



ACMAT VLRA 4x4 TPK 4.36 Station START Gonio V/hf.

Auteur : Jérôme Hadacek
Base : Cef-Replex
Echelle : 1/50

VLRA TPK 4.36 START au 1/50



Si tout s'est brouillé dans votre tête, passons aux choses plus sérieuses avec cet exemplaire, objet de ce Milinfo-Focus hors-série, qui était en service au 54^{ème} régiment des Transmissions (Camp d'Oberhoffen, à proximité d'Haguenau).

A noter, avant de commencer, que chaque modification est percée, brochée, collée (époxy) ou soudée pour plus de solidité et d'assurance dans le temps.

● Le châssis :

La base est toujours un VLRA 4.25 SH de chez Cef-Replex, au 1/50 que j'ai puisé dans un lot d'épaves trouvé en bourse d'échange.

Il a fallu rallonger le châssis pour transformer le 4.25 en 4.36, avec des prolongements laiton des deux longerons, ce qui engendre le changement et le déplacement des réservoirs de carburant... et toujours du « COMELLI spirit », avec les supports de jerrycans refaits en laiton pliés et soudés et un nouveau coffre avant latéral.

Sur les différentes photos de ce véhicule à l'échelle 1, il est possible d'observer des engins avec treuil et d'autres sans, remplacé par le coffre avant central, option que j'ai tenue pour mon modèle.

Une armature support du cadre lot pionnier, chevauche le coffre central avant, entre les longerons.

Enfin, un prolongement de châssis et butées arrière est greffé dans la continuité des longerons et reçoit le crochet, les mains d'accouplement et manilles.

Chers amis Milinfistes,

Parmi les contributeurs réguliers de Milinfo, Patrick Comelli et Jérôme Hadacek sont des orfèvres reconnus de tous. En plus de leur savoir-faire que nous relayons très souvent, ils ont en commun la persévérance à faire aboutir un projet, même si sa concrétisation doit prendre plusieurs années.

C'est le cas de cet ACMAT VLRA TPK 4.36 Station radar, réalisé par Jérôme Hadacek sur une base Cef-Replex puisque c'est en janvier 2017 que nous avons évoqué sur Milinfo.org le début des travaux devant conduire au modèle que nous vous présentons aujourd'hui.

A déguster, sans modération !

Bonne lecture...

ChL

VLRA TPK 4.36 START

Dans la longue série des exhumations de projets commencés mais non achevés, en raison notamment d'un déménagement, je vous propose aujourd'hui de découvrir cet ACMAT VLRA TPK 4.36 Station START* Gonio V/hf. (*Système Tactique Automatisé de Reconnaissance Technique).

Celui-ci est monté d'un shelter complexe qui abrite une station de radiogoniométrie avec calcul de triangulation et centre de brouillage et de l'intrusion...

Pour être plus clair et plus simple, disons qu'il surveille la totalité de la gamme H/V/UHF et localise tous les émetteurs situés dans une zone de 900 km².

Pour expliquer à quoi sert ce matériel, j'ai lu plusieurs articles sur le sujet, tous aussi compliqués les uns que les autres ; c'est Nicolas M. qui est venu à mon secours avec un texte très explicite pour chacune des fonctions.

Pour résumer, ce shelter guerre électronique permet de :

- Localiser des sources électromagnétiques (tout signal radio)
- Les écouter
- Les brouiller

...et ce quel que soit le rayonnement électromagnétique.



La photo ci-dessus présente le modèle en cours de réalisation. Elle permet de se rendre compte de l'importance du travail accompli, à partir de la base Cef-Replex et de l'emploi de divers matériaux (zamak, laiton, résine...).



TPK 4.36 Station START photographié Esplanade des Invalides le 14 juillet 2004 (collection Jean-Michel Boniface)

● La cabine :

Il s'agit d'un moulage résine, partagé avec Patrick Comelli, à portières rigides et hard top rapporté, avec son trou d'homme. Elle vient naturellement se greffer au bloc capot/ailles en zamac conservé du modèle de base Cef-Replex. Le seul rajout se limite aux encadrements de vitres réalisés en chutes de photo-découpe.

Certains camions sont montés d'une embase, d'autres de deux, et indifféremment à droite ou à gauche. Ici, elles sont positionnées de part et d'autre des parties avant des ailes. Conservées en vert armée, elles ont été mises en place après peinture de l'ensemble.

● La galerie :

Un petit casse-tête pour faire quelque chose de solide et pérenne, avec 12 soudures, 14 brochages percés à 0,7mm, tout en étant fixée sur l'articulation du pare-brise et maintenue par cavaliers sur les platines de fixation du tourelleau support d'arme à la cabine.

Le tout sur une surface minuscule de 3,5 cm de longueur sur 3 cm de largeur et 3,5 de hauteur...

