Président de Renault Trucks s'est également dit intrigué par le choix d'Iveco étant donné que les deux premiers appels d'offres avaient été annulés car Renault Trucks était le seul participant. 200 à 300 emplois localisés à Limoges et chez ses sous-traitants pourraient être concernés au cours des 8 prochaines années par la perte du contrat PPT. Et Stefano Chmielewski d'ajouter : «ça peut engendrer aussi un choix de Renault Trucks de sortir de l'activité Défense si l'Etat français ne veut pas de nous».

Même si certains parlementaires se sont étonnés du choix de la DGA, le recours déposé par Renault Trucks devant le tribunal administratif de Cergy-Pontoise a finalement été rejeté...



...Suite de la page 2.

Le PPLOG/R avec sa remorque permet, dans sa version protégée, l'emport jusqu'à 2 x 16 tonnes en capacité maximale technique opérationnelle.

Le PPAV, muni d'un plateau fixe, est capable de transporter indifféremment des conteneurs ou des shelters de norme ISO de 10, 15 ou 20 pieds. Il permet, dans sa version protégée, l'emport de 14 tonnes selon le code de la route français. Il peut être équipé de ridelles, d'une bâche et peut recevoir des banquettes pour le transport, dans des conditions opérationnelles, de 24 personnes.

Le PPAV/BMH est équipé d'un bras de manutention hydraulique permettant le chargement et le déchargement de palettes du plateau du porteur ou d'un autre porteur PPT.

Le PPBG est muni d'une benne et a pour objectif d'assurer le transport de matériaux de chantier d'un volume minimal de 10 m3 (densité jusqu'à 1.5 représentant une masse équivalente d'environ 15 tonnes à 18 tonnes) et d'engins légers du génie.

Le PPLD permet le halage d'autres véhicules immobilisés à l'aide d'un treuil de 18 tonnes, le levage jusqu'à 12 tonnes de divers organes (groupe motopropulseur, tourelles, ...) à l'aide d'une grue, et le remorquage tracté-tiré ou tracté-levé des principaux véhicules en services (notamment du VBCI).

Architecture industrielle

Le groupement franco-italien IVECO/SOFRAME a été retenu pour l'attribution des 2 marchés PPT (lot 1 : PPLOG, PPAV et PPBG ; lot 2 : PPLD).

IVECO développe et produit les châssis (Astra IVECO M320)

SOFRAME, appartenant au groupe LOHR et implantée à Dupigheim (67), est en charge des équipements spécifiques sur les châssis (selon les versions : bras de manutention, grues, plateaux logistiques, systèmes de dépannage...) et de la production de certains équipements (remorques, plateaux...).



► Le PPLD (version dépannage) photographié par Jérôme HADACEK



Les collectionneurs sont exigeants mais ils sont aussi impatients... Aussi, lorsqu'ils ne trouvent pas leur bonheur dans les catalogues des marques industrielles ou artisanales, certains se lancent dans la réalisation de miniatures inédites à partir de bases déjà existantes ou en créant leurs modèles de toute pièce.



C'est l'option retenue par Yves, un collectionneur de miniatures militaires qui contribue régulièrement au contenu de

Milinfo... Voici les photos du PPLOG qu'il a réalisé au printemps 2013 en utilisant des matériaux très divers tels que la carte plastique ou le bois.

Yves s'est inspiré de photos trouvées sur l'excellent forum "Materiel-militaire.com" de la famille Cany, nos amis du magazine Forces Terrestres.

Notre ami complètera, adaptera ou modifiera sa "création" en fonction des photos du PPLOG en service...



QUARTER KIT

www.quarter-kit.com

10, passage du charolais - 75012 Paris

Tél. : 01.44.75.01.61

Ouvert du lundi au vendredi
de 10h30 à 13h et de 14h30 à 19h

Le samedi sur rendez-vous

Retrouvez aussi Quarter-Kit sur Facebook

www.quarter-kit.com - 01.44.75.01.61

*Les prix indiqués sont donnés à titre indicatif

milinfo.over-blog.com

Christophe Loeuillet ☎ : 0632892622 / ch_l_milinfo@orange.fr

Merci à Jérôme HADACEK pour son aide

milinfo.over-blog.com



Le photoscope



de Jérôme HADACEK

Milinfo-spécial PPTLOG de Master Fighter au 1/48