



MILINFO

La lettre d'information de la miniature sous l'uniforme

N°9

EDITO...

Depuis quelques mois, nous avons assisté à une véritable avalanche de nouveautés dans la gamme Master Fighter de Gaso.Line : porte-char TRM 700-100, Sherpa Medium CCPTA, Sherpa Light APC, Panhard CRAB, MIDS... et le VAB 6x6 MARK III décliné en deux versions et deux livrées camouflées.

Avant un déferlement de chars et canons de la Seconde Guerre mondiale, Olivier Saint Lot proposera encore, au premier trimestre 2014, une nouveauté on ne peut plus d'actualité, puisqu'il s'agira du Porteur Polyvalent Terrestre 8x8 en version PPLOG ; une miniature dont vous avez pu découvrir les photos du prototype sur Milinfo...

En attendant, nous vous invitons à découvrir le VAB MARK III au travers ce Milinfo-Spécial qui fait le lien entre le véhicule à l'échelle 1, présenté par Renault Trucks Defense sur et salon Eurosatory 2012, et la miniature au 1/48 proposée par Gaso.Line dans la gamme Master Fighter.

Bonne lecture et bon plaisir !

Christophe Loeuillet



Le VAB Mk3 présenté à Eurosatory 2012 était armé d'une tourelle télé-opérée BAE Systems TRT-25. La TRT-25, ou toute autre tourelle de moyen calibre? transforme le VAB Mk3 en un véritable véhicule de combat d'infanterie léger. Ainsi équipé, il peut embarquer jusqu'à 3 hommes d'équipage (conducteur, tireur et chef de véhicule) et 7 fantassins.

Le Renault VAB 6x6 MARK III au 1/48ème

par

MASTER FIGHTER



Le MARK III, digne héritier du VAB...

C'est à l'occasion de l'édition 2012 d'Eurosatory¹ que Renault Trucks Defense a présenté le VAB 6x6 Mk3... Si sa conception s'inspire fortement du VAB, il s'avère être un tout nouveau véhicule.

Le Mk3 retient l'architecture générique éprouvée du VAB tout en étant plus long et plus haut pour augmenter le volume interne disponible pour l'équipage.

Sa largeur de 2,55 mètres est la même que celle du VAB pour garantir une excellente mobilité en environnement urbain et son aérotransportabilité. La comparaison s'arrête là...

Le poids en ordre de combat de 20 tonnes du VAB Mk3 permet en effet de proposer une charge utile suffisante pour intégrer de nombreux systèmes de missions ou d'armes. Il offre en outre un haut niveau de survivabilité à son équipage : protection balistique jusqu'au niveau 4 OTAN (STANag 4569) et protection mines/IEDs jusqu'au niveau d'un MRAP.

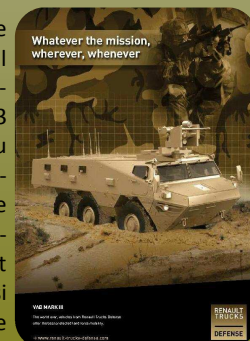
Renault Trucks Defense a prévu, dès le départ, la possibilité de décliner de nombreuses versions sur la base de la plateforme modulaire : transport de troupes, combat d'infanterie, ambulance, surveillance/reconnaissance, porteur de mortier de 120 mm, poste de commandement...

Une nouvelle architecture électronique ouverte, développée par Renault Trucks Défense, permet de renforcer la modularité et l'évolutivité du véhicule tout en améliorant son efficacité opérationnelle.

Le Mk3 dispose actuellement d'un moteur de 320 ou 340 cv et il pourra aller jusqu'à 400 cv en option.

Ce véhicule toutes roues motrices (6x6) est équipé de suspensions indépendantes, d'une transmission automatique et d'un système de variation centralisée de la pression des pneus garantissant une bonne mobilité tout-terrain. Il peut franchir un obstacle vertical d'1,5 mètre ou une tranchée de 0,9 m. Sa vitesse maxi sur route est de 105 km/h....

Fort de ces caractéristiques et performances, le VAB Mk3 se présente comme un successeur idéal pour les véhicules blindés multi rôles de générations précédentes comme le VAB français, le M113 américain ou le BTR russe. Il combine le haut niveau de protection d'un MRAP avec une mobilité tout-terrain bien meilleure et une capacité multi rôle complète. Le VAB Mk3 est en outre bien plus abordable que les blindés 8x8 actuels tout en atteignant jusqu'à 80% de leurs capacités... Le VAB Mk3 ainsi équipé peut embarquer un groupe de combat de jusqu'à trois hommes d'équipage (conducteur, tireur et chef de véhicule) et sept fantassins.