● Le châssis :

Partir d'un plateau nu, c'est s'engager à tout refaire, du car touche «Équipements ACMAT» aux blocs de feux arrière, sans oublier les deux cavaliers d'accroche de l'échelle d'accès, l'implantation des deux coffres et les encoches d'emboîtements des ridelles.

Quant au plateau lui-même, il s'agit d'un surmoulage déshabillé de toutes les ridelles.

● Coffre technique, groupes électrogènes et support de roue de secours :

Entre la cabine et le shelter, le plateau d'un 4.36 offre un espace vacant largement occupé par les sources d'énergie nécessaires au fonctionnement des appareillages du shelter et périphériques (antennes auxiliaires...).

Sur mes différentes photos, certains véhicules emportent trois groupes GE6A de 6KVA des équipements ACMAT (référence ACMAT : PK GE 6A). Sur celui que je vous présente ici, seuls deux groupes sont présents, adossés l'un à l'autre au dos de la cabine. Ce sont des

créations personnelles dupliquées en série par moulage résine. Ils reposent sur une plaque isolante de la base, réalisée ici en laiton soudé sur 6 pieds, brochés dans le plateau.

En deuxième rang, un coffre technique est créé de toute pièce, avec dans son alignement, le porte roue de secours issus des pièces Cef-Replex.

● Le shelter START Gonio V/hf :

Toujours sur une base de cadre SH285 ASDP (Aérotransportable Sans Dépose du Porteur), surmoulé en résine et distribué par JFD, le travail réside dans la foultitude d'éléments rapportés. Tout d'abord, la grosse antenne télescopique réalisée avec une succession de tubes aluminium de différents diamètres emboîtés et finie par son bulbe sous housse

de transport, tourné et sculpté dans un bloc de résine.

Les racks à outillages sont toujours présents mais selon une autre disposition et plutôt concentrés sur la portière arrière quand les flancs sont habillés de plusieurs trappes techniques, réalisées en laiton.

L'échelle d'accès au shelter est en résine et chevauche les marches-pieds menant au dessus du cadre pour accéder au bloc massif de réception, également découpé dans une pièce de résine et superposé sur un support laiton à quatre pieds soudés.

La plaque désensablement est en photo-découpe issue d'une planche d'accessoires. Notez la taille en biseau typique des plaques des équipements ACMAT.

Il y a de nombreux shelters sur ACMAT en service dans l'Armée française. Des transmissions, à la guerre électronique en passant par la topographie, ils prennent des formes très spécifiques avec climatisation, tourets de câbles, coffres annexes... il fallait en choisir un. Le START Gonio V/hf était très particulier et méritait un vrai travail. Le plus de ce véhicule réside dans sa physiologie de cabine avec une galerie imposante, arrivant presque à éclipser la cabine ACMAT.



● La mise en peinture :

La station START sur VLRA se compose de plusieurs véhicules dotés chacun d'un shelter SH285 ASDP et de groupes électrogènes Équipement ALM type PK GE 6A de 6KVA simple ou en double. Parfois les caissons sont équipés d'une excroissance de climatisation ou d'un coffrage de détection en toiture, comme le modèle réalisé.

Pour la peinture, le choix des coloris désertiques a été préféré, même si le véhicule existe aussi en bariolage 3 tons Centre-Europe. Exécuté d'après le MAT2636, la couleur de base sable recouvre l'intégralité de l'engin et seules les tâches brun terre demeurent aux mêmes emplacements que sur le bariolage européen.

A noter que le coffre électrique et les deux groupes rajoutés, n'arborent aucune tâche de camouflages. Toute la difficulté était de faire parcourir ce camouflages sur des éléments indépendants, notamment pour la cabine avec pare-brise, hard top et galerie, tous les quatre séparés.

Au final, peu de détails à l'exception des feux, phares, clignotants, embases d'antenne massives sur les ailes et encapuchonnage du l'antenne télescopique et mains d'accouplement, brisent quelque peu l'uniformité du modèle. Pour les marquages, cela devient compliqué dès que nous touchons à des véhicules contemporains.

● Marquages :

Si les insignes de l'Armée de terre sont très réalistes et proviennent d'une planche FFSMC, les immatriculations sont personnelles et les plaques OTAN issues d'une planche TCHOUTCHOU. Alors oui, c'est de bric et de broc, avec des incohérences et des inexactitudes que j'assume... jusqu'à ce que quelqu'un se décide enfin, à faire une belle planche générique "Armée française contemporaine", d'autant que les véhicules se multiplient en collection presse, en maquettes, en impression 3D, en réalisation personnelle...

● Remerciements :

Un grand merci à Nicolas M. et Jean-François BRILLANT du site Esprit-Valmy, pour leur aide technique et leurs explications sur cet engin et ses fonctions.

