MILINFO

La lettre d'information de la miniature sous l'uniforme N°14

EDITO… Chers amis Milinfistes, Vous avez entre les mains le 13ème numéro de Milinfo-spécial. Celui-ci est consacré au Renault Midlum 220 PSE5G de la BSPP, sorti chez Eligor en tout début d'année. Cette miniature au 1/43 est proposée avec des marquages en tampographie conformes à l'engin à l'échelle 1, immatriculé «PS 218».

En attendant qu'Eligor ne dévoile son catalogue 2014, sur lequel nous reviendrons, il n'est pas inintéressant de nous arrêter sur les Premiers Secours Evacuation qui équipent la BSPP depuis 1985, le véhicule objet de cet article étant de la dernière génération, mise en service en 2011.

Les miniatures sous l'uniforme restent au cœur de notre centre d'intérêt et nous aurons l'occasion, tout au long de l'année, de revenir sur les nouveautés «majeures» proposées par les marques industrielles et artisanales.

Si vous souhaitez apporter votre contribution au contenu de nos articles, n'hésitez pas à nous contacter.

Bonne lecture, bon plaisir…

Christophe Loeuillet

Renault Midlum 220 PSE5G de la BSPP

ELIGOR

La Brigades des Sapeurs Pompiers de Paris (BSPP)

Le 1er juillet 1810, le Prince de Schwarzenberg organise une soirée à l'ambassade d'Autriche pour honorer le mariage de l'empereur Napoléon Ier. Alors que le bal est ouvert, un violent incendie fait une dizaine de morts. A la suite de ce drame, l'insuffisance du système de sécurité est mise en évidence. Napoléon Ier se penche alors sur l'organisation de la lutte contre le feu à Paris. Par décret impérial du 18 septembre 1811, il confie cette mission à un corps militaire, le Bataillon de Sapeurs-Pompiers de Paris. Cette unité devient en 1867, le régiment de sapeurs-pompiers qui est transformé en brigade, le 1er mars 1967…

La Brigade de Sapeurs Pompiers de Paris (BSPP) est une unité du génie de l'armée de terre, placée sous l'autorité du Préfet de police et commandée par le général de brigade Gaëtan Poncelin de Raucourt depuis le 1er août 2013. Comme le Bataillon de Marins-Pompiers de Marseille (BMPM), il s'agit d'une formation militaire de sécurité civile chargée des missions dévolues aux pompiers : secours à personnes (82% des interventions) ; risque technologique urbain (12% des interventions) ; lutte contre le feu (4% des interventions).

La BSPP intervient dans Paris et dans les départements des Hauts-de-Seine, de la Seine-Saint-Denis et du Val-de-Marne au profit d'une population forte de près de 7 millions d'habitants. Elle assure également la protection de la base spatiale de Kourou.

Dans Paris et sa petite couronne, 8 500 officiers, sous-officiers, gradés et sapeurs assurent le fonctionnement de cette grande unité militaire dont les personnels sont répartis dans 74 centres de secours, deux centres de secours NRBC et trois centres de secours nautiques.

La BSPP est le plus grand corps de sapeurs-pompiers d'Europe. L'unité doit faire face aux dangers propres à la Capitale ; la zone d'opération de la Brigade comporte par exemple les trois quarts des immeubles de grande hauteur de France. Les sapeurs-pompiers de Paris sont de plus en plus confrontés aux risques technologiques urbains caractéristiques des grandes mégapoles modernes. L'importance des infrastructures de transport constitue un autre risque. La zone d'intervention de la Brigade couvre en effet les aéroports de Roissy (CDG), Orly et Le Bourget. La Seine et ses affluents font de Paris le premier port français en fret et en passagers.

www.pompiersparis.fr et www.facebook.com/pompiersParis

Dernière minute

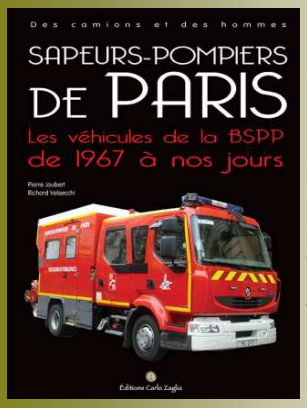
G230 Manager de la BSPP

La marque Alerte, distribuée par Momaco, a sorti à la mi-janvier un fourgon d'appui Renault G230 Manager de la BSPP. La miniature est en résine et au 1/43. Les décals sont à poser par l'acheteur. (réf : Alerte 022 - prix indicatif : 100 €).

Photo Philippe51

SELECTION LIBRAIRIE

Sapeurs pompiers de Paris - Les véhicules de la BSPP de 1967 à nos jours de Pierre JOUBERT et Richard Valsecchi aux éditions Carlo Zaglia.