Source : Renault Trucks Defense



EN MARGE

Le VAB MARK II

Lors de l'édition 2010 d'Eurosatory, Renault Trucks Defense a présenté le VAB Mark II. Cette nouvelle génération s'appuie sur la robustesse et la fiabilité du VAB, en service à plus de 5 000 unités dans le Monde. Le VAB MARK II porte le VAB aux derniers standards de mobilité avec un moteur de 320 ch, de charge utile, de protection et de confort. Il convient parfaitement aux missions de combat et maintien de la paix

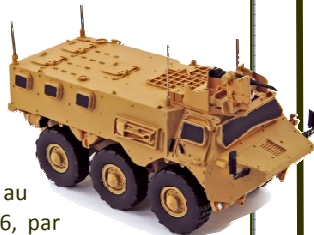


avec sa capacité à transporter jusqu'à 2+10 hommes. Les variantes 6x6 et 4x4 du VAB sont aussi déclinables en

différentes versions selon les besoins client : ambulance, poste de commandement, porteur de systèmes d'armes...

Le VAB MARK II ci-dessus a été photographié à l'issue des démonstrations dynamiques du salon Eurosatory 2012.

Le MARK II a été reproduit au 1/43, en version 4x4 et 6x6, par Norev dans la gamme Provence-Moulage (photo ci-contre).



MASTER FIGHTER

-Renault VAB Mk.III VCI tourelle CPWS camouflage 3 tons Centre-Europe : MF48549C, 99 €

-Renault VAB Mk.III VCI tourelle CPWS camouflage sable : MF48549SC, 99 €

-Renault VAB Mk.III APC camouflage 3 tons Centre-Europe : MF48554C, 99 €

-Renault VAB Mk.III APC camouflage sable : MF48554SC, 99 €

-Offre spéciale ⇒ Renault VAB Mk.III VCI tourelle CPWS + version APC : MF48549OS, 168 €

www.quarter-kit.com - 01.44.75.01.61

*Les prix indiqués sont donnés à titre indicatif

milinfo.over-blog.com

Christophe Loeuillet ☎ : 0632892622 / ch_milinfo@orange.fr

Le VAB 6X6 MARK III au 1/48

MASTER FIGHTER

Le VAB 6X6 MARK III est disponible chez Gaso.Line, dans la gamme Master Fighter, depuis le mois de novembre. Le collectionneur a le choix entre deux versions : VCI avec tourelle CPWS ou APC (transport de troupes) avec tourelle téléopérée, et entre deux livrées : camouflage 3 tons Centre-Europe et camouflage sable 2 tons.

Pour cet article, nous avons opté pour la version APC en livrée trois tons Centre-Europe (réf : MF48554C).

Dans cette configuration, le MARK III a un côté très opérationnel qui permettra aux plus imaginatifs de le projeter en territoire hostile où IED et snipers font régner la terreur. La miniature est ici équipée :

-d'une tourelle téléopérée de 12,7mm réalisée par la société norvégienne Kongsberg. Celle-ci permet au tireur de mettre en œuvre son arme tout en restant protégé à l'intérieur du véhicule. Ce tourelleau n'est pas une nouveauté chez Master Fighter puisqu'il a déjà été monté, comme dans la réalité, sur le VAB TOP et le VAB Ultima.

-du Système de Localisation du Tireur Embusqué (SLATE) qui permet de localiser un ennemi dès le premier tir et de donner sa position au tireur.

-d'un système de brouillage anti IED (engins explosifs improvisés) permettant d'empêcher le déclenchement d'une bombe artisanale à distance.

Les miniatures de la gamme Master Fighter ont, depuis quelques temps, atteint un tel niveau de réalisation et de finition qu'il est bien difficile de leur trouver des défauts. Le MARK III est particulièrement bien réussi et il est de nature à satisfaire les collectionneurs les plus exigeants : résine sans défaut, gravure très fine y compris au niveau des grilles de ventilation, peinture trois tons Centre-Europe appliquée avec soin, jantes avec logo Renault, pneus souples sculptés, de nombreuses pièces rapportées (rétroviseurs, essuie-glaces...), photodécoupe, lot de bord peint, pare-brise et vitres latérales en plastique transparent de bonne qualité, antenne en métal...

Certains collectionneurs préféreront peut être la version VCI équipée de la tourelle Cockerill CPWS, sans équipage et opérées à distance. Celle-ci peut recevoir un canon automatique de moyen calibre (20, 25 et 30mm) avec une mitrailleuse coaxiale de 7,62 mm dans une tourelle à fonctionnement électrique. En attendant peut être d'autres versions...



Le MARK III, dans sa version APC, revêtu de la livrée 3 tons Centre-Europe (réf : MF48554C)



Avant le MARK III, le VAB était déjà présent chez Gaso. Line avec deux versions :

-VAB NG en 2006

-VAB Thales Syracuse

...et chez Master Fighter avec trois versions :

-VAB TOP en 2010

-VAB Ultima en 2012

-VAB Ultima anti-RPG en 2013