



Renault Master T30D VSAB Bataillon de Marins-Pompiers de Marseille



Un Renault Master aux couleurs des Marins-pompiers de Marseille ? Certains collectionneurs n'en ont pas cru leurs yeux, en découvrant les photos du prototype présenté sur le stand d'Ottomobile du salon de Nuremberg, en début d'année.

Si ce projet a fait couler un peu d'encre en raison de quelques imperfections sur lesquelles nous reviendrons, il s'est néanmoins concrétisé le vendredi 18 avril à l'occasion d'une vente spéciale portant sur les 999 exemplaires de cette édition limitée réalisée à partir d'un moule déjà connu, mais largement revisité, pour intégrer les spécificités de ce Véhicule de Secours aux Asphyxiés et Blessés (VSAB).

Grâce aux packs rallye déjà présents à son catalogue, Ottomobile dispose d'un certain nombre d'utilitaires dans sa gamme 1/18. C'est le cas notamment du Renault Master de première génération, datant des années 80. Pour l'occasion, le moule existant a été retravaillé, notamment pour doter le Master d'un toit plat de type H1. Bien sûr, les différents marquages spécifiques à ce VSAB du BMPM, préparé par Sanicar, sont présents sur cette reproduction en résine, donc sans ouvrants.

Si l'aménagement de la cellule médicale a été délaissée, le tableau de bord et les sièges sont très joliment reproduits, avec un revêtement rouge du plus bel effet. Les reproductions de véhicules de sapeurs-pompiers étant plutôt

rares au 1/18, c'est même une première chez Ottomobile, ce Master de première génération était une opportunité à ne pas manquer.

Mis en vente le 18 avril et expédiés à partir du 25 avril, les 999 exemplaires semblent avoir vite trouvé leur public, puisqu'au moment où nous rédigeons ces lignes, il n'est plus possible d'en acquérir un exemplaire, sur la boutique en ligne d'Ottomobile.

Mais sans plus attendre, examinons cet utilitaire Renault, premier modèle de la gamme Ottomobile à adopter le rouge pompiers...

Recevoir un modèle de ce niveau de qualité est un "événement" qui ne laisse jamais indifférent les collectionneurs que nous sommes, d'autant qu'Ottomobile s'attache à protéger ses modèles des possibles mauvais traitements, pendant leur acheminement.

Après avoir ouvert le colis réceptionné, on trouve la boîte blanche en carton, identique à tous les modèles de la gamme.

Ottomobile s'affiche en grand sur cette boîte ; une photo du modèle, avec sa référence, est également présente sur l'un des rabats.

Pour faire durer le plaisir, ou plus exactement pour bien protéger le modèle en l'absence de boîte vitrine, Ottomobile a prévu un écrin en polystyrène, à toute épreuve.

Au passage, signalons que cette absence de boîte vitrine est l'un des reproches les plus communément adressés à Ottomobile.

Une fois sorti de sa boîte et débarrassé du film plastique et du papier qui le protège encore un peu plus, le Master se dévoile enfin, pour le plus grand plaisir de son nouveau propriétaire, ici notre



Chers amis Milinfistes,

Il n'est pas courant que nous consacrons un Milinfo-Focus hors-série à un modèle au 1/18. C'est même la première fois que nous le faisons pour un véhicule de pompiers. Il faut dire que l'offre est pour le moins limitée... Ce Renault Master T30 VSAB du Bataillon de Marins-Pompiers de Marseille, produit par Ottomobile, était donc très attendu par les collectionneurs, depuis qu'il a été dévoilé au salon de Nuremberg, en janvier dernier.

Avec l'aide amicale de Frédéric M., Milinfiste passionné et amateur de miniatures sous l'uniforme au 1/18, nous sommes partis à la découverte de ce modèle qui a fait l'objet d'une vente spéciale le vendredi 18 avril dernier, via la boutique en ligne d'Ottomobile.

Comme souvent, nous avons trouvé beaucoup de motifs de satisfaction mais aussi quelques regrets, le 1/18 étant une échelle qui, encore moins que les autres, pardonne les oublis ou erreurs.

