



MILINFO

La lettre d'information de la miniature sous l'uniforme

N° 11



MEGANE R.S. Gendarmerie au 1/18

par **OTTO**mobile

EDITO... OttOmobile est une marque un peu à part

dans le paysage de la miniature...

Installée à Josselin dans le Morbihan. OttOmobile a été lancée fin 2008 sous l'impulsion de passionnés d'automobiles et de miniatures, soucieux de réaliser eux-mêmes les miniatures au 1/18ème que les industriels ne feront jamais pour des raisons économiques évidentes. C'est ainsi qu'a été lancé le premier modèle, une Renault Clio Williams au 1/18ème en mars 2009.

Aujourd'hui, OttOmobile propose une gamme très complète de miniatures parmi lesquelles on trouve de très nombreuses reproductions de voitures françaises inédites à cette échelle : , par exemple, les Citroën AX, BX, ZX, Visa et Saxo ; les Peugeot 106, 205, 306, 309 et 405 ou encore les Renault 5, Clio 1 et 2, R15, R17, R11, R19, R21, R25, Fuego, Safrane...

Particularité de la marque, les miniatures OttOmobile ne sont pas distribuées chez les détaillants mais disponibles uniquement sur la boutique en ligne www.otto-models.com

Le succès étant au rendez-vous, le Club OttOmobile sa dû être créé car beaucoup de collectionneurs, qui suivaient la marque depuis le début, ne pouvaient commander certains modèles vendus en quelques heures seulement sur la Boutique en ligne.

Après une démarche préalable d'inscription gratuite, le Club permet à ses membres de réserver prioritairement toutes les miniatures de la marque.

En 2011, avec la Peugeot 405 T16, OttOmobile introduit pour la première fois une miniature de Gendarmerie dans sa gamme. Celle-ci a été suivie par la Renault 21 2L Turbo... qui a connu le même succès. En ce mois de novembre, les collectionneurs de véhicules de Gendarmerie sont une nouvelle fois comblés avec une superbe reproduction, toujours au 1/18, de la Mégane RS... Emotion garantie !

Christophe Loeuillet

Les VRI, arme absolue des Brigades Rapides d'Intervention (BRI)

A la fin des années 60, avec le développement du réseau routier français, la Gendarmerie a dû s'adapter pour lutter efficacement contre la délinquance et l'insécurité routière. Pour cela, elle créa les Brigades Rapides d'Intervention.

Ces nouvelles unités, déployées sur le réseau autoroutier, sont équipées de Véhicules Rapides d'Intervention. Les premiers VRI, des René Bonnet Djet, entrent en service en 1964. Un an plus tard, ces voitures sont rebaptisées Matra Djet 5S. Avec leur moteur de 1255 cm³, elles peuvent atteindre 200 km/h.

A partir de 1966, les Matra Djet 5 laisse la place aux Matra Djet 6 tandis qu'apparaissent les premières Renault Alpine A110. Plusieurs versions successives de la Berlinette, toujours plus performantes, viendront équipées les BRI jusqu'en 1971.

En 1968, les BRI reçoivent des Citroën ID. Leur moteur de 2175 cm³ de 150 CV leur permet d'atteindre les 220 km/h ! Suivront les DS 21 et les DS 23...

Pour compléter le parc, les Citroën SM Maserati font une entrée remarquée en 1973 ; elles seront retirées du service en 1976.

En 1974, les premières Alpine A310 1600 cm³ sont livrées aux BRI. Trois ans plus tard, l'Alpine A310 V6 série 1 lui sera préférée.

Si la Renault 30 V6 fut un temps essayée, c'est finalement la Citroën CX 2400 qui sera retenue en 1978 avant de céder la place à la Citroën CX GTI en 1982.

En 1981, Renault livre une Alpine A310 V6 série 2 puis ce sont huit exemplaires de la version GT qui sont prêtés à la Gendarmerie en 1986 pour une durée de 1 an avant d'être rendues à Renault.

En 1992, il faut remplacer les Citroën CX et c'est la Renault R21 turbo qui est retenue. En 1995, le parc est complété avec des Peugeot 405 T16 avant que n'arrive en 1998 la Peugeot 306 S16...

L'arrivée de Mégane Coupé RXI en 2001 et 2002 doit permettre de faire face à l'arrêt de la fabrication de la 306 S16. Mais la «petite» française a bien du mal à poursuivre et rattraper les délinquants de la route.

En 2005, coup de théâtre, c'est Subaru qui remporte le marché du nouveau VRI avec l'Impreza WRX.

Fin 2010, retour aux sources pour Renault puisque c'est la Mégane R.S. qui est retenue pour remplacer les Subaru à bout de souffle...

