



MILINFO

La lettre d'information de la miniature sous l'uniforme

N°12

Depuis 1998, Milinfo s'adresse aux collectionneurs de miniatures sous l'uniforme. Notre volonté a toujours été d'ouvrir notre espace aux amateurs de véhicules militaires, de gendarmerie, de police, de pompiers...

En octobre 2013, nous avons dédié un Milinfo-Spécial aux reproductions de véhicules de pompiers, au statut militaire, présents au catalogue Eligor. Pour compléter ce Milinfo-Spécial, nous vous proposons aujourd'hui un autre numéro spécial consacré au CCFS 6 000, avec équipement SIDES, des formations militaires de la Sécurité civile, disponible depuis quelques semaines chez Eligor.

Cette miniature au 1/43, à la finition soignée, arbore une très saillante robe rouge, relevée de jaune, avec les marquages du Ministère de l'Intérieur, des formations militaires de la Sécurité civile et de l'UIISC de Nogent-le-Retrou.

Bonne lecture, bon plaisir... et tous nos vœux pour l'année 2014 ; que celle-ci vous apporte, ainsi qu'à vos proches, le bonheur, la joie de vivre et la santé plus que jamais nécessaires en ces temps difficiles !

Christophe Loeuillet



Le CCFS 6000 des formations militaires la Sécurité civile

ELIGOR



Les unités d'instruction et d'intervention de la sécurité civile (UIISC)

Les formations militaires de la sécurité civile

La sécurité civile tient une place croissante dans les missions d'un Etat... C'est en 1968 que le Général de Gaulle décide, en conseil de Défense, de créer des unités militaires de sécurité civile dans le cadre de la défense civile.

Au cours des vingt années qui suivent les UIISC n° 1, 5 et 7 sont créées à Nogent-le-Rotrou (Eure et Loir), à Corté (Haute-Corse) et à Briegoles (Var).

Le 24 mars 1988, est créé le commandement des formations militaires de la sécurité civile (ComForMiSC) dont le chef, officier général de l'armée de terre, est l'adjoint militaire du directeur de la défense et de la sécurité civiles.

Simultanément les unités d'instruction de la sécurité civile prennent l'appellation d'unité d'instruction et d'intervention de la sécurité civile (UIISC). Elles sont alors placées sous l'autorité du commandant des formations militaires de la sécurité civile.

Le 5 juillet 1990, le chef d'état-major de l'armée de terre remet le drapeau des formations militaires de la sécurité civile à leur commandant en présence des ministres de l'Intérieur et de la Défense.

Les Formations Militaires de la Sécurité Civile sont des unités militaires de l'armée de terre qui appartiennent à l'arme du génie. Fortes de 1 460 sapeurs-sapeurs, elles sont mises à la disposition du Ministère de l'intérieur pour renforcer les sapeurs-pompiers engagés dans des actions de secours auprès des populations victimes de catastrophes naturelles, technologiques ou de crises sanitaires. Les sapeurs-sapeurs sont affectés dans les Unités d'Instruction et d'Intervention de la Sécurité Civile (UIISC). Ces militaires reçoivent en plus de leur formation militaire, une formation de base identique à celle des sapeurs pompiers. Ils arment des détachements spécialisés en astreinte permanente. Ces déta-



Photo : www.uiisc1.fr

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR
SÉCURITÉ CIVILE
FORMATIONS MILITAIRES



chements peuvent être mis sur pied en une heure et sont capables d'intervenir en autonomie sur toute catastrophe de grande ampleur en France et dans le monde.

Dernière minute :
Milinfo d'or
de la miniature
de pompiers 2013

L'UIISC 1 de Nogent-le-Rotrou



L'unité d'instruction et d'intervention de la sécurité civile n° 1 fut créée le 15 mars 1978 par décret au sein de la Brigade de sapeurs-pompiers de Paris à Gennevilliers.

En 1981 la Direction de la Sécurité Civile décide d'installer l'ensemble de l'unité dans la caserne Sully à Nogent-le-Rotrou dans l'Eure-et-Loir. Aujourd'hui, elle compte un peu plus de 600 hommes et quelques 140 véhicules.

Commandée par un chef de corps, assisté d'un commandant en second, elle est constituée d'une compagnie de commandement et de logistique, de trois compagnies d'intervention dont une à caractère technologique, et d'une compagnie d'instruction.

