



MILINFO

La lettre d'information de la miniature sous l'uniforme

N° 15

EDITO...

Le 5 juillet prochain, la 101^{ème} édition du tour de France s'élançera du comté du Yorkshire au Royaume-Uni avec un départ à Leeds. Comme chaque année, les passionnés de la Grande boucle vont s'amasser sur le bord des routes pour voir passer les coureurs qui vont cette année parcourir 3656 kilomètres. Le passage de la caravane publicitaire reste quant à elle une attraction prisée du public... D'ici là, et pour évoquer ce grand événement sportif, nous profitons de la sortie chez Norev, fin 2013, d'une Peugeot 404 break du Tour de France 1967 pour évoquer la contribution de la Gendarmerie au bon déroulement de l'évènement.

Pour mémoire, rappelons que Norev a déjà proposé des miniatures de Gendarmerie du Tour de France avec une ID 19 break peinte en noire sous la référence 155026, également diffusée avec le n° 9 de la collection-presse *La caravane du tour de France* de chez Atlas ; une Estafette du Tour de France 1963 avec le n° 25 de la même collection ; une Méhari Sécurité course du Tour de France 2009 (réf : 150918), ou encore la Traction Avant 15 Six découvrable mais avec marquages Police de la route, avec le n° 59 de la collection-presse Police et Gendarmerie des éditions Atlas.

Enfin, il convient de noter parmi le «flot» de miniatures de Gendarmerie à venir chez Norev, la sortie annoncée d'une moto avec moto BMW R60 du Tour de France 63 ainsi que d'une Mégane RS du Tour de France 2011. Bonne lecture... et bon plaisir !

Christophe Loeuillet



A venir chez Norev, une Renault Mégane RS 2011 Gendarmerie de la caravane publicitaire du Tour de France (réf : 517717)

Peugeot 404 break Gendarmerie Tour de France 1967 au 1/43

NOREV
LA PASSION AUTOMOBILE

La Gendarmerie dans le Tour de France

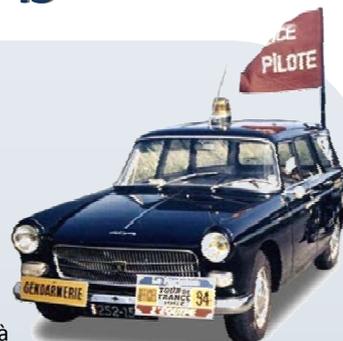
Chaque année en juillet, le Tour de France nous fait rêver sur les quelques 3 500 kms de cette grande boucle qui parcourt l'ensemble du pays pour une arrivée à Paris, sur les Champs Elysées.

Depuis 1903, la gendarmerie a su s'adapter à ce grand événement sportif avec l'arrivée de l'escadron motocycliste de la Garde républicaine en 1953 et l'intégration d'une équipe dans la caravane publicitaire en 1995.

Partenaire incontournable de la grande boucle, la gendarmerie est aussi présente au cœur de l'évènement en assurant tant la sécurisation des coureurs que celle de la caravane publicitaire et du public nombreux venu assister au spectacle le long des routes (près de 15 millions de spectateurs !). Pour cela, elle engage, pendant trois semaines, près de 13 000 gendarmes mobilisés dans l'ensemble des départements, dont 45 motocyclistes de la garde républicaine. Surnommés «Les Anges gardiens» par le peloton, ces gendarmes gèrent ainsi la sécurité d'un événement en perpétuel mouvement durant trois semaines... Ils sont présent à l'avant et à l'arrière de la course, récupère les coureurs en détresse, ouvre la route au peloton, escorte des ambulances, effectue des contrôles de vitesse et d'alcoolémie au sein de la caravane, préviennent les coureurs des éventuels dangers présents sur la chaussée...

Dès la présentation du parcours par les organisateurs (Amaury Sport Association), une déclaration administrative est déposée au Ministère de l'Intérieur avec les détails de la course, les étapes, les itinéraires, les horaires prévus... Le ministère délivre alors, au niveau national, l'autorisation administrative d'organiser l'épreuve. Au niveau local, chaque préfet concerné prend un arrêté pour déterminer les conditions de passage de la course, permettant notamment la privatisation de la chaussée le temps du passage du Tour.

L'une des missions essentielles des 13 000 gendarmes et 5 800 policiers est d'assurer le jalonnement de la course. L'intégralité du parcours bénéficiant de la priorité de passage, il s'agit d'éviter toute interaction susceptible de gêner le déplacement de la course. Dans les villes de départ ou d'arrivée, un considérable service d'ordre est également mis en place quotidiennement par la gendarmerie ou la police locales, sans compter la gestion des flux de circulation aux abords de l'évènement. Les hélicoptères de la gendarmerie sont également mobilisés pour assurer au quotidien des missions de sécurité aériennes et d'appui au dispositif au sol.



