



# MILINFO

La lettre d'information de la miniature sous l'uniforme



## EDITO...

Une Peugeot 504 pick-up Dangel des Commandos marine, nous l'avons voulue, nous l'avons suggérée... et nous l'avons obtenue ! Un grand merci à Norev qui a bien voulu retenir notre suggestion de reproduire au 1/43 la version 4x4 de la 504 pick-up, fruit de la collaboration entre Peugeot et Dangel. Nous avons déjà été entendus lorsque nous avons proposé à Norev de reproduire le Kangoo CONVEX...

Après la 504 Peugeot break Dangel en version Gendarmerie, voici donc la version pick-up 4x4 en livrée vert kaki. Cette miniature vient rejoindre au catalogue Norev, les autres versions du pick-up (pompiers, EDF, pompiers forestiers et civile).

Pour réaliser cette miniature, Norev s'est inspirée des documents, photos et immatriculation que nous avons transmis à son service commercial. Dans ce Milinfo-spécial, vous trouverez une évocation de la marque Dangel, du lien qui la lie avec Peugeot et la 504 pick-up, véhicule retenue par la Marine pour équiper ses commandos. Vous trouverez aussi une analyse de la miniature sortie fin septembre chez Norev

Bonne lecture... et bon plaisir !

Christophe Loeuillet



## Peugeot 504 pick-up Dangel armée au 1/43ème

par **NOREV**  
LA PASSION AUTOMOBILE

### Des Peugeot 4x4 avec Dangel

Dangel, incontournable sur le marché du tout chemin

Pour évoquer Dangel, il faut inévitablement commencer par la passion d'Henry DANGEL pour l'automobile et la compétition. Dès les soixante, celui-ci conçoit et réalise des barquettes de course, les Mangoustes, et aussi des kits de suspension pour les Alpine Renault.



Après un passage chez BBS, il imagine le mariage entre prestations routières et aptitudes tout terrain et il implante une transmission de son cru sur un véhicule de série : la Peugeot 504 ; c'est la naissance d'Automobiles Dangel en 1980.

Dès sa création, l'entreprise mise sur la qualité et décide de s'assurer de la maîtrise totale du processus de réalisation de ses produits. Ainsi, Automobiles Dangel regroupe sur son site la conception, la production et la commercialisation de ses véhicules 4x4.

Le succès commercial est au rendez-vous, avec notamment des partenariats solides avec nombre d'administrations et entreprises (sapeurs pompiers, armée, Gendarmerie, EDF...) devenues enthousiastes. Des utilisateurs qui apprécient le confort, la polyvalence et l'efficacité des 4x4 Dangel, à l'aise sur tous les terrains et par toute saison.

Rendue célèbre par ses participations à de nombreuses courses et raids 4x4, Dangel s'est ensuite spécialisée dans le tout chemin utilitaire. Aujourd'hui, l'entreprise compte 80 personnes très qualifiées, et distribue ses produits au travers des réseaux Peugeot, Citroën et FIAT. La marque DANGEL est devenue incontournable sur le marché du tout chemin...

Pour en savoir plus : [www.dangel.com](http://www.dangel.com)



## Quand la Peugeot 504 pick-up devient 4x4



504 Pick-up

En 1968, Peugeot lance la 504. Reine de la piste grâce à sa robustesse légendaire, la 504 gagnera à plusieurs reprises les principaux rallyes africains. Au final, elle a connu un grand succès et remporté le trophée européen de la voiture de l'année. Elle a été produite à plus de 3,7 millions d'exemplaires sous diverses formes : berline, break, coupé et cabriolet.

En 1979, après l'arrêt de la 404 plateau qui avait su séduire les artisans, Peugeot se tourne vers la 504, déjà âgée de 11 ans, pour la remplacer.

Si le nouveau pick-up est bien accueilli en France, ce n'est pas le cas en Afrique, où son prédécesseur avait pourtant été très apprécié. Chez Peugeot, on va très vite comprendre pourquoi : le fond de la benne du pick-up 404 était en bois tandis que celui de la 504 est en métal. Imposable donc, comme c'est l'habitude dans les pays africains, d'y fixer toute sorte d'aménagement ; le fond de la benne sera adapté et le pick-up 504 recevra alors le même accueil que son aînée.

