



ACMAT VLRA TPK 4.25 Shelter radar SH285 ASDP

Auteur : Jérôme Hadacek
Base : Cef-Replex
Echelle : 1/50



Le modèle présenté est réalisé sur la base d'un VLRA TPK 4.25 SH de chez Cef-Replex, avec une reproduction en moulage résine d'un shelter S285A (ASDP: Aérotransportable Sans Dépose du Porteur) de chez JFD qui sert d'embase à ce radar mobile déployable. Les deux panneaux doivent en effet pouvoir se déployer en une seule surface plane verticale fixe, orientable en direction de la zone à détecter.

Pour son transport routier, le radar est tourné dans le sens longitudinal gauche du shelter pour venir se ranger en deux panneaux, l'un à plat horizontal sur la toiture, l'autre replié en angle droit à la verticale, le long du flanc gauche du shelter. Ce dernier est habillé des attributs dédiés, avec un rack à piquets de haubans, support de vrilles de forage, masse et échelle d'accès en toiture pour circuler sur le caillebotis, support de lot pionnier et deux tourets de câbles issus de chez HACHECKA Prints et enroulés de fil de plomb très fin.

La base Cef-Replex a subi les modifications d'usage en directe inspiration du « COMELLI's Spirit », avec le remplacement de l'ensemble des supports de jerrycan, coffre avant et nouveau parechoc avec treuil du « roi du laiton ».

Les pneus d'origine sont changés pour une monte plus moderne de chez Gaso.Line.

La naissance d'un modèle

Il y a des gestations de modifications plus ou moins longues ; celle que je vous présente ici appartient incontestablement à la deuxième catégorie, et ce pour deux raisons :

- la documentation, reine de toutes les batailles si nous souhaitons obtenir quelque chose de réaliste. Dans le cas présent, une photo prise à grande distance au Liban, était loin de satisfaire mes attentes
- le temps et les pièces pour arriver à comprendre et réaliser les panneaux du radar



Chers amis Milinfistes,

Milinfo-Focus hors-série s'attache régulièrement à mettre en avant les modèles proposés par les fabricants, qu'ils soient industriels ou artisanaux, mais il nous arrive aussi de faire des focus sur des modèles réalisés par les Milinfistes. Si certains sont réalisés de toute pièce, d'autres sont des modifications à partir de bases déjà existantes. C'est le cas du VLRA TPK 4.25 shelter radar, objet de ce hors-série n°54... et c'est notre ami Jérôme Hadacek qui est aux manettes, un gage de qualité et de conformité !

C'est important de le préciser car ce TPK 4.25, avec sa livrée blanche onusienne, son shelter en trois tons Centre-Europe et son antenne radar en vert uni a de quoi surprendre ; pourtant, un tel assemblage hétéroclite n'est pas si rare lors des projections de matériels en opérations extérieures.

Bonne lecture !



Je m'évite la répétition de certains éléments comme le coffre avant, toujours en laiton pour Patrick Comelli, quand je le moule en plusieurs exemplaires, à partir d'un prototype. Quelques détails viennent parfaire le modèle, comme ce profilé support d'embase d'antenne, boulonné sur l'emplacement destiné au tourelleau support d'arme ou cette caisse à outils, sur l'aile avant gauche de la cabine.

Mise en peinture et marquages

Le VLRA 4.25 et son plateau revêtent le blanc du détachement de la Force Intérimaire des Nations-Unies au Liban (FINUL). Son shelter radar quant à lui est peint en 3 tons Centre-Europe d'origine. Un assemblage qui tranche quelque peu mais parfois usité sur des matériels déjà sur place, complétés par de nouveaux systèmes livrés, en décalé.



J'ai fait le choix de cet assemblage hétéroclite du modèle car je voulais lui donner l'apparence d'un matériel rapidement projeté en opération extérieure (OPEX). Un mélange des bariolages, un montage d'éléments non repeints, des montages en essais par un industriel, c'est un peu le résumé de cet ACMAT VLRA TPK 4.25 Shelter radar SH285 ASDP (Aérotransportable Sans Dépose du Porteur). En plus de sa livrée blanche, le VLRA est siglé, sur le capot et les portières, des deux lettres noires qui identifient les matériels de l'ONU, partout dans le monde... même si ce matériel appartient à l'Armée française.



Le shelter envoyé en OPEX, dans l'urgence, n'a pas eu le temps de changer son bariolage 3 tons Centre-Europe, déposé chez l'industriel pour l'adaptation de son équipement électronique et du radar extérieur à deux volets



dépliables. Il suit l'exact schéma de bariolage du MAT 2636, manuel des marquages et camouflages de l'Armée française.

L'embase d'antenne ajoutée par l'industriel et le radar en lui-même, restent peints en vert armée uni. Le radar semble être un rajout en essai sur le shelter, afin de faire face à une urgence opérationnelle.

Le petit groupe électrogène attelé à ce VLRA est une production personnelle, à l'exception des roues et des pneus. Issu d'une de mes séries et décliné en plusieurs teintes et bariolages, il vient très souvent trouver sa place, derrière des camions de ce type, dont les fonctionnalités demandent une source d'énergie électrique indépendante.

Il résulte de tout ceci un modèle original, même si le TPK 4.25 SH n'est « qu'une » production Cef-Replex quelque peu revisitée et améliorée... Je suis ravi d'avoir pu vous le présenter dans ce Milinfo-Focus hors-série.



Récemment, Jean-Michel Boniface, ami et auteur de nombreux ouvrages sur les camions militaires, m'a ouvert ses archives photos, avec des ACMAT très spéciaux, souvent très originaux et avec des couleurs inattendues. Autant dire que la rubrique « la saga ACMAT », sur Milinfo.org, ne risque pas de sombrer dans l'oubli ; personne ne s'en plaindra !

Jérôme Hadacek



VLRA TPK 4.20 de la FMSB

Il y a quelques temps, j'ai eu l'occasion d'acquiescer à petit prix un ACMAT VLRA TPK 4.20 au 1/48, de chez Master Fighter. Grâce à VMD25 et sa production de roues au 1/48, j'ai pu l'équiper de roues avec gravure « pattes de chameau » au bon diamètre et bon ballon. Le montage ne nécessite qu'une faible opération, le démontage des ponts est plus que facile et les roues en impression résine 3D se montent aisément. Le camion étant légèrement trop bas sur roues, il faut prévoir une entretoise de 1mm avant de remonter l'axe avec ses roues et refermer avec les ponts.



De même pour les roues avant, il est nécessaire de corriger l'espacement et bien prévoir que la limite extérieure des pneus est à la verticale du passage d'aile avant, voire déborde très légèrement. Le modèle a également reçu une décoration des commandos de marine envoyés à Beyrouth en 1982, au sein de la Force Multinationale de Sécurité à Beyrouth (FMSB).