

MILINFO

La lettre d'information de la miniature sous l'uniforme



**TITAN
AVIATION**

MASTER FIGHTER

**RENAULT
TRUCKS**

DEFENSE

EDITO...

Le problème avec la gamme Master Fighter de Gaso.Line, c'est qu'il est de plus en plus difficile, à chaque nouvelle sortie, de trouver à redire lorsque l'on examine les miniatures montées et peintes proposées par Olivier Saint-Lot et son équipe. Les tout récents Sherpa Light Forces spéciales et porte-char TRM 700-100 (voir précédents numéros spéciaux de Milinfo) avaient ravis les collectionneurs par leur niveau de détails et de finition ; le Sherpa Medium CCPTA, objet de cet autre Milinfo-spécial, est de même facture. Outre l'excellente qualité de reproduction de cette miniature, et du système de distribution élaboré par Titan Aviation en particulier, le collectionneur éclairé a toutes les raisons de se réjouir de pouvoir acquérir, si vite, un matériel à peine entré en service dans l'armée de terre.

Conformément à ce que nous avons fait précédemment pour les véhicules ACMAT, le Sherpa Light FS et le TRM 700-100, nous vous proposons de découvrir le CCPTA à l'échelle 1 en première page et sa reproduction au 1/48 par Gaso.Line en page 2.

Bonne lecture et bon plaisir !

Christophe Loeuillet



Le Sherpa Medium CCPTA 5m³ au 1/48ème

par **MASTER FIGHTER**

Ravitailler et avitailler sur tous les terrains



Fin novembre 2011, Renault Trucks Defense (RTD) a remporté avec son Sherpa Medium, un appel d'offres pour la fourniture du nouveau Camion-Citerne Polyvalent Tactique Aérotransportable (CCPTA) du Service des Essences des Armées. La commande concerne une tranche ferme de 30 véhicules ainsi qu'une

tranche conditionnelle de 20 véhicules. Après une phase d'évaluation et de qualification de 18 mois, les premiers CCPTA seront livrés au Service des Essences des Armées en 2014 et 2015.

Ces camions avitailleurs d'une masse à vide de 11,5 tonnes, équipés d'une citerne de 5 m³ de chez Titan Aviation, permettront d'assurer la fourniture de carburants aux véhicules terrestres de l'armée de terre ainsi qu'à tous types d'aéronefs, y compris les drones, dans des zones accidentées, en raison de la grande mobilité du Sherpa Medium 6x6.

Doté d'un moteur de 350 chevaux, le châssis est celui du Caesar doté de suspension renforcée, offrant une forte mobilité avec une vitesse de maximale en charge de 80 km/h. De plus, les capacités techniques du véhicule permettent d'apporter une polyvalence d'utilisation et de s'adapter aux circonstances opérationnelles.

Aérotransportable par C-130, C-160 et A400M, le CCPTA pourra être projeté au plus près des forces en toute discrétion puisque, grâce sa bâche qui dissimule la cuve de 5 000 litres, il passe presque inaperçu et peut être confondu avec un camion transport de troupes, type GBC. La signalétique indiquant le transport de matière dangereuse est également peu apparente.

Le Sherpa Medium est déjà en service dans l'armée française et sert notamment de base au système d'artillerie Caesar®.

Sources : Renault Trucks Defense

Liens :

www.renault-trucks-defense.com

<http://titan-aviation.com>





Infos pratiques

Le Sherpa Medium CCPTA est disponible en kit chez Gaso.Line et/ou «monté et peint» dans la gamme Master Fighter.



Camion Renault Sherpa CCPTA en kit à monter et à peindre avec planche de décals incluse :
 Réf : GAS50233K - 68 €*


Camion Renault Sherpa CCPTA monté et peint livré dans boîte-vitrine :
 Réf : MF48548 - 129 €*
A noter : le CCPTA au 1/48 est une exclusivité Quater-Kit, uniquement vendue dans cette boutique.

Boutique Quarter kit
www.quarter-kit.com
10, passage du charolais—75012 Paris
Tél.: 01.44.75.01.61
Ouvert du lundi au vendredi
de 10h30 à 13h et de 14h30 à 19h
Le samedi sur rendez-vous
Retrouvez aussi Quarter-Kit sur Facebook

*Les prix indiqués sont donnés à titre indicatif.
 Milinfo est diffusé gratuitement.

Merci :
 -à Olivier Saint-Lot et Robert Barret pour les photos du CCPTA au 1/48
 -à Jérôme Hadacek pour les photos du CCPTA à l'échelle 1

milinfo.over-blog.com
 Christophe Loeuillet ☎ : 0632892622 /chl_milinfo@orange.fr

Sherpa 3 Light Forces spéciales au 1/48

Combien de collectionneurs rêvent qu'un fabricant leur propose de belles reproductions du Berliet GBC 8 KT, du GBC 180 ou du Sherpa 5 cargo ? On sait que la décision de réaliser telle ou telle miniature est souvent déclenchée par les industriels eux-mêmes. Réjouissons-nous alors de la sortie début octobre de ce Sherpa Medium CCPTA au moment où le véhicule à l'échelle 1 achève son évaluation avant sa livraison au SEA.

Le CCPTA marque sa différence par sa polyvalence. Conçu pour ravitailler en carburant les véhicules terrestres mais aussi les aéronefs, il lui est ainsi possible de charger tout type de carburant sur n'importe quel dépôt, peut-on lire dans *Terre Information Magazine* n°245 de juin 2013. Dans ce même magazine, un conducteur-avitailleur de l'ALAT souligne la compacité et l'aspect plus pratique du CCPTA «car il dispose de moins de vannes que les autres camions-citerne. Le fardeau est simple d'utilisation et tout est à portée de main, les enrouleurs sont facilement déployables».



Dès lors, il aurait été difficilement imaginable et compréhensible que Gaso.Line se contente de suggérer, sous une bâche, la présence de la citerne et du système de distribution. C'est d'ailleurs mal connaître Olivier Saint Lot que d'imaginer qu'il puisse reculer devant la difficulté ! La miniature a donc été conçue avec une bâche partiellement repliée afin de rendre visible le système de distribution particulièrement détaillé et réaliste (voir ci-dessous). Le reste de la miniature est du même niveau. Contrairement à ce qu'on pourrait penser, la cabine pourtant très proche, n'est pas celle utilisée sur le Caesar ; il s'agit donc d'une toute nouvelle cabine. Les rétroviseurs et les essuie-glaces sont en acier photo-découpé, les jantes et pneus sont très réalistes et les décals très complets... Autant dire que nous avons affaire, une fois de plus, à une miniature remarquablement bien finie. Du bel ouvrage de nature à satisfaire les collectionneurs les plus exigeants !