Au début des années 80, la version pick-up de la 504 est également proposée avec une transmission quatre roues motrices, la transformation étant réalisée par Dangel.



### La Peugeot 504 pick-up sous l'uniforme

La Marine nationale a utilisé des Peugeot 504 pick-up en version 4x2 <sup>(1)</sup>. Ces véhicules, peints en vert kaki, étaient équipés de sièges à l'arrière pour le transport de passagers installés dans la caisse plateau bâché.

Pour la surveillance et la protection de ses installations, la Marine a également utilisé des Peugeot 504 pick-up Dangel, en version 4x4, affectées au Commando Marine. Certaines sont intervenues au Liban en gardant leur peinture d'origine...

1\* : voir page 219 de l'ouvrage «Véhicules militaires français de 1945 à nos jours» de J.-G. Jeudy et J.-M. Boniface (EPA - 1998)

2\* : voir page 153 de l'ouvrage «50 ans de véhicules militaires - tome 3» de J.-M. Boniface chez ETAI

Merci au service commercial de Norev pour sa collaboration

\*\*\*\*\*  
milinfo.over-blog.com  
Christophe Loeuillet

# : 0632892622 / chl\_milinfo@orange.fr

## Peugeot 504 pick-up Dangel au 1/43

NOREV  
LA PASSION AUTOMOBILE

La Marine nationale a utilisé des Peugeot 504 pick-up 4x2 ainsi que des pick-up 4x4 Dangel pour ses Commandos Marine. Certains furent déployés au Liban... C'est justement la version pick-up Dangel que Norev a choisi de reproduire au 1/43. La gestation a été assez longue puisque c'est en février 2012 que nous en avons fait la suggestion à Norev. Le résultat valait-il une telle attente ? C'est la question à laquelle nous allons tenter de répondre...

La Peugeot 504 était une belle voiture et sa version pick-up l'était tout autant, surtout en version 4x4.

La miniature proposée par Norev restitue bien les lignes du pick-up. La carrosserie en métal est peinte en vert kaki. La peinture est appliquée sans défaut, même si nous avons noté une légère trainée de peinture noire sur le capot, très diluée, provenant de la grille d'aération entre le capot et le parebrise.

L'entourage de ce parebrise est peint en noir mat. La miniature est présentée avec les deux vitres latérales ouvertes, permettant d'observer l'intérieur correctement reproduit : le tableau de bord réaliste est peint en noir satiné, la banquette est peinte en ocre mat et les points d'attache des ceintures de sécurité sont peints en orange. Les rétroviseurs et les essuie-glaces en plastique noir sont rapportés. Les phares, clignotants et feux sont en plastique transparent ou coloré. Le pare-choc est peint en noir et il est surmonté d'un pare-buffle qui protège la calandre, le radiateur et les phares des chocs frontaux.

Comme sur le véhicule à l'échelle 1, la roue de secours est fixée côté conducteur sur un support positionné sur le toit. Les roues choisies sont celles de la version civile ; on les retrouve aussi sur la version pompiers et pompiers forestiers. Dommage que Norev n'ait pas retenu les roues, plus conformes, utilisées sur le pick-up Edf-Gdf ou sur le break 4x4 gendarmerie.

La caisse arrière est quant à elle correctement reproduite et l'aspect tôle du plancher est bien rendu. La banquette centrale en plastique peint est malheureusement mal collée sur notre modèle et nécessitera un décollage-recollage délicat étant donné la présence assez massive de colle. La bâche, en plastique et peinte en gris foncé, est posée sur des arceaux conformes. La ridelle arrière, en plastique peint, est basculante.

La protection des feux arrière, le crochet de remorquage, l'échappement et les marquages «Dangel4x4» et «504» semblent conformes. Par contre, il manque les grilles de protection des phares avant et feux arrière ; ce qui est étrange puisque celles-ci sont présentes sur les autres versions proposées par Norev... Il n'en reste pas moins que cette miniature dispose de sérieux arguments pour séduire les collectionneurs de matériels militaires français.

Réf : 475454 - Prix de vente indicatif : 35 €.