Hormis le chef de corps et les commandants de compagnie dont le séjour est limité au temps de commandement, les cadres passent entre 4 et 8 ans à l'unité. Ils proviennent d'horizons divers, 75 % appartiennent à l'arme du génie. Tous sans exception reprennent la formation de base du sapeur, jusqu'au brevet ou brevet supérieur pour certains.

Dans le cadre de la veille permanente, elle peut mobiliser 100 hommes en une heure et 100 autres hommes en trois heures pour des opérations de lutte contre les feux de forêts, mission de sauvetage et de déblaiement, lutte contre les risques technologiques et opération de soutien humanitaire, logistique ou médical.

Elle est appuyée par l'établissement de soutien opérationnel et logistique (ESOL) de Méry-sur-Oise (Val-d'Oise).

Pour en savoir plus : <http://www.uiisc1.fr>



Photo : www.uiisc1.fr

milinfo.over-blog.com

Christophe Loeuillet ☎ : 0632892622 / chl_milinfo@orange.fr



Photo Sides.fr

Thomas Constructeurs est implantée à Portes-Les-Valence dans la Drôme. Depuis 1969, date de fabrication du premier chasse-neige, l'entreprise conçoit, fabrique et commercialise des véhicules et des engins spéciaux pour des applications professionnelles : engins de déneigement, véhicules anti-incendie, véhicules pour la voirie, camions polyvalents, véhicules tout-terrain, véhicules industriels, navettes de sauvetage... De son côté, SIDES conçoit, fabrique et maintient depuis plus de 60 ans, des véhicules de lutte contre l'incendie et de secours. Installée à Saint Nazaire, l'entreprise intervient dans le monde entier sur les marchés de l'aéroportuaire, de l'industrie, de la défense et de la protection civile. Pas étonnant alors que pour la mise à niveau de leur parc vieillissant de camions citernes d'une capacité de 6 000 litres, les formations militaires de la Sécurité civile aient retenu, à partir de 2007, le CCFS 6 000 (Camion Citerne Feux Forêts Super) conçu par Thomas avec équipement Sides et cabine Renault Kerax.

Ce véhicule constitue un bon compromis entre la mobilité d'un châssis de type «chantier» et la capacité d'eau importante qu'il peut transporter.

La reproduction du CCFS 6 000 par Eligor est, nous semble t'il tout à fait convaincante. La miniature au 1/43 est arrivée à point pour remplir la hôte du Père-Noël. Les délimitations entre les peintures rouge et blanche sont nettes et sans bavure. Les nouvelles sérigraphies de la sécurité civile, de couleur jaune, sont appliquées en tampographie. Les marquages très précis et très complets : Sécurité civile, USC1 de Nogent-le-Rotrou, logo de l'unité, Sides, Ministère de l'intérieur, formations militaires immatriculation (75N65330G) contribuent largement à l'esthétique de cette miniature. Les pneus sont sculptés avec marquages Michelin sur les flancs. L'intérieur de la cabine est aménagé ; il manque seulement un décal pour représenter les différents cadrans du tableau de bord. La partie arrière a, elle aussi, fait l'objet d'un soin particulier ; les plus exigeants pourront vérifier que l'essentiel des équipements Sides est présent.



Il est à noter qu'Eligor a reproduit un 4x2 alors que le CCFS 6 000 de la Sécurité civile est monté sur un châssis 4x4. Enfin, c'est le logo de l'entreprise Thomas qui aurait du figurer sur la calandre et non celui de Renault. Quelques remarques qui, reconnaissons-le, ne sont pas de nature à remettre en cause l'avis très positif que nous portons sur cette miniature très réussie.

Réf : 114706 - édition limitée à 750 exemplaires-prix indicatif : 95 €.



En 2012, Eligor a proposé un Peugeot J7 véhicule d'assistance technique de l'UIISC1 de Nogent-le-Rotrou. Les «moins jeunes» d'entre nous ont pu retrouver, avec certes quelques améliorations, le J7 de chez Norev avec lequel nous avons joué lorsque nous étions enfants. Bien sûr, Eligor a ajouté quelques petits détails tels que les rétroviseurs... mais pour l'essentiel, la miniature originale, n'a pas changé.



EN MARGE