A partir de 1953, la route du Tour de France est ouverte par un véhicule de la Garde républicaine. Il s'agit tout d'abord d'une TrACTION Avant 15 Six découvrable, de couleur noire, équipée de feux spéciaux, d'un haut-parleur et d'un drapeau «Police Pilote». Celle-ci sera remplacée par une ID break, puis par une Peugeot 404 break, toujours peinte en noir, avec le drapeau rouge «Police pilote» fixé à l'arrière du pavillon. C'est ce véhicule, présent sur le tour de France 1967, que Norev a choisi de reproduire. Un tour de France de triste mémoire puisque c'est cette année là que le coureur anglais Tom Simpson trouva la mort, pendant l'ascension du Mont Ventoux, après avoir absorbé des amphétamines

dont les tubes ont été retrouvés dans son maillot.

La Peugeot 404 break Gendarmerie n'est pas vraiment une nouveauté chez Norev puisque celle-ci a déjà été proposée en bleu Gendarmerie, à la fois au catalogue Norev en 2008 et dans la collection «Gendarmerie et Police» d'Hachette-collections en juillet 2007. Pas de vraie surprise donc, sauf peut être pour les possesseurs de la miniature issue de la collection-presse qui, bien que très correcte, ne bénéficie pas d'un même niveau de finition que la miniature distribuée par Norev. La reproduction de la voiture pilote du Tour de France permet de proposer une miniature «relookée» avec son drapeau «Police Pilote» qui figure à la bonne place, sa plaque Gendarmerie sur fond jaune et la plaque officielle du Tour de France avec ses marquages conformes (Le Parisien, L'Equipe, Tour de France 1967... rien en manque !). La plaque d'immatriculation avec n° 252-1578 et drapeau tricolore sans grenade est elle-aussi conforme... Même si les photos du véhicule réel sont peu courantes sur internet et dans les ouvrages spécialisés, il est quand même permis d'affirmer que la miniature proposée par Norev est de bonne facture.

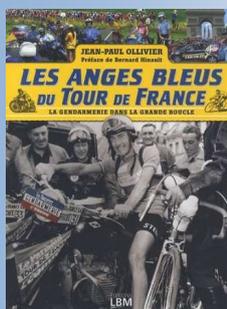
Quelques remarques cependant : les entourages des phares sont chromés alors qu'ils devraient être noirs, le rétroviseur est rectangulaire alors qu'il devrait être rond, les enjoliveurs couvrent la totalité des roues alors qu'ils devraient être de plus petite taille comme sur les précédentes reproductions de la 404 break par Norev...

Norev - Echelle : 1/43 - Réf. : 474429 - Prix de vente indicatif : 36 €



Sélection librairie

Les anges bleus du Tour de France
de Jean-Paul Ollivier. Préface : Bernard Hinault.
Editions LBM.



Cet ouvrage, sorti en librairie en juin 2009, nous conte l'histoire de la Gendarmerie dans le Tour de France.

Pour étayer ses propos, Jean-Paul Ollivier a consulté pas moins de... 35 cartons d'archives au Service historique de la Gendarmerie. Il a recueilli les

témoignages de motocyclistes de la Garde et de gendarmes qui furent au plus près de l'événement.

Cette mémoire des hommes est un régal littéraire et une mine d'informations avec une iconographie soignée. Il a fallu des mois à une équipe de documentalistes pour rassembler et sélectionner plus de 500 clichés et documents souvent inédits...

Toutes les photos noir et blanc ont été traitées en trichromie, puis chaque gendarme a été détourné et une teinte bleutée leur a été appliquée. C'est le premier livre grand public qui expérimente cette technique de photogravure très qualitative.

Les Peugeot 404 break Gendarmerie au 1/43ème

Avec l'aide du site **MGP**, consacré aux miniatures de Police et de Gendarmerie, nous avons répertorié six reproductions au 1/43 de la Peugeot 404 break Gendarmerie :

- 1 : Peugeot 404 break en métal de chez Minialuxe (réf : 28-5)
- 2 : Peugeot 404 break en métal de chez Norev (réf : 47442)
- 3 : Peugeot 404 break en résine de chez Elysée (réf : ELY594)
- 4 : Peugeot 404 break en métal de chez Eligor (réf : 1139/100259)
- 5 : Peugeot 404 break de chez Hachette/Norev (réf : PG76)
- 6 : Peugeot 404 break de chez Norev (réf : 474428)



Photos : mgp43.fr



Chez NOREV, on annonce un motard de la gendarmerie sur BMW R60 avec marquages du Tour de France 1963 (réf : 350054). La BMW R60 n'est pas vraiment une nouveauté chez Norev puisque celle-ci a déjà été proposée en deux versions avec motard en tenue noire ou bleue.

NOREV

milinfo.over-blog.com
Christophe Loeuillet

☎ : 0632892622 / chl_milinfo@orange.fr

Merci pour leur aide à Pascal S. et à Gilles S. (MGP43)