Bonne lecture

ChL



cabine, un aérateur de toit sur le dessus de la cellule médicale et aussi, semble-t-il, deux feux de balisage sur l'arrière du modèle. Les différents marquages, qu'il s'agisse de ceux des constructeurs Renault et Sanicar ou du Bataillon de Marins-Pompiers de Marseille, ou encore des zébras, sont conformes, proprement appliqués et à la bonne place.

Bien sûr, car nous sommes au 1/18, les vitres latérales sont rapportées et non pas peintes ; c'est là une des modifications rendues nécessaires pour cette version VSAB, par rapport au moule initial de la version assistance rallye.

Ces vitres latérales, tout comme les vitres arrières, sont partiellement obstruées, ce qui cache en partie le vide sidéral qui règne à l'intérieur de la cellule médicale.

OttOmobile a en effet fait l'impasse sur l'aménagement intérieur, négligeant même, à minima, de positionner un brancard qui aurait eu le mérite de rappeler l'usage de ce véhicule de secours aux personnes.

A l'arrière, le marche pied a fait l'objet d'un traitement particulier. Plutôt que d'être

ami Frédéric M. qui a contribué à ce Milinfo Focus hors-série.

Petit plus appréciable, un logo supplémentaire est présent dans la boîte, ce qui peut être utile si le logo d'origine se fait la malle sans crier gare... une mésaventure qui m'est arrivé il y a quelques années, avec la Mégane RS Gendarmerie, d'OttOmobile.

La miniature, entièrement en résine, pèse son poids, un détail à ne pas négliger si vous l'exposez sur une étagère en verre qui accueille déjà d'autres miniatures, tout aussi lourdes.

Les formes de l'utilitaire phare de Renault depuis 1980 sont parfaitement rendues et le moulage est parfait. Il en va de même de la peinture. Le rouge pompiers, de la bonne teinte, est appliqué sans le moindre défaut.

Les parechocs et le toit sont quant à eux peints en blanc brillant ; ce dernier est équipé d'un projecteur de zone, qui devrait

être noir, et d'un gyrophare bleu, avec une base alu. On regrettera l'absence de deux gyrophares sur l'arrière, tel que prescrits par un texte de 1972 qui les rend obligatoires sur les véhicules de pompiers, afin d'être vus à 360°.

Il manque aussi l'antenne sur le toit de la



être 3479 QC 13, pour une mise en service en 1991.

A noter également le mauvais positionnement de la plaque d'immatriculation avant ; celle-ci est fixée au milieu du parechoc alors qu'elle devrait être décalée et positionnée sur le côté gauche de celui-ci. Cela s'explique par la réutilisation du pare-choc de la version assistance rallye qui disposait de feux anti-brouillard que n'a pas le VSAB dans la réalité.

Le châssis, sur lequel peu d'éléments mécaniques sont reproduits, reprend la dénomination du modèle et le numéro d'ordre dans l'édition limitée, 684/999 pour notre modèle.

Pour conclure l'analyse de ce modèle, il faut féliciter et remercier OttOmobile pour cette reproduction d'un VSAB au 1/18, tout en regrettant qu'il n'ait pas été fait appel à un "spécialiste" tel que Daniel Baldjian par exemple, afin de valider le projet et ainsi éviter quelques erreurs ou oublis.

**Renault Master 1 H1 T30D VSAV du BMPM
OttOmobile - réf : OT1107 - 1/18 - 79,90 €**



peint, comme c'est souvent le cas, il est couvert d'un revêtement tout à fait réaliste qui aurait cependant mérité un meilleur alignement.

Le modèle est immatriculé 3479 DA 13, soit une immatriculation antérieure au millésime du véhicule ; l'immatriculation devrait donc



Les jantes, peintes en alu, devraient être peintes en rouge comme la carrosserie

Renault Master VSAB au 1/43



La sortie de ce Renault Master VSAB du BMPM au 1/43 fait écho au modèle au 1/43, sorti en décembre dernier, chez Momaco. Portant la référence 100, dans la gamme ODEON, ce modèle est proposé en édition limitée à 500 exemplaires.