



Renault D14 CCFM 4000 GIMAEX

Unité d'instruction et d'intervention de la Sécurité civile n°1



CCFM 4000 GIMAEX

DESAUTEL a débuté son histoire, en 1932, autour de l'extincteur, avant de se développer en complétant ses activités autour de la protection incendie. Aujourd'hui, le Groupe compte 7 entreprises parmi lesquelles :

- DESAUTEL basée à Meyzieu (Rhône) pour la conception et la fabrication d'extincteurs
- GALLIN/DESAUTEL basée à Niévroz (Ain) pour la conception et la fabrication des camions de pompiers, des engins spéciaux et des avitailleurs de kérozène



● ECHELLES RIFFAUD à Tourouvre (Orne) pour la conception et fabrication de véhicules de lutte contre l'incendie avec échelles

● GIMAEX FIRE TRUCKS à Roanne (Loire) et Mitry-Mory (Seine et Marne) pour la conception, la fabrication et la mise en route de véhicules de lutte contre l'incendie ; la fourniture de matériels et accessoires de lutte contre l'incendie et de désincarcération.

Sur ses deux sites de production, d'une superficie totale de 30 500 m² dont 10 000 m² couverts, GIMAEX emploie 150 salariés qui produisent quelques 500 véhicules par an, à destination des organismes de sécurité civile, de l'armée, des grandes industries... en France, mais aussi à l'étranger.

GIMAEX développe 3 gammes de véhicules de pompiers : les véhicules de secours, les véhicules spéciaux et les véhicules incendie.

Dans cette dernière gamme, on trouve des Camions Citerne Feux de Forêts Légers ou Moyens (CCFL) et CCFM), des Fourgon Pompe Tonne Secours Routier (FPT SR), des Fourgons Mousse Grande Puissance (FMOGP), des Véhicules d'Intervention Mousse (VIM 27 P2.5), des Camions Citerne Feux de Forêts (CCF) et des Camions Feux de Forêts Super (CCFS).

Les Camions Citerne Forestier sont utilisés par les sapeurs-pompiers pour réaliser leurs missions de sauvetage lors des inondations ou de protection des points sensibles en zone boisée ou d'extinction des feux d'espaces naturels. Ils possèdent des capacités de franchissement, une citerne d'eau et une réserve de protection pour les personnels.

Parmi les matériels aujourd'hui proposés par GIMAEX, on trouve le CCFM 4000, sur Renault Trucks D14 P 4X4 - EURO 6., avec cabine de 4 places. Il est doté d'une cuve de 3 500 litres (+ 400 litres autoprotection), d'une pompe JOHSTADT, d'un treuil électrique, de dévidoirs, de coffres de rangements et d'un système d'autoprotection contre le feu et les chocs.

Le CCFM GIMAEX est aujourd'hui en service au sein des unités militaires de la Sécurité civile (ForMiSC) et du Bataillon de Marins-Pompiers de Marseille (BMPM).



Renault D14 CCFM Gimaex au 1/43

Les véhicules des formations militaires de la Sécurité civile (ForMiSC) présentent l'avantage d'intéresser les collectionneurs de miniatures de pompiers mais aussi certains collectionneurs de miniatures militaires. Avec leur nouvelle charte graphique, présentée pour la première fois sur les Champs-Élysées le 14 juillet 2012 et reprenant les couleurs des hélicoptères et avions-bombardiers d'eau, ces matériels sont aussi très « esthétiques ». Pas étonnant, dès lors, que les fabricants de miniatures nous proposent régulièrement des reproductions de ces matériels, au 1/43 ; c'est le cas en particulier de Momaco, qui à travers ses gammes Alerte, Alarme et Odéon, nous a déjà proposé une quinzaine de modèles différents, aux couleurs des ForMiSC ; le dernier d'entre eux étant le Renault D14 CCFM 4000 sorti fin mars 2025.