Près de 500 000 interventions sont effectuées par les pompiers de Paris chaque année.
Cet ouvrage, écrit et édité par les spécialistes du genre, est sorti en librairie en octobre 2013. Sur 288 pages, il présente les véhicules de la BSPP en lien avec l'évolution de l'unité, tout en prenant en compte la législation, les phénomènes de société, l'évolution de l'habitat et l'augmentation de la démographie du secteur parisien, mais aussi le renouveau du tissu industriel...
Il ne s'agit pas ici d'une énumération de tous les engins ayant appartenus au parc automobile de la BSPP mais d'une présentation dynamique des matériels ; celle-ci est donc de nature à séduire les amateurs de véhicules de sapeurs pompiers.
Au fil des pages, les auteurs dévoilent l'ensemble des véhicules d'incendie mis en service un peu avant la création de la Brigade de Sapeurs-Pompiers de Paris, mais aussi ceux ayant servi plusieurs années sous son administration.
Un ouvrage unique et incomparable ; ses lecteurs prendront plaisir à retrouver ces engins qui ont fait le bonheur de tant de pompiers pendant tant d'années au sein de la brigade.

Format : 190 x 260 mm
288 pages
Couverture cartonnée
ISBN : 979-1-0918-1102-6
Prix : 46 euros
PARUTION : 15 OCTOBRE 2013

www.soldatdufeu.fr

milinfo.over-blog.com

Christophe Loeuillet

✉ : 0632892622 / chl_milinfo@orange.fr

Renault Midlum 220 PSE5G au 1/43 ELIGOR

Le Premier Secours Evacuation de 5ème génération (PSE5G)

La Brigade de Sapeurs-Pompiers de Paris dispose d'un parc de véhicules et de matériels roulants particulièrement varié, de près de 1 300 matériels. Le parc d'engins-pompe se compose principalement d'un engin hybride, véhicule atypique : le Premier Secours Evacuation. Mis en service pour la première fois en 1985, le PSE est un engin de premier départ polyvalent, armé de cinq soldats. Il permet de traiter les interventions de secours à victimes et assurer leur transport grâce à une cellule sanitaire. Sa cabine de transport de victime ne l'autorise pas à assurer seul des missions lorsque le pronostic vital est «engagé». Dans ce cas-là le chef d'agrès demande le renfort d'un équipage du SAMU ou d'une ambulance des pompiers.

Le PSE assure également les interventions pour feu. Associé à une échelle aérienne et à un deuxième engin pompe, il peut composer un départ normal. Sa faible capacité en eau nécessite une alimentation obligatoire sur un poteau ou une bouche d'incendie.
Si sur les véhicules de 1ère et 2ème génération la citerne ne contenait que 600 litres d'eau, elle a depuis été portée à 1000 litres sur ceux de 4ème génération. Outre le matériel habituellement disponible dans les PSE (dévidoir, pompe, réservoir d'émulseur), les engins de 5ème génération emportent un système électronique complet de dosage automatique d'injection d'additifs (émulseur, produit mouillant), désigné CTD Caméléon.
Il y a peu de différences extérieures entre les engins de 4ème et de 5ème génération, si ce n'est le remplacement des gyrophares par deux rampes lumineuses.
La partie gauche de la carrosserie est dédiée à la fonction incendie avec un coffre de rangement contenant des bacs plastiques, une panoplie basculante et une étagère. La cellule sanitaire est accessible par une porte battante sur le flanc droit de l'engin et par deux portes battantes arrières. L'accès par l'arrière nécessite la dépose d'un dévidoir mobile.

La PSEG5 d'Eligor au 1/43

Eligor a reproduit le PSE de 5ème génération arrivé à la BSPP en 2011. C'est important de le souligner car le PSE4G, de 2001, est lui-aussi monté sur châssis Midlum et équipé par Sides. Il ne faut donc pas se tromper au moment de comparer la miniature produite par Eligor avec les photos du véhicule à l'échelle 1 que l'on trouve facilement sur internet. Alors que dire de cette miniature ? Après examen de cette miniature, nous avons le sentiment qu'Eligor a tout mis en œuvre pour produire une miniature de nature à répondre aux attentes des collectionneurs les plus exigeants : les formes du véhicules sont conformes, les équipements placés à la bonne place et correctement reproduits… Il en va de même des nombreux marquages : Renault, Sides, BSPP, immatriculation (PSE 218), bandes réfléchissantes et zébras jaunes… La partie arrière, déterminante en terme de finition, est de nature à conforter cette impression de qualité. Certains regretteront peut être un manque de finesse des dévidoirs… Bien sûr, on peut toujours trouver à redire au regard de tel ou tel détail ou oubli. Etrangement, c'est du côté de la rampe lumineuse composée de deux partie sà la jointure disgracieuse que vient notre principal et presque unique reproche. A noter aussi l'absence de la vignette blanche d'affectation qui devrait être présente sur le parebrise, côté passager.

Renault Midlum 220 PES5G de la Brigade des Sapeurs Pompiers de Paris
Réf : 1147111 - Prix de vente indicatif : 95 €