Suggestion de lecture : Brigade Rapide d'Intervention de Christophe Cattet (ETAI)



La Mégane RS choisie par la Gendarmerie



Les clefs de la première Mégane III RS ont été remises à la Gendarmerie le 10 février 2011.

Le marché remporté par Renault porte sur 67 véhicules dont deux destinés à la formation. Le prix compétitif de la Renault et ses performances ont fait pencher la balance en sa faveur.

La gendarmerie a retenue une version boostée de la Mégane RS préparée par le carrossier Durisotti. Equipée d'un moteur quatre cylindres 2.0 turbo poussé à 265 chevaux, cette véritable voiture de course peut atteindre 255km/h. Elle avale les 1000 mètres en 25.7 secondes et passe de 0 à 100 km/h en moins de 6 secondes. La Mégane RS est capable d'atteindre les 180 km/h en seulement 20,6 secondes (départ arrêté) et d'intercepter une voiture lancée à 190 km/h en un peu plus d'une minute.

La Mégane RS version gendarmerie dispose du châssis Cup qui lui confère une excellente tenue de route inégalée grâce à une caisse rabaisée, des suspensions affermies et des pneumatiques élargis.

Les «pilotes» de la Gendarmerie ne la jugent pas vraiment confortable mais ce n'est pas la qualité première que l'on attend de ce bolide d'interception et c'est bien pour ses performances mécaniques que le ministère de l'Intérieur l'a choisie (son comportement routier et ses capacités spécifiques d'accélération et de vitesse).

Les voitures des BRI, peintes en bleu métallisé constructeur, sont visibles de loin avec leurs bandes jaune fluo spécifiques, leur rampe de gyrophares et leur panneau à message variable installé à l'arrière.

Renault était déjà très présent dans le parc automobile de la Gendarmerie. En remportant le marché VRI, le constructeur français y ajoute le prestige et inscrit la Mégane RS dans la succession de modèles mythiques à gyrophares comme la Matra Jet, la Citroën SM, l'Alpine A310, l'Alpine A110 et la R21 Turbo.

Photos ci-dessus :

- Mégane RS de chez Norev au 1/43 et à l'échelle «3 inches»
- Mégane RS de chez Mondo Motors au 1/43
- Mégane RS radiocommandée au 1/14 de chez Mondo Motors (existe aussi au 1/24)



Dernière minute :
Milinfo d'or
de la miniature
de Gendarmerie 2013

Renault Mégane RS Gendarmerie au 1/18



Les collectionneurs qui ont acquis les Peugeot 405 T16 et Renault 21 2L Gendarmerie de chez Ottomobile n'ont pas regretté leur achat. On comprend dès lors leur impatience de voir la «petite marque» française compléter son offre avec une nouvelle reproduction, au 1/18, de l'un des véhicules qui a marqué l'histoire des Brigades Rapides d'Intervention. Si certains attendaient la Peugeot 306 16S, c'est finalement la toute récente Mégane RS qui est sortie du chapeau..., personne ne s'en plaindra !

Disponible en pré-commande au Club Ottomobile depuis le 1^{er} Octobre 2013, cette minia-

ture est également disponible depuis la fin novembre par correspondance sur la boutique en ligne de la marque au prix de 46 € (+ 9€ de frais de port). Attention, il s'agit d'une édition limitée 1250 miniatures ; aussi, si vous êtes intéressés, ne traînez pas trop à faire vos emplettes !

Les photos de la «belle» publiée dans ce Milinfo-spécial parlent d'elles-mêmes et montrent à quel point Ottomobile s'attache à produire des miniatures de qualité à la finition irréprochable. C'est important de le souligner car le 1/18 est une échelle qui ne pardonne pas les défauts de conception ou une finition médiocre.

La peinture bleu-constructeur a été respectée et les marquages Renault-Sport sont fidèlement reproduits et positionnés à la bonne place. Il en va de même des marquages Gendarmerie, des bandes blanches et des zébras jaune fluo conformes aux nouvelles normes européennes. Ottomobile n'a pas non plus oublié le panneau à message variable (PMV) annonciateur d'une contravention à laquelle il sera bien difficile d'échapper. Sur le tableau de bord, à chaque extrémité du parebrise, vous trouverez aussi les deux feux de pénétrations ainsi que le boîtier de commande du PMV au milieu de la console. Enfin, le gyrophares plat à leds, conforme, figure à la bonne place sur le toit... Pas de doute, cette Mégane RS dispose de solides arguments pour convaincre les amateurs de l'ajouter très vite à leur collection !



milinfo.over-blog.com

Christophe Loeuillet : 0632892622 / ch_milinfo@orange.fr