Proposé en édition limitée à 325 exemplaires, sous la référence ALERTE0155, ce modèle ne décevra pas ses acheteurs. Sa boîte est identique aux autres modèles de la gamme Perfix. La boîte vitrine est protégée par un surboîtement en carton, rouge et blanc. Sur le côté, une étiquette code-barre et une étiquette reprenant le nom du modèle, sa référence et rappel de l'édition limitée à 325 exemplaires.

A l'ouverture de la boîte, on ne peut que s'enthousiasmer devant la qualité et le niveau de finition atteint par les miniatures d'aujourd'hui, à grand renfort de pièces rapportées, de photo-découpe et de mar-

quages divers.

Bien sûr, il ne faut pas oublier le prix, aux alentours de 150 € selon les points de vente, mais raison de plus pour apprécier ce modèle à sa juste valeur.

On retrouve bien sûr les marquages présents sur le véhicule à l'échelle 1, immatriculé GM-387-RL, ceux de GIMAEX sur le pare-buffle et à l'arrière ainsi que ceux des formations militaires de la Sécurité civile, avec notamment le nom de l'unité "UIISC de Nogent-le-Rotrou" sur les portières. Tous ces marquages sont appliqués avec soin, y compris en présence de découpes, nervures ou rainures qui n'en facilite pas la pose. Petit bémol, il manque l'indicatif radio sur le toit de la cabine...

Certains collectionneurs semblent avoir relevé l'absence de galbe sur les portières et sur la face avant, c'est possible en effet mais pas flagrant.

Le pare-buffle et les différentes barres de protection de la cabine sont correctement rendus mais légèrement déformés sur le côté gauche, au dessus de la portière, sur notre modèle.

Les trois antennes de toit sont très finement reproduites, tout comme les grilles de protection des gyrophares sur l'arrière de la cabine et à l'arrière du véhicule.

Le pare-brise et les vitres latérales sont parfaitement translucides ; elles permettent d'apprécier l'aménagement de la cabine et le souci du détail, par la présence du logo Renault sur le volant et des cadrans et commodos sur le tableau de bord.

On notera aussi le réalisme des marquages présents sur l'extincteur, derrière la cabine, côté conducteur, tout comme le réalisme des coffres sur le dessus de la citerne, tant par leur gravure que leur peinture.

Complexe, en raison de la présence des deux dévidoirs, de nombreuses vannes et branchements, de cadrans divers... la partie technique, à l'arrière du véhicule, est vraiment très réussie. Du beau travail qui peut faire oublier les quelques petits bémols évoqués dans cette analyse, même si - par exemple - nous continuons de regretter que les flancs des pneus ne soient pas gravés.

Bien sûr, on peut toujours trouver à redire mais force est de constater que nous sommes en présence d'un beau modèle, vraiment très bien fini... alors ne faisons pas la fine bouche et



réjouissons-nous que Momaco nous propose de tels modèles, tout au long de l'année.

Renault D14 CCFM 4000 GIMAEX
Alerte - 1/43 - réf : ALERTE0155 - 150 €*

UIISC 1 de Nogent-le-Rotrou

Créée le 15 mars 1978, l'unité d'instruction et d'intervention de la Sécurité Civile n°1 (UIISC 1) est un corps de troupe de l'armée de Terre appartenant à l'arme du génie.

Engagée partout, en France et à l'étranger, où des catastrophes naturelles frappent, l'unité s'adapte en permanence pour secourir vite et loin. L'unité est également spécialisée dans les risques technologiques. Elle est fortement impliquée dans ce domaine en participant aux dispositifs préventifs déployés pour des événements tels que la COP21, les sommets de chefs d'État, les jeux mondiaux, mais aussi lors de catastrophes technologiques.

71 sapeurs-sauveteurs sont détachés et mis pour emploi à la disposition du ministre de l'Intérieur pour intervenir, tant en France qu'à l'étranger, face aux risques majeurs de toute nature pour protéger les populations et sauvegarder l'environnement en temps de paix, de crise, ou de guerre.

L'UIISC 1 est stationnée sur les hauteurs de la ville de Nogent-le-Rotrou, capitale du Perche.. Elle se déploie par ailleurs tous les étés dans le Sud de la France et en Corse pour participer activement à la lutte contre les feux de forêt.

